

Jaarverslag 2018 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Bestuurszaken

Sander van Herwaarden is verkozen tot nieuwe voorzitter van de afdeling Lansingerland. Hij nam het stokje over van Ton van der Burg. Ook Ad Janson, coördinator in Bleiswijk, heeft zijn functie neergelegd.

Wij missen nu coördinatoren, mensen die de verkeerssituatie in gaten houden, in alle drie de kernen. Wie zich geroepen voelt mag zich melden bij de secretaris.

Ledenverloop

Op 01-01-2018 had afdeling Lansingerland 151 leden en op 31-12-2018 137 leden. Het ledenaantal is in 2018 netto met 14 leden afgenomen: we mochten 3 nieuwe leden verwelkomen en betreurden 12 opzeggingen en 5 verhuizingen.

Het afnemen van het aantal leden is al jarenlang gaande, maar dit jaar met 10% is wel heel veel.

Ledenvergadering 2018

Tijdens de ledenvergadering op 5 februari 2018 is Sander van Herwaarden verkozen tot nieuwe voorzitter van de afdeling Lansingerland. Hij nam het stokje over van Ton van der Burg.

Met de gemeenteraadsverkiezingen in zicht was er een *Forum politieke partijen*. De vertegenwoordigers van de acht aanwezige partijen kregen drie minuten om het verkeersstandpunt van de partij toegespitst op de fiets naar voren te brengen. Daarna ging de discussie over de punten: Verkeerseducatie en gedrag, Diversiteit aan fietsen en brommers, Gevaarlijke punten en Ongevallenregistratie. Het was een levendig en geslaagd debat.

Rotondes Klapwijkseweg en Boterdorpseweg

De gemeente gaat de rotondes aan de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg veiliger maken. Mensen ervaren de rotondes als onoverzichtelijk en onveilig. Er vinden daar ook relatief veel ongevallen plaats. Uitgebreid onderzoek door verkeerskundig adviesbureau Exante en Waalpartners/Goudappel leert het volgende:

- De naderingssnelheid van het autoverkeer ligt soms hoog
- De naderingssnelheid van het fietsverkeer ligt soms hoog
- De hoek waaronder fietsers de autorijbaan naderen zorgt ervoor dat fietsers en automobilisten elkaar niet goed zien
- Enkele objecten ontnemen het zicht of leiden af
- Bij twee rotondes moeten fietsers meerdere rijstroken tegelijk oversteken. Dit geeft een risico waardoor automobilisten fietsers niet zien
- De openbare verlichting op enkele fietspaden kan verbeterd worden
- Tegen de richting in rijden van fietsers verrast automobilisten
- Er is voor een auto niet altijd voldoende opstelruimte tussen fietsoversteek en rotondevlak
- De verkeerscapaciteit van enkele rotondes is in de toekomst niet meer voldoende

De gemeente wil op korte termijn de bromfietsers op de Klapwijkseweg naar de rijbaan verwijzen, en verder, waar mogelijk, zichtbeperkende begroeiing snoeien en verbeteren van de bebording.

Jaarverslag 2018 - Fietzersbond afd. Lansingerland

In 2019 wil de gemeente het fietspad verder weg leggen ten opzichte van de rotonde, de verlichting verbeteren en de fiets- en voetgangersoversteken op plateaus aanleggen. Naast de fysieke veranderingen wordt er ook ingezet op verkeerseducatie op scholen en denkt de gemeente over alternatieve maatregelen voor enkele rotondes.

Verlichting langs fietspaden

Een jarenlange wens van de Fietzersbond, we hebben hier vaak bij de gemeente op aangedrongen, is in vervulling gegaan: langs bijna het gehele Landscheidingsfietspad staat verlichting! Ook het verzoek om verlichting aan te leggen op de (fiets)paden naar de bushalte en over de HSL nabij de moskee is gehonoreerd. Het laatste stukje vanaf de Wildersekade naar halte Rodenrijs ligt op Rotterdamse grond en zal nog van verlichting worden voorzien. Ook langs het fietspad parallel aan de Bastille en Waterlinie (in Rodenrijs) is verlichting geplaatst. Alle lantaarnpalen zijn uitgevoerd met energiebesparende LED-lampen.

Ik val op

De gemeente heeft in oktober bij de scholen en de metrohaltes in het kader van 'goede fietsverlichting is noodzaak', de tekst *Ik val op!* met daaronder de afbeelding van een goed verlichte fiets op de straat gespoten.

De ANWB hield in dezelfde maand de actie *Zet je licht aan*. Mensen konden een sjabloon en een spuitbus krijtverf bij die organisatie bestellen.

Beide acties zijn toe te juichen, want kennelijk zijn nog steeds veel fietsers zich niet bewust van de noodzaak van goede verlichting.

Fietsverlichtingscontrole 2018

Nadat in december 2017 al een fietsverlichtingscontrole was gehouden, bleek op 19 en 23 januari nogmaals dat fietsers bij halte Westpolder het niet zo nauw nemen met de verlichting op hun stalen ros. Op vrijdag 19 januari telde ik van 7:00 tot 08:10 uur 184 fietsers, waarvan er 39 een mankement aan het licht hadden. Dat is 21,2 %. De 14 brommers die passeerden hadden alle deugdelijke verlichting.

Op dinsdagochtend 23 januari schreef de politie bekeuringen uit. Ik telde 257 fietsers, waarvan er 15 geheel onverlicht reden, bij 9 deed de voorlamp het niet en bij 34 de achterlamp. Totaal hadden 58 van de 257 fietsen een mankement aan de verlichting, dat is 22,6 %. Bij de 8 brommers die voorbij kwamen was de verlichting in orde.

Meer (fiets)parkeerplekken bij halte Rodenrijs

Om de overlast van geparkeerde auto's bij halte Rodenrijs terug te dringen wil de gemeente 142 extra autoparkeerplaatsen aanleggen. Bovendien komen er 250 fietsparkeerplaatsen bij en een overdekte, bewaakte fietsenstalling. De aanleg hiervan zal in 2019 starten.

Bezwaar tegen het instellen van bromfietspad verloren

De gemeente heeft negatief beslist over het door de Fietzersbond ingestelde bezwaar tegen het omzetten van het fietspad parallel aan de N471 (en de bergboezem) in een bromfietspad.

Onze argumenten zijn: dit fietspad is onderdeel van een hoofdfietsnetwerk, waarop geen bromfietsen thuishoren. Bromfietsen moeten weliswaar een stuk via de Oudelandse laan en Klapwijkseweg omrijden, maar rijden daar op de rijbaan. De bromfiets zorgt voor

Jaarverslag 2018 - Fietzersbond afd. Lansingerland

luchtverontreiniging en lawaai op een fietspad grenzend aan een natuurgebied. Waarschijnlijk gaan de bromfietsen nu ook rijden op de fietspaden die uitkomen op het bewuste fietspad. Deze argumenten zijn door de gemeente weerlegd. Ja, het is maar hoe je tegen de zaak aankijkt. Tegen de genomen beslissing hebben wij geen beroep ingesteld, omdat we dat niet zinvol achtten.

Melden helpt!

De Fietzersbond meldt jaarlijks vele problemen bij de gemeente. De meeste hiervan zijn klein van aard, zoals ontbrekende, verkeerde of verdraaide bebording, verzakte tegels, uitgroeiende boomwortels en niet brandende lantaarnpalen.

Door het jarenlang intensief samenwerken met de gemeente zijn de echt grote problemen opgelost. Dat wil niet zeggen, dat we op onze lauweren kunnen rusten.

In 2018 zijn 41 meldingen ingediend, waarvan er inmiddels 11 zijn opgelost en 1 is verworpen.

Ook zijn er 19 problemen opgelost, 1 verworpen en 9 afgehandeld die in voorgaande jaren gemeld zijn.

Er staan nu nog 9 meldingen in status *In Behandeling*, 12 in status *Ingediend*, 37 in status *Schouwen*, 6 in status *Wachtstand*.

