

Van de nieuwe voorzitter

Fietsergernissen (1)(van de vele)

Vandaag wil ik van mijn hart maar eens geen moordkuil maken. En van een kruising ook niet, hoor je sommige verkeerskundigen denken.

Ik heb het dan over het fietspad vanaf de Bonfut over de Rodenrijseweg, de dijk af de wijk Parc Rodenrijs in. De vele fietsers hebben voorrang op de paar auto's die daar op de



Astersingel wel eens langskomen (zie de haaiantanden op de foto). Maar wat wordt er gedaan om botsingen van auto's met fietsers die naar beneden fietsen te voorkomen? Er wordt een stevig hek neergezet op het fietspad. Tot zover onze voorrang. Zie je het al gebeuren, een voorrangsweg voor auto's, waar de auto's moeten slalommen tussen hekken, omdat ze anders doorrijden en misschien aangereden worden door fietsers die voorrang moeten verlenen? De kruising

bovenaan met de Rodenrijseweg, waar fietsers ook voorrang hebben, vind ik zelf trouwens veel onveiliger, hek of geen hek.

Het hek is onlangs buiten werking gesteld, omdat de Rodenrijseweg geasfalteerd moest worden. Vooral laten zo, want naar beneden is het gevaarlijk als het glad is en je niet op tijd kunt remmen. Dan voelt zo'n hek dat er 100% van de tijd staat net zo vervelend als die verdwaalde auto die gewoon op een stopbord moet worden getrakteerd. En naar boven is het ook niet fijn, als aan de voet je snelheid er effectief uitgehaald wordt.

We hebben al veel bereikt met onze Fietzersbond de afgelopen 40 jaar. Maar nog altijd staat de auto centraal in het denken van veel verkeerskundigen, zelfs in woongebieden. Hoe kun je dan van de burgers verwachten dat zij in woonwijken (bijvoorbeeld bij scholen) wel de fiets centraal zullen stellen. Stel voortaan kwaliteit van wonen, mobiliteit en milieu centraal, dan kom je meestal eerder bij de fiets dan de auto uit!

Sander van Herwaarden

Gebruik van mobieltje op de fiets wordt verboden

De ministers Grapperhaus (Justitie en Veiligheid) en Van Nieuwenhuizen (Infrastructuur en Waterstaat) hebben een wetsvoorstel ingediend, dat het vasthouden van mobiele elektronische apparatuur, zoals een telefoon, tablet of laptop, mediaspeler of navigatieapparaat, tijdens het rijden gaat verbieden voor iedere bestuurder, dus ook voor fietsers. Het verbod voor iedereen moet duidelijkheid scheppen en voor minder verkeerslachtoffers zorgen. Als het wetsvoorstel wordt aangenomen, zal het met ingang van 1 juli volgend jaar in werking treden.

Deze verkeersmaatregel schept duidelijkheid voor iedere weggebruiker: rijden met een mobiel apparaat in je handen mag niet. Er is dus geen uitzondering meer. Wie stilstaat mag wel een mobiel apparaat vasthouden en bedienen.

Ik ben hier wel blij mee, want ik zie nu veel te veel mensen (jong en oud, man en vrouw) die denken dat ze het verkeer al kijkend, spelend en tikkend op hun mobieltje wel in de gaten kunnen houden. Ze vergeten, dat je bij een slakkengang van 15 km/u binnen één seconde al vier meter verder bent. En eh, *multitasken* bestaat niet! Zowel een computer als ons brein schakelt steeds tussen de taken en voert daarbij telkens een deel van de ene taak en vervolgens een deel van de andere taak uit, sequentieel dus, maar nimmer gelijktijdig.

Jan Caesar

Duurzame 100

(Overgenomen uit dagblad Trouw 04-10-2018)

Dagblad Trouw publiceert begin oktober zijn jaarlijkse *Duurzame 100* lijst. Op 4 oktober j.l. was te lezen dat directeur van de Fietzersbond Saskia Kluit de lijst als nieuwkomer is binnengekomen op plaats 92. In een uitgebreid artikel bepleit zij, dat de fiets een veel grotere rol zou moeten krijgen bij oplossingen voor schone mobiliteit. Er wordt een nieuwe autoweg aangelegd als de oude problemen veroorzaakt bij de doorstroming of luchtkwaliteit. Beter is om te denken aan de tweewieler die geen bron is van luchtverontreiniging, files of lawaai.

Jan Caesar

Veiliger maken rotondes Klapwijkseweg en Boterdorpseweg

(Overgenomen uit Nieuwsbrief 02-10-2018 van de gemeente)

Van: augustus 2018 tot en met mei 2019

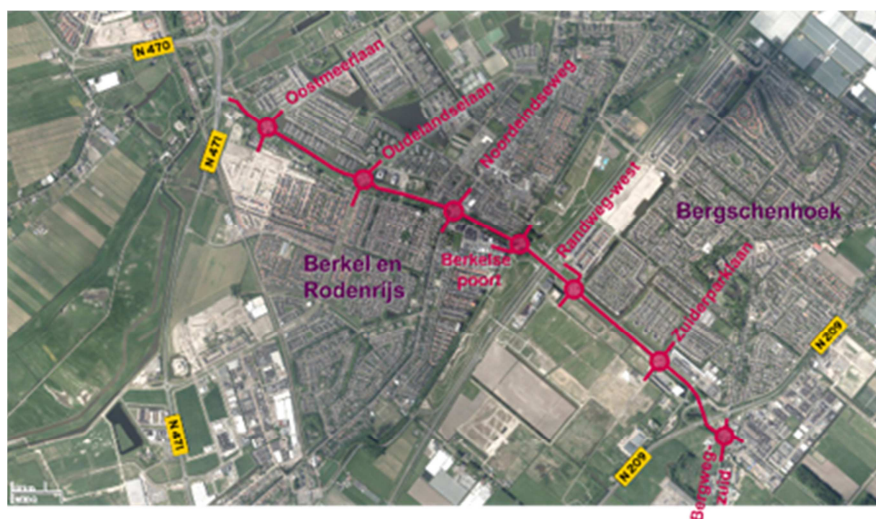
Wij gaan de rotondes aan de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg veiliger maken. Een flink aantal inwoners van de gemeente Lansingerland ervaart de rotondes als onoverzichtelijk en onveilig. Er vinden daar ook relatief veel ongevallen plaats. Het is tijd om hier verandering in te brengen.

Achtergrond

Aan het Burgerpanel en de Fietzersbond hebben wij gevraagd om gevaarlijke locaties in de gemeente te melden. De rotondes op de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg kwamen hierin duidelijk naar voren. Wij hebben verkeerskundig adviesbureau Exante gevraagd onderzoek te doen naar de maatregelen die getroffen kunnen worden om de verkeersveiligheid te verbeteren. De combinatie Waalpartners/Goudappel is daar dit jaar dieper op in gegaan. Zij hebben niet alleen gekeken naar de verkeersveiligheid, maar ook naar de verkeerscapaciteit in de toekomst. In juni 2018 hebben zij hiervoor verkeerstellingen gedaan. Hieronder leest u de bevindingen van hun onderzoek.

Vervolg

Tegelijk met het verbeteren van de fietsveiligheid kijken we naar de toekomstige doorstroming. Het adviesbureau is nu druk bezig met het uitwerken van het plan om enerzijds de fietsveiligheid te vergroten en anderzijds de toekomstige verkeersafwikkeling soepel te laten verlopen. In juni 2018 voerden zij daarvoor verkeerstellingen uit.



Bevindingen onderzoek

Het adviesbureau heeft over de rotondes geadviseerd en een set van maatregelen voorgesteld om de (fiets)veiligheid te verbeteren. Hoewel de zeven rotondes verschillen van vormgeving, komen bij meerdere rotondes dezelfde zaken naar voren:

- De naderingssnelheid van het autoverkeer ligt soms hoog
- De naderingssnelheid van het fietsverkeer ligt soms hoog
- De hoek waaronder fietsers de autorijbaan naderen zorgt ervoor dat fietsers en automobilisten elkaar niet goed zien
- Enkele objecten ontnemen het zicht of leiden af
- Bij twee rotondes moeten fietsers meerdere rijstroken tegelijk oversteken. Dit geeft een risico waardoor automobilisten fietsers niet zien
- De openbare verlichting op enkele fietspaden kan verbeterd worden
- Tegen de richting in rijden van fietsers verrast automobilisten
- Er is voor een auto niet altijd voldoende opstelruimte tussen fietsoversteek en rotondevlak
- De verkeerscapaciteit van enkele rotondes is in de toekomst niet meer voldoende

Korte termijn maatregelen 2018

Een belangrijke maatregel die wij op korte termijn uitvoeren is het weren van bromfietsers van het fietspad langs de Klapwijkseweg. Op de Boterdorpseweg is dit al geregeld. Daarnaast snoeien we, waar mogelijk, zichtbeperkende begroeiing en verbeteren we de bebording.

Middellange termijn maatregelen 2019

In 2019 willen wij het fietspad verder weg leggen ten opzichte van de rotonde. Daarnaast verbeteren wij de verlichting en brengen wij fiets- en voetgangersoversteken op plateaus aan. Hiervoor ronden we momenteel de ontwerpen af. De verwachting is dat we deze werkzaamheden aan het einde van het jaar aanbesteden.

Naast de fysieke veranderingen wordt er ook ingezet op verkeerseducatie op scholen en denken we verder na over alternatieve maatregelen voor enkele rotondes.

Houd deze pagina in de gaten voor de laatste stand van zaken of zet deze in uw favorieten. De omgeving informeren wij ook via de gemeentenieuwsbrief, nieuwsberichten op de website en berichten in de huis-aan-huis-kranten.

Vragen

Mocht u voor die tijd al vragen hebben dan kunt u contact opnemen met de afdeling Beheer en Onderhoud van de gemeente op telefoonnummer 14010 of per mail naar rotondesfietsveilig@lansingerland.nl.

Verlichting langs het fietspad parallel aan de Bastille en Waterlinie



Jan Caesar

In oktober wordt langs het fietspad evenwijdig aan de Bastille en Waterlinie in Rodenrijs verlichting geplaatst. Op de foto is (links) net de eerste lantaarnpaal met energiebesparende LED-verlichting geplaatst en zijn werklui bezig met het ingraven van de stroomkabel.

Zo wordt het een stukje veiliger op dat fietspad.

Zet uw licht aan in het donker

Bij verschillende scholen in Berkel en Rodenrijs heb ik het gezien. De gemeente heeft laat bij de (fiets)uitgang van de scholen de tekst *Ik val op* spuiten. Terwijl twee heren van de gemeente de tekst op de stoep van de Anjerdreef aanbrachten, liep ik langs. Met hun toestemming voor publicatie heb ik de volgende foto's gemaakt.



Op hun werkdag stonden wel de scholen, maar niet de metrohaltes. Inmiddels heb ik hierover contact gehad met de projectleider en die heeft ervoor gezorgd, heb ik al gezien, dat de waarschuwing daar ook wordt aangebracht.

Maar behalve goede verlichting zijn ook banden met een goed profiel en goed werkende remmen geen overbodige luxe.

Zie de video over gezien worden op de website van de ANWB:

<https://www.anwb.nl/verkeer/veiligheid/fietsverlichtingsactie/fietsverlichting-portretten#video>

Jan Caesar

Rood wordt geel

Jarenlang waren gevaarlijke kruisingen op de Rodenrijseweg rood. Bij het aanleggen ervan heb ik al aan de gemeente laten weten, dat rood niet zo'n handige keuze is. Rood is de kleur die voor fietspaden wordt gebruikt.

In de afgelopen weken is het plateau op de kruising Rodenrijseweg / Penninghlaan geel gemaakt. Die kleur geeft gevaar aan. En dat is precies de bedoeling. Ik hoop dat in het vervolg de plateau's bij aanleg of herstel geel worden.



Jan Caesar

Landscheidingsfietspad vertoont opnieuw scheuren

Het Landscheidingsfietspad vertoonde opnieuw grote scheuren in de lengterichting en verzakkingen. Knap gevaarlijk. Als je met je voorwiel in zo'n scheur terecht komt, kun je lelijk onderuit gaan. Inmiddels zijn verschillende scheuren opgevuld. Het bord 'Pas op. Slecht wegdek.' Staat er gelukkig nog om aan te geven, dat het allemaal wel wat beter kan.

Navraag bij de afdeling Beheer en Onderhoud van de gemeente leert dat de scheuren zijn ontstaan door de droogte van deze zomer. De grond in de ondergrond is uitgedroogd. Door het bewegen van de ondergrond zijn er scheuren ontstaan. Het herstellen van deze scheuren gebeurt volgens een nieuwe methode met EPS (piepschuim). Als dit goed verloopt, wordt hier verder mee gewerkt.



Inmiddels zijn de scheuren gerepareerd.

Jan Caesar

Fietsparkeerklemmen

Onze oud-voorzitter Ton van der Burg kwam tijdens een weekeindje Twente in Oldenzaal fietsparkeerklemmen tegen waarbij de fiets met de schuine stang of de zadelstang in de klem wordt gezet.



Wellicht een goed(koop) alternatief voor de tulp.

Jan Caesar

Melden helpt!

U kunt zelf een melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt, want Melden helpt! Denk hierbij aan gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, niet erkende lantaarnpalen, noem maar op ...

U kunt zelf ook meldingen doorgeven op:

https://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/iets-kapot-vies-of-niet-in-orde_43295/

Jan Caesar

Natuur in de omgeving

Na een paar dagen guur weer waarbij ik dacht dat de herfst wel erg vroeg was dit jaar, kunnen we toch weer genieten van prachtige nazomer / vroege herfstdagen. Mijn buurman Ko Schuurkamp is verwoed fotograaf en heeft een aantal van zijn foto's voor deze Fietsflits ter beschikking gesteld. Dank daarvoor.



U kunt natuurlijk zelf ook foto's van de natuur in uw omgeving naar mij opsturen. Ook andere kopij is welkom.

Jan Caesar

Algemene informatie

De Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<https://www.fietzersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland

(<https://lansingerland.fietzersbond.nl/>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

De QR-code hiernaast schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.



Toezening van De Fietsflits

Leden van de Fietzersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op fbll.secretaris@gmail.com aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

Redactie

Jan Caesar (fbll.redactie@gmail.com)