

Jaarverslag 2015 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Bestuurszaken

De functie van secretaris was verkiesbaar. Jan Caesar is zonder tegenkandidaten opnieuw voor een periode van 3 jaar benoemd.

Ton Evers heeft zijn functie van coördinator in Bergschenhoek eind 2015 neergelegd.

Ledenverloop

Op 01-01-2015 had afdeling 157 leden en op 31 december 2015 had de afdeling 155 leden. Het ledenaantal is in 2015 netto met 2 leden afgenomen: 9 nieuwe leden, 12 opzeggingen en 1 lid ingekomen van een andere afdeling.

Wij verzoeken onze leden in hun omgeving fietsers enthousiast te maken voor een lidmaatschap van de Fietzersbond.

Ledenvergadering 2015

Wethouder Simon Fortuyn licht zijn beleid op het gebied van verkeer toe. Hij is dan zelf wel niet zo'n fietser, maar draagt de Fietzersbond een warm hart toe.

Bereikbaarheid van winkelcentra, OV-haltes en scholen is belangrijk. Dat geldt niet alleen voor de fiets, maar ook voor de auto. Lansingerland is een bovengemiddelde auto-gemeente, zeker onder de nieuwkomers. Het autogebruik in 2012 was 47%, tegen 28% fietsgebruik. Hierbij moet wel worden vermeld, dat fietsritjes naar een OV-halte als een OV-rit worden gezien.

Simon wil goede wegen/paden voor auto en fiets, en de verkeersoverlast voor de omgeving zoveel mogelijk beperken. Ook voor het parkeren van de fiets en auto moeten voldoende voorzieningen zijn. Bij halte Westpolder wordt een autoparkeergarage gebouwd en er komt een door firma Bicyclette bewaakte fietsenstalling. Ook is het plan om bij halte Rodenrijs een bewaakte fietsenstalling te plaatsen.

Lansingerland zet zich in voor een veilige infrastructuur. Momenteel loopt er een inventarisatie van fietspaaltjes waarbij wordt bekeken welke er weg kunnen. Simon heeft het standpunt: geen paaltje, tenzij er een noodzaak is. Verder moeten de fietsroutes naar de scholen aan de Boterdorpseweg veiliger. Inmiddels is daartoe de fietstunnel bij de Zijde verbeterd en zal deze dit jaar in samenwerking met de schoolkinderen nog worden beschilderd. Ook dit jaar wordt vanaf de fietstunnel halverwege de Boterdorpseweg een fietspad op de Wilderszijde aangelegd richting scholen.

Veiligheid heeft ook te maken met gedrag. In het donker fietsen zonder verlichting is levensgevaarlijk. Simon wil dit met strenge hand aanpakken.

Nieuwe fietspaden

Westerscheldepad

Woensdagmiddag 21 februari heeft wethouder Abee samen met kinderen het Westerscheldepad geopend. Het fietspad langs de sportvelden verbindt de Oudelandselaan met de Oostmeerlaan.

Park de Polderpad

Park de Polder is een onderdeel van de provinciale ecologische hoofdstructuur, een reeks aan elkaar geschakelde natuurgebieden. Het park is aangelegd in de hoek van de Wildersekade en de Schiebroekseweg. Het aangelegde fietspad met verlichting vormt een veilige fietsroute naar de scholen aan de Boterdorpseweg.

Jaarverslag 2015 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Fietspad Wilderszijde

Jammer, dat het fietspad op de Wilderszijde nog niet is gerealiseerd. De funding is al wel aangebracht, maar de werkzaamheden zijn na oktober gestopt, terwijl toegezegd was dat het fietspad eind 2015 zou worden opgeleverd.

Fietspad Alkmaardermeerlaan – Naardermeerstraat

Jaren geleden heeft de Fietzersbond het fietspad tussen de Alkmaarmeerlaan en de Naardermeerstraat voorgesteld, als alternatieve veilige fietsroute parallel aan de Noordeindseweg. Dit jaar is het fietspad gerealiseerd.

Fietspad langs de Laan van Mathenesse

Eind 2015 is begonnen met de aanleg van een fietspad langs een deel van de Laan van Mathenesse. Begin 2016 zal dat gereed zijn.

Hofpleinfietsroute / Westpolder en Westpolder-Bolwerk

Het fietspad tussen de Rodenrijseweg en het Kasteel is aangelegd tot aan de bomenrij op de Gerberasingel. De aanleg ervan ligt nu al een paar jaar stil omdat bewoners van de Gerberasingel tegen de kap van de bomen zijn.

Bij het nieuwe winkelcentrum Westpolder-Bolwerk moeten de fietsers een slalom maken. De Fietzersbond heeft zich in de planfase sterk gemaakt voor een goed fietspad door of langs het winkelcentrum, echter zonder resultaat. Nu is er geen sprake meer van een snelfietsroute en inpassing achteraf is nauwelijks meer te realiseren.

Hoekeindseweg

In 2014 zijn de N209 en parallelwegen opgeknapt. Daarbij zijn wegversmallingen op de parallelweg van de Hoekeindseweg aangebracht. Op de parallelweg geldt een maximum snelheid van 60 km/u. De wegversmallingen dienen om dit af te dwingen.

Het probleem van die versmallingen is, dat de fietser door de automobilist kan worden weggedrukt. Er is geen ruimte voor een achterdoorgang voor de fietsers. In overleg met de provincie heeft deze de voorrang ter plaatse met borden geregeld.

Oosteindsewegversmallingen

De Oosteindseweg heeft de gemoederen aardig bezig gehouden nadat de gemeente de bestaande wegversmallingen had aangepast. De fietsers hadden bij de versmallingen een achterdoorgang. Doordat de versmalling naar de zijkant is geplaatst is deze vervallen.

In de oude situatie werden fietsers bij de versmalling nogal eens door tegemoetkomend verkeer in de berm of op het trottoir gedrukt. Bij de nieuwe versmalling is de doorrijbreedte 1 meter groter, waardoor dit niet meer of in ieder geval veel minder gebeurt.

Bewoners klaagden omdat ze vonden dat het plateau met paal op het fietsstrook stond. Echter, het is geen fietsstrook, maar een kantstrook. Bovendien was de belijning niet direct met de verplaatsing van de versmalling aangepast, waardoor de situatie erg vreemd overkwam.

Paaltjes en obstakels

De gemeente heeft de lijst met paaltjes en obstakels die destijds door onze voorzitter Piet Mazure is opgesteld, beoordeeld. Vele paaltjes en obstakels kunnen weg. Degene die moeten blijven,

Jaarverslag 2015 - Fietzersbond afd. Lansingerland

omdat in het verleden gebleken is dat auto's het fietspad anders als doorsteek gebruiken, worden vervangen door een botsvriendelijke flexibele ronde roodwitte paal met inleidende witte ribbelmarkering.

Donderdag 12 november heeft wethouder Simon Fortuyn de lijst met geïnventariseerde paaltjes in het bijzijn van de pers bekrachtigd. De werkzaamheden zullen in 2016 worden uitgevoerd.

Fietsparkeervoorzieningen

Fietsparkeren in Berkel-Centrum blijft een probleem. Weliswaar zijn de voorwielklemmen bij de verswinkels vervangen door beugels en fietsparkeervakken op de straat geschilderd, maar daarmee is het probleem van te weinig voorzieningen nog niet opgelost.

Er gaan stemmen op voor de plaatsing van een rijwielstalling. Dit heeft de Fietzersbond ook al eerder aangegeven.

Mobiliteitsplan

Als er niets gebeurt lijdt Berkel over een paar jaar aan een verkeersinfarct. Om dit probleem aan te pakken heeft firma Grontmij zeven varianten doorgerekend. Hierbij zijn de volgende aspecten in ogenschouw genomen: heropening Noordeindseweg, opheffen poller Herenstraat, aanleg ontsluitingsweg over Berkelsdijkje en omvormen Westerscheldepad tot ontsluitingsweg. In 2016 zal de gemeenteraad hierover een besluit nemen.

Melden helpt!

De Fietzersbond meldt jaarlijks vele problemen bij de gemeente. De meeste hiervan zijn klein van aard, zoals ontbrekende, verkeerde of verdraaide bebording, verzakte tegels, uitgroeïende boomwortels en niet brandende lantaarnpalen. Bij grotere problemen gaan we vaak met de wegbeheerder ter plaatse kijken. Zo zijn in 2015 de volgende punten aangepakt:

- Kruising Langevaart met Hoefweg;
- Nieuwe asfaltlaag Landscheidingsfietspad nabij Oostersingel;
- Fietsoversteek Laan van Mathenesse (er wordt zelfs een nieuw fietspad aangelegd);
- Verzakte aansluitende bestrating op fietsbruggen.

Er zijn 44 meldingen ingediend, waarvan er 22 zijn opgelost, 5 verworpen en 17 in behandeling.

Projectgroepen

De Fietzersbond is betrokken bij verschillende project- en klankbordgroepen:

- Koppeling A13/16
- Klankbordgroep Mobiliteit
- Klankbordgroep parkeervoorzieningen
- Bleizo