

## Verslag van de Ledenvergadering Fietzersbond afdeling Lansingerland

---

Datum	03-02-2020
Opgesteld door	Jan Caesar (secretaris, tlf 010-5118348)
Aanwezig	11 leden, 5 belangstellenden en Piet van der Linden (Fietzersbond)
Afgemeld	Winfried Kuipers, Geert Rutgers, Paulien Lammers, Gijs van Laviere, Ton Evers, Rita Schmidt-Bol, Jan Willig, Kees Voogt. Greetje van der Luit
Verzendlijst	Leden en team vrijwilligers

---

### 1 Opening

Voorzitter ad interim Hans Sanders opent even na 20:00 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom, speciaal de heer Piet van der Linden die het hoofdthema Fietsvriendelijke infrastructuur zal presenteren.

### 2 Hoofdthema: Het aanleggen van een fietsvriendelijke infrastructuur in (nieuwbouw) wijken.

Gastspreker Piet van der Linden is beleidsmedewerker van de centrale afdeling van de Fietzersbond in Utrecht. Hij presenteert deze avond het hoofdthema: het ontwerpen van een fietsvriendelijke infrastructuur in woonwijken.

De huidige wetten betreffende de inrichting van de openbare ruimte en de bestemmingsplannen worden in 2021 vervangen door de Omgevingswet. In het kader daarvan stelt elke gemeente een Omgevingsvisie op. De Fietzersbond afd. Lansingerland is hierbij in gemeente Lansingerland betrokken.

Hoe moeten steden, dorpen en wijken nu eigenlijk fietsvriendelijk worden ontworpen? Als voorbeeld neemt Piet het dorp Houten (al twee keer verkozen tot Fietsstad). Dit dorp is ontworpen door een stedenbouwkundige met oog voor groen en een voorkeur voor wandelen en fietsen. Dat geeft mensen een prettige leefomgeving. Voor de auto is er (bijna) geen directe verbinding tussen buurten/wijken. Wijken zijn via de ringweg aan te rijden. Hierdoor ontstaat automatisch een rustiger verkeersbeeld. In Leidse Rijn, dat in dezelfde tijd is opgezet, is deze scheiding er niet.

De laatste trend is het ontwerpen van de wijkinfrastructuur volgens het STOP-principe: Stappen (wandelen), Trappen (fietsen), OV en Personenwagen. Dit betekent een omslag in denken. Tot nu toe worden wijken zo ontworpen dat de auto de meest dominante plaats inneemt, waardoor er maar weinig ruimte overblijft voor voetgangers en fietsers.

In de Fietsvisie 2040 van de Fietzersbond wordt bovenop het STOP-principe de oplossing gezocht in het aanleggen van 3 verschillende fietsnetwerken:

1. Een rustig netwerk voor kwetsbare fietsers (max. 15km/u, 8 tot 80 jaar en ouder).
2. Het hoofdnetwerk, dat geschikt is voor alle fietsers, de piekdrukke aankan en minimaal voldoet aan de CROW-richtlijnen.
3. Een nieuw netwerk voor de snelle en zware/grote fietsen.

Het aantal ongevallen met fietsers neemt toe, met vooral 65-plussers. Er is geen oorzakelijk verband aan te geven met het gebruik van de E-bike door die groep.

In 2022 moeten nieuwe auto's voorzien zijn van het ISA-systeem (Intelligente SnelheidsAanpassing). Dit systeem reageert op de ter plaatse geldende maximumsnelheid en is er in verschillende varianten:

van signalierend (de snelheidslimiet wordt weergegeven) tot ingrijpend (het systeem begrenst de snelheid van het voertuig tot de snelheidslimiet).

### **Wilderszijde**

De wijk Wilderszijde zal worden ontworpen volgens het STOP-principe (eerder uitgelegd). In Wilderszijde zijn verschillende doorgaande fietspaden geprojecteerd: het Park de Polderpad en een fietspad vanuit Bergschenhoek Centrum naar de Wildersekade. Daarmee wordt halte Rodenrijs voor de fiets goed bereikbaar.

Presentator Piet geeft extra hints om de wijk leefbaarder te maken. Door het instellen van een lage parkeernorm met aan de rand van de wijk een of meer hubs, waar je de auto kan parkeren, zorg je voor een veilige, rustige en autoluwe omgeving. Bij de hubs zouden extra voorzieningen als een brandstof- en oplaadstation, fietsenstalling, crèche, buurtsuper enz. kunnen worden gebouwd. De laatste kilometer moet je lopend of fietsend afleggen. Je kunt wel met je auto in de buurt van je huis komen om bijvoorbeeld boodschappen uit te laden, maar parkeren mag er alleen als je in het bezit bent van een gehandicapten-parkeerkaart. Huizen moeten worden uitgerust met een ruime en goed toegankelijke fietsenberging. Leg onder appartementencomplexen parkeergarages aan, idealiter met meer parkeerplaatsen dan er voor de bewoners ervan nodig zijn. Deze vrije plaatsen kunnen bijvoorbeeld aan wijkbewoners worden verhuurd.

### **Discussie**

De gemeente wil het fietsen promoten.

Het is niet de bedoeling om een winkelcentrum aan te leggen i.v.m. concurrentie met de winkels in Berkel- en Bergschenhoek-Centrum. Maar een buurtsuper zou prettig zijn (voorkomt trouwens ook veel verkeersbewegingen richting de centra's).

Om het gebruik van het OV verder te stimuleren wordt het aantal fietsparkeerplaatsen bij halte Rodenrijs fors uitgebreid en komt er bewaakte fietsenstalling.

Om 21:20 uur bedankt Hans presentator Piet hartelijk voor zijn uitvoerige verhaal.

## **3 Verslag vorige vergadering**

Het verslag wordt goedgekeurd met dankzegging aan Jan Caesar.

## **4 Jaarverslag 2019**

Het werven van nieuwe leden blijft een probleem, ook landelijk en bij andere verenigingen.

Dit jaar zal er wederom een fietstocht worden georganiseerd.

Meldingen over lantaarnpalen, losliggende tegels enz. kunnen worden doorgegeven op

<https://buitenoporde.lansingerland.nl/locatie>

Ook dit verslag wordt goedgekeurd onder dankzegging aan Jan Caesar.

## **5 Rondvraag**

Geen.

## **6 Sluiting**

Om 22:05 uur sluit Hans de ledenvergadering. Hij bedankt de aanwezigen voor hun aandacht en inbreng.