

Van de voorzitter secretaris

Ik zoek een nieuw gezicht voor onze afdeling

De Fietzersbond in Lansingerland zet zich al jaren in voor **verbetering van fietsverbindingen** en **verkeerssituaties**. En we hebben **veel bereikt**, zoals recent bijv. het veiliger maken van de rotondes Klapwijkseweg en Boterdorpseweg.

Er is goed overleg met de **verkeersambtenaren**, **wethouder** Simon Fortuyn, en een goede verstandhouding met de **politiek**.

Wat zijn de **taken** van dit nieuwe gezicht?

Behalve het leiden van de jaarlijkse ledenvergadering en het bijwonen twee landelijke vergaderingen, zou je afhankelijk van je **beschikbare tijd** kunnen meedoen aan **projecten**, zoals de A13/A16-koppeling, en het beoordelen van **verkeerssituaties**.

Wat krijg je **ervoor terug**?

Nee, verdiensten zijn er niet. Wel kom je met **veel mensen** in aanraking en leer je hoe **verkeersproblemen** kunt aanpakken / worden opgelost.

Ben jij het nieuwe gezicht?

Neem dan **contact** op met de **secretaris** (Tel. 010-5118348).

Jan Caesar (secretaris)

Jaarlijkse ledenvergadering maandag 4 februari 2019

De jaarlijkse ledenvergadering van afdeling Lansingerland vond op 4 februari 2019 plaats in gebouw Rehoboth in Berkel-Centrum. Slechts 7 (!) leden hadden de moeite genomen de vergadering bij te wonen. Daarnaast hadden zich 6 leden afgemeld.

Sander van Herwaarden kondigde aan per direct zijn functie als voorzitter neer te leggen. Reden daarvoor is veranderde werkomstandigheden, waardoor hij onvoldoende tijd heeft het voorzitterschap voldoende in te vullen. Wij zoeken dus een nieuwe voorzitter.

Hans Sanders zat de vergadering voor, maar stelt zich niet beschikbaar als voorzitter. De aanwezige leden discussieerden over hoe het verder moet met de afdeling. De gemeente waardeert het werk van de Fietzersbond. Het aantal leden neemt gestaag af. Jongeren binden zich niet. Weinig leden zijn actief; voor de afdeling Lansingerland nu slechts één.

Oproep aan de leden om op incidentele basis een activiteit voor de Fietzersbond te verrichten.

De Fietzersbond moet bekender en zichtbaarder worden door het plaatsen van stukjes in de plaatselijke kranten en via *social media* als Facebook, en het informeren van de gemeenteraadsleden over het werk van de Fietzersbond.

Jan Caesar

Debat over (on)veiligheid N209 (door PvdA)

Maandagavond 4 maart j.l. hield de plaatselijke afdeling van de PvdA in de Melanchthon Business School in Bleiswijk een debat over de (on)veiligheid van de N209 en parallelwegen. Het forum werd gevormd door Sam de Groot (raadslid PvdA in deze gemeente), Leo Bruijn (kandidaat PvdA voor Provinciale Staten) en gastheer André Molenaar (adjunct-directeur van de Melanchthon Business School). Er waren 30 tot 40 aanwezigen, waaronder PvdA-leden, ouders van de school, en belangstellenden.

Debatvoorzitter Gerard Bovens poneerde gedurende het debat vier stellingen, waarover de meningen en ideeën werden uitgewisseld.

De N209 is een onveilige weg. Hij is niet meegegroeid met de omgeving c.q. aantal inwoners en bedrijven van de aanliggende dorpen. Op ochtendspitstijd staat er een lange autofile in Bleiswijk om op de N209 te komen. Dit levert ook voor de fietsende schoolkinderen gevaar op. Mensen raken door het lange wachten geïrriteerd en proberen door te drukken. Zowel automobilisten als fietsers pakken nogal eens een rood licht mee.

De parallelwegen zijn voor fietsers vanwege de grote vrachtwagens en landbouwvoertuigen gevaarlijk. Fietzers worden vaak de berm in gedrukt. Bovendien ligt de maximum snelheid op 60 km/u. De weg geeft veel overlast aan geluid en fijnstof.

Er is met name bij Bleiswijk om de weg te verbreden en zo de capaciteit uit te breiden en/of fietspaden aan te leggen.

Er werden oplossingen aangedragen. Verlaag de snelheid tot 50, 60 of 70 km/u. Het is nu een lappendeken aan snelheidsbeperkingen, op de trajectdelen 80 km/u, bij de kruisingen 50 km/u, en het trajectdeel bij de voormalige veiling 50 km/u, terwijl door een meerbaansweg ligt. Handhaaf de snelheid met camera's. Om het geluid te beperken kan ZOAB-asfalt worden aangebracht en ook een snelheidsverlaging verlaagt het geluidsniveau.

Leg veilige fietstunnels aan onder de N209, zeker een bij de Hoekeindseweg. In Bleiswijk gaan rond 1.000 kinderen fietsend naar school. Fietstunnels zorgen ook voor een betere doorstroming van het autoverkeer.

Leg op de parallelwegen fietspaden aan en zorg dat er geen sluipverkeer overheen kan gaan door een poller of een wegversmalling waar alleen fietsers langs kunnen.

Een paar rigoureuze ideeën waren: breng de gehele N209 onder in een tunnel, dat lost alle problemen in een keer op. Een ander idee was: richt de N209 in als lokale weg en leidt doorgaand verkeer om via de Laan van Mathenesse naar de N470.

Jan Caesar

Fietzers nemen hun fietsverlichting nog steeds niet serieus

De afgelopen jaren zijn bij halte Westpolder verschillende fietsverlichtingscontroles gehouden, ook waarbij de politie bekeuringen uitschreef, maar nog steeds rijdt daar meer dan 20% van de fietsers met ondeugdelijke verlichting. "Dat is alleen maar jeugd", hoor je altijd zeggen. Nou vergeet dat maar. Het merendeel van de fietsen met gebrekkige verlichting werden bereden door ... volwassenen.

Bij vrieskou (-6 graden) maar met een volledige maansverduistering heb ik tussen 06:55 en 08:05 uur 293 fietsen geteld, waarvan er 224 deugdelijke verlichting voerden. Bij 16 fietsen brandde het voorlicht niet, bij 36 het achterlicht niet, terwijl 17 fietsen geheel onverlicht waren. Dat zijn 69 fietsen waarbij iets mankeerde aan de verlichting, ofwel 23,5% van het totaal aantal fietsen.

De 16 brommers die voorbij kwamen, waren alle deugdelijk verlicht.

Door een defecte auto en miscommunicatie was de politie niet bij halte Westpolder aanwezig om bekeuringen uit te schrijven. Niet dat datgene het doel is. Je wilt natuurlijk, dat fietsers hun verantwoordelijk nemen door goede verlichting te voeren.

Een verkeersambtenaar meldde mij later, dat de politie bij rotonde Boterdorpseweg / Raadhuislaan heeft gecontroleerd. Het aantal passerende fietsen is niet bijgehouden. Geschat wordt dat 1 op de 10 geen deugdelijke verlichting had. Er werden 19 bekeuringen uitgeschreven.

Jan Caesar

Voorlichtingsavond rotondes Klapwijkseweg en Boterdorpseweg

Woensdagavond 13 maart hield de gemeente een voorlichtingsavond over de rotondes Klapwijkseweg en Boterdorpseweg. Omdat de Fietzersbond bij de onderzoeken en

aanpassingsvoorstellen van de rotondes betrokken is geweest, heeft de gemeente gevraagd om hierbij te assisteren. Met vier leden heeft de bond aan dit verzoek gehoor gegeven. Zo'n 80 tot 100 geïnteresseerden trokserden het slechte weer om te zien welke aanpassingen de gemeente heeft bedacht. Van elke rotonde waren op een grote tekening de aanpassingen te zien. Bij sommige rotondes ontstonden uitgebreide discussies over het hoe en waarom van de aanpassingen en of die niet anders konden. Doel van de aanpassingen is verhoging van de veiligheid op en rond de rotondes.



Grofweg bestaan de aanpassingen uit: uniformering van de rotondes, verbeteren van de bebording en belijning, en verbeteren van de verlichting, voetgangers- en fietsoversteken komen op plateaus. Daarnaast wordt de rotonde bij Weg en Land een vijftal meters verplaatst, waardoor het fietspad verder van de rotonde komt te liggen. Hiermee wordt een beter zicht op het fietspad verkregen en een opstelkans voor een auto gecreëerd tussen het fietspad en de rotonde.

Bij de rotondes Zuiderparklaan en Oudelandselaan wordt de fietsoversteek verder van de rotonde gelegd, waardoor deze over steeds één rijstrook ligt. Dit voorkomt dat een fietser door afdekking niet zichtbaar is.

Bij rotonde Randweg-West verdwijnt de fietsoversteek, waardoor schoolgaande kinderen gedwongen worden gebruik te maken van de tunneltjes onder de Boterdorpsweg.

Planning

In 2019 (augustus, september, oktober) worden de volgende rotondes aangepast:

- Ronde 2 Zuiderparklaan/Tobias Asserlaan – Boterdorpsweg
- Ronde 3 Randweg West – Boterdorpsweg
- Ronde 6 Oudelandselaan – Klapwijkseweg
- Ronde 7 Oostmeerlaan – Klapwijkseweg

In 2020 (april, mei, juni) worden de volgende rotondes aangepast:

- Ronde 1 Weg & Land – Boterdorpsweg
- Ronde 4 Raadhuislaan – Klapwijkseweg/Boterdorpsweg
- Ronde 5 Rodenrijseweg – Klapwijkseweg

Op de website van de gemeente vindt u een uitgebreide informatie over de aanpassingen.

Jan Caesar

Christen Unie noemt het werk van de Fietzersbond 'Waardevol'

Voorafgaand aan de ledenvergadering 4 februari j.l. sprak Jurjen Dieleman namens de Christen Unie zijn waardering uit voor het werk dat de Fietzersbond afdeling Lansingerland al jarenlang verricht. Hij roemde de inzet en de bereikte resultaten zoals de verlichting langs het Landscheidingsfietspad en de geplande verbeteringen aan de rotondes op de

Klapwijkseweg en Boterdorpseweg. Daarna overhandigde hij mij een blauwe badge met de tekst 'Waardevol'.



Jan Caesar

Afsluiting en omleiding fietspad/tunnel onder N209

Bouwcombinatie de Groene Boog realiseert in opdracht van Rijkswaterstaat de A16 Rotterdam. Onderdeel van het project A16 Rotterdam is om de huidige Doenkade tussen de rijksweg A13 en de Ankie Verbeek Ohrlaan om te bouwen naar een nieuwe snelweg, de A16 Rotterdam. De A13 en de N209 bij Rotterdam The Hague Airport worden aangepast en aangesloten op de nieuwe A16. Tevens komen er aansluitingen bij de N471 en Ankie Verbeek-Ohrlaan.



Afsluiting en omleiding fietspad

Begin april 2019 wordt gestart met werkzaamheden voor de aanpassing van de rotonde N471/ N209, Doenkadeplein. Om deze werkzaamheden uit te voeren wordt het fietsverkeer bij de rotonde, het fietspad onder Doenkade door, vanaf 8 april 2019 omgeleid. De omleiding duurt ongeveer een jaar is ter plaatse met borden aangegeven.

Fietzers kunnen de N209 (Doenkade) kruisen door gebruik te maken van het fietspad langs de Landscheiding of de oversteek bij de Bovendijk.

In de eindsituatie komt het fietspad niet meer op de huidige ligging terug. Fietzers kunnen dan gebruik maken van een nieuwe onderdoorgang onder de nieuwe A16 Rotterdam.

Meer lezen: <https://www.a16rotterdam.nl/default.aspx>

Bron: Rijkswaterstaat

Drastische maatregelen nodig voor minder verkeersdoden

Zonder aanvullende maatregelen loopt het aantal ernstige verkeersgewonden in 2030 op tot rond de 30.000. Driekwart is fietser! Belangrijkste winst is te behalen door de fietshelm verplicht te stellen en fietsinfrastructuur 'vergevingsgezind' te maken.

Dat blijkt uit de Verkeersveiligheidsverkenning 2030 die de SWOV heeft uitgebracht. Deze volgt op het in december door het ministerie van IenM uitgebrachte Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030 (SVP). En dat plan moet de aanzet geven voor een uiteindelijke doestelling van nul verkeersdoden in 2050.

Concrete maatregelen zijn noodzakelijk voor een daling in het aantal verkeersslachtoffers.

De SWOV heeft een aantal van die maatregelen doorgerekend en komt tot de conclusie dat zo'n 15 miljard euro nodig is voor de nul-optie in 2050. 'Hoewel fors, zijn deze investeringen beduidend lager dan de jaarlijks terugkerende maatschappelijke kosten van verkeersongevallen (nu nog ongeveer 14 miljard euro per jaar). Bovendien is in het verleden vastgesteld dat investeringen in meer verkeersveiligheid tot de meest renderende van de overheid kunnen behoren', zo betoogt de SWOV.

Maar om de doelstelling te halen, moet al heel veel in gang worden gezet tussen nu in 2030. En naast extra inzet op snelheidsovertredingen en alcoholgebruik, zijn het vooral de maatregelen voor de fietser die veel zoden aan de dijk zetten.

Opvallend is de nadruk die de SWOV legt op een bij voorbaat omstreden maatregel als de invoering van de fietshelm. Uit wetenschappelijk onderzoek blijkt dat een de fietshelm het risico op dodelijk hoofdletsel met 71% terugdringt en het risico op ernstig hoofdletsel met 60%, aldus de SWOV. Als iedereen die in 2030 zou dragen, zou het aantal verkeersdoden met 80 tot 100 teruglopen en het aantal ernstig gewonden met rond de 5000.

Verder verwacht de SWOV veel van het vergevingsgezind uitvoeren van fietspaden. Bekend is dat bij een groot deel van de fietsongevallen geen ander voertuig te betrokken. Het gaat dan om botsingen tegen trottoirbanden, gladwegdek, enzovoort. Tot een derde van deze enkelvoudige fietsongevallen is te voorkomen door aanpassing van de infrastructuur hetgeen 25 tot 35 verkeersdoden en ruim 6000 ernstig verkeersgewonden zou schelen.

De SWOV merkt verder nog op dat het SVP veel verwacht van voorlichting en educatie en via deze kanalen beïnvloeden van de sociale norm. Voor maatregelen in de sfeer van voorlichting en educatie geldt dat zij belangrijk zijn en van toegevoegde waarde zijn bij bijvoorbeeld handhavingsmaatregelen en infrastructurele maatregelen, maar dat zij als op zichzelf staande maatregel weinig tot geen (blijvend) effect zullen hebben.

Overgenomen uit: Nieuws Fietsberaad 23-01-2019

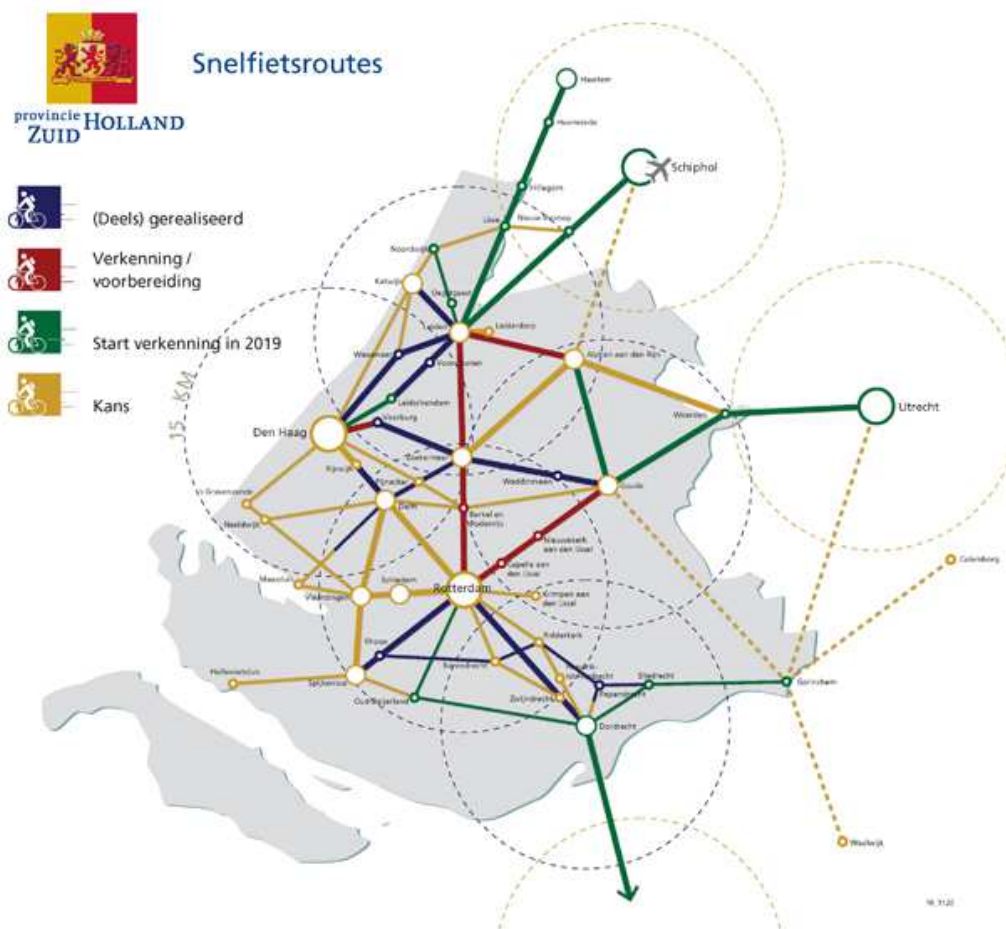
In 2025 snelfietsroutes tussen alle grote steden van Zuid-Holland

Alle (middel)grote steden in Zuid-Holland in 2025 verbonden door snelfietsroutes. Dat zou mooi zijn. Gedeputeerde Floor Vermeulen heeft hiertoe een plan gepresenteerd. De provincie start dit jaar in samenwerking met de regio's en gemeenten verkenningen naar tien nieuwe routes.

Onderzoek wijst uit dat mensen bereid zijn 7 tot 10 kilometer te fietsen naar hun werk, en met een e-bike zelfs 15 tot 20 kilometer. Er liggen al verschillende snelfietsroutes of delen daarvan. En na de realisatie daarvan is gebleken dat het aantal fietsers tot wel 50% toenam. De aanleg van snelle fietsroutes kan dus zorgen voor minder autofiles, een beter milieu en een betere gezondheid.

De routes waarvan dit jaar de verkenningen starten, zijn Den Haag – Leiden, Leiden – Noordwijk en Leiden – Haarlem, Gorinchem – Dordrecht, Dordrecht – Breda, Dordrecht – Hoeksche Waard en Hoeksche Waard – Rotterdam, Alphen aan den Rijn – Gouda, Gouda – Woerden – Utrecht en een route langs de A4 richting Schiphol. Zie het kaartje hieronder.

Uiteraard is de rechte lijn tussen twee steden niet de werkelijk loop van de fietsroute. In een aantal gevallen zullen bestaande fietspaden worden opgewaardeerd en uitgebreid.



Jan Caesar

Boete voor appen op fiets wordt 95 euro

Sinds 2002 is het verboden tijdens het besturen van een motorvoertuig, bromfiets (in 2009 ook de snorfiets) en gehandicaptenvoertuig een mobieltje in de hand te hebben, op straffe van €160 / €240 boete.

Vanaf 1 juli wordt het ook verboden om met een mobieltje in je hand te fietsen. De boete zal €95 bedragen. Doel van deze maatregel is het aan verkeersslachtoffers terug te dringen.

Jan Caesar

Melden helpt!

U kunt zelf een melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt, want Melden helpt! Denk hierbij aan gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, niet erkende lantaarnpalen, noem maar op ...

U kunt zelf ook meldingen doorgeven op:

https://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/iets-kapot-vies-of-niet-in-orde_43295/

Jan Caesar

Natuur in de omgeving

Na een periode van veel te warm weer in februari met temperaturen van 18 graden kregen we een maand later de oer-nederlandse maartse buien over ons uitgestort, baggerweer dus.



Op de rechter foto genieten de ganzen nog met volle teugen van het vroege voorjaar.

Jan Caesar

Algemene informatie

De Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<https://www.fietzersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland

(<https://lansingerland.fietzersbond.nl/>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

De QR-code hiernaast schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.



Toezening van De Fietsflits

Leden van de Fietzersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op fbll.secretaris@gmail.com aan ons door te geven. Vergeet u

De Fietsflits

Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland



Jaargang 17 nummer 2 / april 2019

niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

Redactie

Jan Caesar (fbl.redactie@gmail.com)