

## Van de voorzitter secretaris

Jammer, dat deze rubriek nog steeds niet wordt ingevuld door een voorzitter.

*Jan Caesar (secretaris)*

## Jaarlijkse ledenvergadering maandag 3 februari 2020

De jaarlijkse ledenvergadering van afdeling Lansingerland zal op 3 februari 2020 worden gehouden in gebouw Rehoboth aan de Wilhelminastraat in Berkel-Centrum. De zaal is open om 19:30 uur, de vergadering begint om 20:00 uur en zal uiterlijk 22:30 uur eindigen.

Het hoofdthema van deze ledenvergadering is: *Hoe richt je wijken fietsvriendelijk in?*

*Jan Caesar*

## Even voorstellen ... Edwin Vervaet

Mijn naam is Edwin Vervaet. Al jaren ben ik passief lid van de Fietsersbond, maar ik heb vorig jaar besloten actief te gaan meehelpen bij de lokale afdeling van de Fietsersbond in Lansingerland. De belangrijkste redenen hiervoor zijn mijn interesse voor mobiliteitsvraagstukken en mijn grote liefde voor fietsen. Fietsen geeft me het ultieme gevoel van vrijheid en bij niet al te grote afstanden kun je je snel en gemakkelijk verplaatsen. Het draagt bij aan een schoon milieu en aan een goede conditie en gezondheid. Ik zie alleen maar plussen.



Omdat ik niet meer fulltime werk is er tijd voor vrijwilligerswerk. Dat doe ik voor de VVD in de gemeenteraad, voor Buurttoezicht en voor Humanitas, en nu ook voor de Fietsersbond.

Zonder vrijwilligers gebeurt er te weinig. We kunnen niet alles aan de overheid overlaten en daarom is burgerparticipatie zo belangrijk. Vrijwilligers kunnen het verschil maken. Ik ben positief verrast hoe professioneel de Fietsersbond georganiseerd is, met in Utrecht een centrale afdeling met medewerkers in vaste dienst en in het land zo'n 150 lokale afdelingen. En met meer dan 32.000 leden is de Fietsersbond een van de grootste verenigingen in Nederland en is het de organisatie bij uitstek die opkomt voor de belangen van de fietsers.

Wat ik met de Fietsersbond graag wil bereiken is de instelling van een maximumsnelheid van 30 km per uur in de drie dorpskernen. Bovendien wil ik ervoor zorgen dat de fietsinfrastructuur in nieuwe wijken op een goede wijze wordt aangelegd met brede fietspaden en veilige oversteekplaatsen. Als laatste wil ik graag invoeren dat bij iedere voetgangersoversteekplaats met een zebra er ook voorrang wordt verleend aan de naastliggende fietsoversteek. Dat is nu op een aantal plaatsen niet het geval.

*Edwin Vervaet*

## Fietsen is gezond

Inmiddels zouden we het wel kunnen weten: fietsen is gezond, of in het algemeen: bewegen is gezond. Het is goed voor/tegen, voorkomt ..., en je blijft er ... van/door. Vult u zelf de puntjes maar in.

Bij een matig intensieve beweging zoals fietsen klopt je hart iets krachtiger en sneller, het kost wat moeite en je begint een beetje te zweten. Met een e-bike voorkom je deze inspanning grotendeels, waardoor het effect van de beweging dan ook minder is. Maar bewegen op een e-bike blijft altijd beter dan niet bewegen. Voor een uitgebreid artikel hierover, zie <https://www.fietsersbond.nl/nieuws/er-was-eens-een-beweeglijk-meisje/>

*Jan Caesar*

## Dodenweg N209

Op 21 december viel het zoveelste slachtoffer op de N209. Dit keer was het een fietser die de Doenkade bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan overstak. De ware toedracht wordt nog onderzocht.

De genoemde oversteek ligt over 2 en 3 rijbanen, een forse afstand dus. Zelf kijk ik, ook al heb ik groen licht, op dit punt dubbel uit. Sommige automobilisten hebben de neiging om met 80 km/u (of harder) op de kruising af te stormen, om pas op het laatst af te remmen.

Verschillende politieke partijen pleiten al jaren voor maatregelen, van fietstunnels tot 50 km/u. Er is wel wat gebeurt, maar dat zijn pleisters.

De weg, ooit karrespoor, is niet geschikt voor de hoeveelheid verkeer, zeker niet als daar ook nog doorgaand verkeer bijkomt. Met het doortrekken van de A16 van het Terbregseplein naar de A13 zal er verkeerstechnisch veel veranderen. Voor de voetgangers en fietsers komt er bij de Ankie Verbeek-Ohrlaan een brug over de A16, en een stukje verderop en ecduct.



Het zou zo maar kunnen, dat de N209 langs Bergschenhoek en Bleiswijk nog meer autoverkeer aantrekt. Het wordt tenslotte een mooie verbinding van de A12 naar de A13 en A16 en omgekeerd. Nu al staan de automobilisten in Bleiswijk minuten te wachten voordat zij de N209 op kunnen rijden. Maar eigenlijk maak ik me als Fietsersbond meer zorgen over de vele schoolgaande kinderen en andere fietsers die de nog drukkere N209 moeten oversteken.

Wat gaan de provincie en de gemeente hieraan doen? Is hierover al gedacht? En dan bedoel ik vóórgedacht, want nagedacht is te laat. Besturen is tenslotte vooruitzien!

*Jan Caesar*

## Verkeersveiligheid in Nederland en metropoolregio MRDH neemt af

Tussen 2010 en 2018 is het aantal verkeersdoden met 11 procent gestegen. In Luxemburg, Zweden en Malta nam dit aantal nog meer toe. Terwijl er in Griekenland en Litouwen juist een afname was van meer dan 40 procent.

Toch behoort Nederland met 35 verkeersdoden per miljoen inwoners tot de veiligste landen van Europa. In Polen, Letland, Bulgarije en Roemenië is ruim het dubbele aantal te betreuren.

Anders dan je zou denken, vallen veel slachtoffers in stedelijke gebieden en niet op de snelwegen. Van deze slachtoffers is 39% voetganger.

Voor een uitgebreid rapport zie

[https://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/sites/roadsafety/files/pdf/scoreboard\\_2018\\_en.pdf](https://ec.europa.eu/transport/road_safety/sites/roadsafety/files/pdf/scoreboard_2018_en.pdf)

## Metropoolregio MDRH en Lansingerland

In onze metropoolregio stijgt het aantal slachtoffers sterker dan in de rest van het land.

Tussen 2014 en 2018 vielen er op de gemeentelijke wegen in Lansingerland 294 verkeersslachtoffers. Het slachtofferrisico in Lansingerland is met 48 weliswaar lager dan de 75 voor de gehele metropoolregio, maar dat betekent niet dat de gemeente op z'n lauweren kan rusten. De 23 gemeenten in de regio hebben besloten om een regionaal beleidsplan voor verkeersveiligheid op te stellen.

Uit een analyse blijkt dat de op plaatsen de fietsinfrastructuur te smal is voor de hoeveelheid fietsers. Ook vormen obstakels op of direct naast het fietspad een risico. Het consequent doorvoeren van *Brommers Op de Rijbaan* en het juist inrichten van 30 km/u wegen en zones zouden een bijdrage kunnen leveren aan de verkeersveiligheid. Behalve deze maatregelen zou ook aandacht moeten worden besteed aan het gedrag van weggebruikers, denk aan het gebruik van mobieltjes tijdens het rijden.

*Jan Caesar*

## Rotondes Klapwijkseweg en Boterdorpseweg

Na de rotonde Oudelandselaan zijn in het laatste kwartaal ook de rotondes Oostmeerlaan en Zuiderparklaan (bij het gemeentehuis) aangepakt. Bij de eerste rotonde is het meest in het oog springend, dat de fiets/voetgangersoversteken op plateaus zijn gelegd. De rotonde bij het gemeentehuis is geheel op de schop gegaan. De fiets- en voetgangersoversteek over de Boterdorpseweg zijn verder van de rotonde geplaatst en overbruggen nu niet meer 2 x 2 banen, maar 2 x 1 baan. Hierdoor zijn overstekende fietsers en voetgangers beter zichtbaar voor automobilisten en kunnen ze niet meer door twee naast elkaar oprijdende auto's worden afgedekt.



Petje af voor de werklieden die dit in zo'n korte tijd hebben gerealiseerd.

*Jan Caesar*

## Snorscooters naar de rijbaan werkt!

*Overgenomen van de website van de Fietsersbond*

Snorscooters maken lawaai, stinken en rijden gevaarlijk hard op fietspaden. Redenen waarom veel fietsers ze niet graag tegenkomen.

Na 10 jaar strijd en actie moesten in april 2019 de snorscooters in de Amsterdamse binnenstad verplicht met helm naar de rijbaan. En dat lijkt goed te werken. Het ziet ernaar uit dat het aantal ernstige ongevallen sinds de verbanning van scooters naar de rijbaan flink is gedaald. De Amsterdamse verkeerswethouder Sharon Dijksma had het over een daling van 53 naar 10 in de periode van april tot augustus. De voorspelling vanuit de scooterbranche

dat het aantal ongelukken met snorscooters enorm zou stijgen, lijkt in elk geval niet uit te komen. Integendeel.

Fietsersbond Amsterdam is er heel blij mee dat de fietspaden in de hoofdstad over het algemeen een stuk rustiger en veiliger zijn geworden, terwijl de snorscooters zich echt nog niet altijd en overal aan de nieuwe regel houden. Dus het resultaat kan nog beter worden. Dat hangt ook af van de handhaving. Die is cruciaal.

Ook Nijmegen, Den Haag, Utrecht, Eindhoven, Apeldoorn, Haarlem, Amersfoort, Den Bosch, Haarlemmermeer en Zwolle zijn in principe voorstander van het verplaatsen van snorfietzen naar de rijbaan voor auto's. De Fietsersbond afdeling Lansingerland doet hierbij een oproep aan de gemeente om het voorbeeld van Amsterdam te volgen.

Zie voor een uitgebreid artikel: <https://www.fietsersbond.nl/nieuws/snorscooters-naar-de-rijbaan-werkt/>

Jan Caesar

## Webinar voor nieuwe vrijwilligers

Op 19 november organiseerde de centrale afdeling van de Fietsersbond voor het eerst een webinar. Vanuit het hoofdkantoor in Utrecht werd de webinar geleid. Deelnemers konden deze thuis achter de computer of tablet interactief volgen. Vragen stellen was via een microfoon of het toetsenbord mogelijk. Alle deelnemers zijn gedurende de presentatie in beeld. Tijdens de presentaties werden afbeeldingen getoond.

Een half uur later dan gepland hadden zich 8 leden aangemeld en werd er begonnen. Caroline Dekker, Programmacoördinator Lokale Lobby, opende de webinar en vertelde hoe de Fietsersbond georganiseerd is. De Fietsersbond heeft ongeveer 35.000 leden, 150 lokale afdelingen en 1650 actieve vrijwilligers. Ze roemde de vrijwilligers als de drijvende kracht achter de Fietsersbond. Communicatie is erg belangrijk. Daarvoor worden het Schakeltje, de (landelijke) Fietsflits, Yammer, Facebook en nieuwsbrieven ingezet. Ze benadrukte het belang van lokale lobby en noemde projecten als Fietsen Alle Jaren, Routeplanner, Fietsen naar School, Fietsen naar het Werk en de Fietsstad 2020.



Gast spreker was Peter van Bekkum, voorzitter van de Fietsersbond afdeling Utrecht. Hij nam ons mee in de wereld van de Fietsersbond in Utrecht: hoe pak je het contact met de gemeente aan, hoe organiseer je lobby, wat zijn succesvoorbeelden. Hij besprak uitgebreid, hoe de lokale afdeling voortdurend in contact staat met de gemeenteraad van Utrecht. Ze hebben al meerdere successen weten te boeken, zoals het wegnemen van knelpunten op kruispunten en een fietsbrug over de snelweg.

Ook werd stil gestaan bij *30 km is het nieuwe 50 km* en hoe fietsen we in de toekomst.

Ik vond het een zeer interessante Webinar en bij mij werkte het goed om alles vanachter de PC met de koptelefoon op te kunnen volgen. Ook de interactie tussen de presentatoren en de luisteraars was goed geregeld. De Webinar was een *try-out*, maar wat mij betreft zeker voor herhaling vatbaar.

Edwin Vervae

## Melden helpt!

U kunt zelf een melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt, want Melden helpt! Denk hierbij aan gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, niet werkende lantaarnpalen, noem maar op ...

U kunt zelf ook meldingen doorgeven op:

<https://www.lansingerland.nl/iets-kapot-vies-of-niet-in-orde/melding-doorgeven/>

Jan Caesar

## Natuur in de omgeving

Natuur is overal. Een voederplankje in mijn tuin trekt koolmezen, roodborstjes, vinken, mussen en ander gevogelte aan. Grotere veerdragers als kauwen en duiven kijken beteuterd door het gaaswerk over het plankje naar de heerlijke zaden die voor het kleine spul wel bereikbaar is en voor hun niet. Voor het gaas was aangebracht vraten ze in recordtijd al het zaad op.



Op een prachtige novemberdag stonden de koeien nog in de wei. Waar zie je dat nog?



Als de Wilderszijde eenmaal bebouwd is, zal ik met weemoed aan dit tafereeltje terug denken.

Jan Caesar

## Algemene informatie

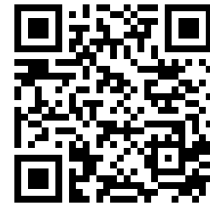
### De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<https://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland

(<https://lansingerland.fietsersbond.nl/>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

De QR-code hiernaast schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.



### Toezending van De Fietsflits

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres via [fbl.secretaris@gmail.com](mailto:fbl.secretaris@gmail.com) aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

### Redactie

Jan Caesar ([fbl.redactie@gmail.com](mailto:fbl.redactie@gmail.com))