

## Van de voorzitter

Nu ik weer voor mijn computer zit om een bijdrage te schrijven voor de Fietsflits, krijg ik steeds meer bewondering voor de columnisten die soms een paar keer per week een column moeten vullen over telkens een ander onderwerp. Ik mag het vier keer per jaar doen en dan nog is het moeilijk om niet in herhalingen te vervallen. Tevens moet de inhoud ook leuk en inspirerend blijven. Een troost voor mij is wel, dat ik me niet moet vergelijken met de columnisten van een krant, want die zijn tenslotte professionals.

## Woon-schoolverkeer

Een paar weken geleden stond ik 's-morgens te kijken bij de Klipper hoe de kinderen daar naar school komen. Er zijn er maar weinig die zelfstandig komen, de meesten worden gebracht door vader, moeder of opa en oma. De taferelen die ik zag, verwonderden mij in hoge mate. Ik zag veel gestreste ouders (heel vaak moeders) die probeerden hun kroost op tijd bij school af te leveren. Het liefst wordt de auto voor of in school gereden. Parkeerregels worden overtreden en er is totaal geen oog voor wat er rondom gebeurt. Ik chargeer een beetje. Natuurlijk, het verkeer is drukker dan in mijn jeugd, maar kinderen ouder dan 9 jaar zouden toch wel zelfstandig naar school moeten kunnen gaan. Dat is ze aan te leren door een aantal keer met hun naar school te lopen of fietsen en onderweg de verkeersregels uit te leggen en gevaarlijke situaties aan te geven.

Genoeg hierover, ik denk dat de lezer wel begrijpt wat ik bedoel. Wellicht kan het een thema worden bij het bespreken van de veiligheid in het verkeer.

## Rotondes in Portugal

Begin september hebben mijn vrouw en ik het genoeg gehad een fly-drive vakantie in Portugal te houden. We zijn met de auto (niet met de fiets, want de tijd was te kort en het is er erg heuvelachtig) door heel Portugal gereden. Wij vinden het belangrijk om wat van het



land te zien en de mensen en hun leefgewoonten te leren kennen. Normaal doen we dat met georganiseerde rondreizen, maar nu hebben wij zelf onze rondreis samengesteld. U zult zich afvragen: waarom komt hij nu met zo'n verhaal? Ik zal het proberen uit te leggen. Onze eerste indruk was: In Portugal zijn de rotondes uitgevonden en die zien er net even anders uit dan die in Nederland. Belijning ontbreekt op rotondes, evenals fietspaden rondom de rotonde. Dus wat doet de

Portugese fietser? Die rijdt er net als een auto over de rotonde. Je komt soms ogen te kort, zeker op rotondes, waarop meer dan vier wegen uitkomen. Een afslag is zo gemist.

Ik moest toen denken aan ons land waar het voor de fietser toch wel erg goed geregeld is. Het wegennet van Portugal is niet slecht, maar voor de fietsers is er weinig tot niets geregeld. Fietspaden zijn er niet en dus rijden fietsers gewoon op de weg. Ik moet er eerlijkheidshalve bij zeggen, dat er in Portugal beduidend minder fietsers zijn.



## Fietsverlichting

De winter is weer in aantocht en de dagen worden snel korter. Daarom wil ik iedere fietser erop wijzen: 'Zorg dat je gezien wordt!' Kijk de fietsverlichting na. Repareer die zo nodig of laat het doen.

*Ton van der Burg*

## Melden helpt!

In afgelopen maanden is de bebording op de fietspaden langs de Bosweg en op de Leeuwenhoekweg bij de oversteek met de N209 in orde gebracht. Bij de nieuwbouw van Westpolder-Bolwerk is een noodfietspad aangelegd, waardoor fietsers niet meer een grote omweg hoeven te maken.

U kunt zelf ook melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt, want Melden helpt! Denk hierbij ook aan lantaarnpalen die niet branden, gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, noem maar op ... U kunt dit melden op

[http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven\\_43235/](http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven_43235/)

Jan Caesar

## Fietsverlichtingsactie

Ook dit jaar zal de Gemeente weer in samenwerking met de Fietsersbond een fietsverlichtingsactie houden. De controle gebeurt in twee achtereenvolgende weken. De eerste keer krijgen de fietsers met ondeugdelijke verlichting een gele kaart met de regels er op en een uitleg wat goede verlichting is. De week erop worden er bekeuringen uitgeschreven.

De acties staan gepland op 1 en 8 december. Wij zoeken nog vrijwilligers van de Fietsersbond om ons en de politie hierbij te assisteren.

De ANWB Kampioen van oktober wijdt er ook een artikel aan en verwijst bij ondeugdelijke verlichting naar de ANWB Lichtbrigade. Uiteraard zal een plaatselijke fietsenhandelaar u ook willen helpen. Voor een boete van 55 Euro kunt u beter goed werkende verlichting laten aanbrengen. Dat is tevens beter voor uw eigen veiligheid!

Jan Caesar

## Tracébesluit A16

In september zijn verschillende inloopbijeenkomsten gehouden, waarin het tracébesluit is toegelicht. Voor de fietsers van Lansingerland zijn goede fietspaden rond de nieuwe weg van groot belang. Aan de kant van het vliegveld komt een fietspad dat tevens als weg voor hulpdiensten wordt ingericht. Er wordt een nieuwe fietstunnel parallel aan de N471 onder de nieuwe A16 aangelegd, iets verder dan de huidige tunnel die vervalft. De fietstunnel onder de N471 blijft gehandhaafd.

Halverwege tussen de N471 en Ankie Verbeek-Ohrlaan komt een breed ecoduct met fietspad. De Wildersekade en Ankie Verbeek-Ohrlaan worden verbonden door een fietsbrug. Dat wordt een hele klim, want die gaat over de A16 heen.

Er zijn onderhandelingen gaande tussen Rotterdam en Lansingerland om van de aan te leggen weg voor het onderhoud van o.a. de geluidsschermen aan de zuidzijde tussen de Ankie Verbeek-Ohrlaan en de Bergweg een fietspad te maken. Ook wordt ingezet om halverwege een fietstunnel aan te leggen naar de Schiebroekseweg om zodoende het Polderpad te laten doorlopen.

Op de website van Rijkswaterstaat kunt u veel informatie vinden: <http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/projectenoverzicht/a13-a16-nieuwe-rijksweg-rotterdam/index.aspx>

Jan Caesar

## Afsluiting Bonfut definitief

De Raad van State heeft zijn goedkeuring gegeven aan de afsluiting van de Bonfut in Rodenrijs. Bewoners en bedrijven aan de Wildersekade vchten de afsluiting aan. De Raad vindt echter dat de gemeente Lansingerland terecht de belangen van de bewoners van de Bonfut zwaarder laat wegen.

De gemeente vindt de afsluiting noodzakelijk vanwege de verkeersveiligheid. De Bonfut is zeer smal en auto's rijden er vaak te hard. De Bonfut was al eerder afgesloten voor vrachtwagens. Dit om schade aan de woningen door trillingen te voorkomen.

Bij de overgang van de Bonfut naar de Wildersekade komt een verzinkbare paal in de weg. Bewoners en bedrijven aan de Wildersekade krijgen een apparaatje waarmee ze de paal in de weg kunnen laten verzinken. Voor (brom)fietsers blijft de weg open.

De Fietsersbond is blij met de uitspraak, want de Bonfut-Wildersekade is een veelgebruikte schoolfietsroute. Hoe minder snelverkeer daarop rijdt, des te veiliger het is voor de fietser.

*Jan Caesar*

## **Fietsen in het buitenland**

Het lijkt steeds populairder te worden: fietsen in het buitenland. Harry Overtoom is met vier medeavonturiers de Alpen overgefietst om van Berkel naar Rome te gaan. Op onze website staat hiervan een uitgebreid verslag.

Winfried Kuipers maakte me op de Vias Verdes (groene wegen) in Spanje attent. Hij heeft er over gefietst en vond ze tegenvallen. Vias Verdes gaan over oude spoorverbindingen, de rails en bielzen zijn wel weggehaald. Deels zijn ze geasfalteerd, maar zo meldt Winfried zijn ook delen niet verhard zijn. Hij vindt dat ongeschikt voor sportfietsen en fietsen met bagage.

Zie <http://www.viasverdes.com/>

*Jan Caesar*

## **Meer groen licht voor fietsers door warmtesensor**

*21-09-2016 overgenomen van Fietsberaad*

In Rotterdam is een warmtesensor in gebruik genomen die aan de hand van lichaamswarmte meet hoeveel fietsers bij het rode licht op het Churchillplein, hoek van Blaak en Coolsingel, staan te wachten. Fietsers moeten soms tot twee minuten wachten. Er ligt wel een detectielus in de grond om te meten of er fietsers staan, maar de warmtesensor meet het aantal wachtenden. Wanneer dit er veel zijn, geeft de sensor een signaal af waardoor de fietsverkeerslichten langer en vaker groen licht geven. De verwachting is dat de wachttijd voor fietsers met 30% tot 50% afneemt.

*Jan Caesar*

## **Speed-pedelec opgenomen in Belgische wegcode**

*15-09-2016 overgenomen uit Fietsberaad*

De speed-pedelec is opgenomen in de Belgische wegcode. Wie op een speed-pedelec rijdt moet een helm dragen, maar heeft wel de keuze tussen een bromfietshelm of een fietshelm die bescherming biedt aan de slapen en het achterhoofd. Bovendien zijn een theoretisch rijbewijs nodig en een kleine kentekenplaat verplicht.

Op verkeersborden wordt de speed-pedelec aangeduid met het symbool van een gemotoriseerd rijwiel, met daaronder de letter "P". Wegbeheerders hebben de mogelijkheid om het gebruik van het fietspad te verplichten of te verbieden voor bestuurders van een speed-pedelec.

Wanneer volgt Nederland met wetgeving over de speed-pedelec?

*Jan Caesar*

## **Verlichting voor Landscheidingsfietspad**

Het Landscheidingsfietspad vormt een belangrijke fietsverbinding naar halte Rodenrijs, maar het is er in de wintermaanden aardedonker. Al vele jaren pleit de Fietsersbond voor verlichting van het fietspad. Voor de financiële crisis was er voldoende geld, maar weinig bereidheid bij de gemeente. Daarna was de gemeente jaren armlastig. Een volgens onze

inziens gemiste kans was om de verlichting tijdens de aanleg van de ZoRo-busbaan aan te leggen, zeker op het deel waar het bestaande fietspad toch op de schop moest.

Naast het financiële probleem zijn er ook de nachtdieren zoals vleermuizen en nachtvinders die bezwaar maakten. Zij worden verblindt door gewone straatverlichting. De oplossing is nu gevonden in de 'Batlamp', een lamp waar deze beestjes wel mee overweg kunnen. De gemeente heeft nu het plan om het pad tussen Wildersekade en de Boterdorpseweg en tussen de Oostersingel en Zoetermeer van deze verlichting te voorzien. Kosten 530.000 Euro.

Bij navraag aan wethouder Fortuyn lijkt de zaak iets anders te liggen. De gemeenteraad had verzocht de kosten in beeld te brengen voor het plaatsen van verlichting langs het Landscheidingsfietspad. Dat is dus gebeurd. De politiek moet nu beslissen of ze de verlichting wil laten plaatsen. Het bericht was dus iets vertekend in de krant gekomen. Overigens is het Landscheidingsfietspad tussen de Wildersekade en Halte Rodenrijs van gemeente Rotterdam.

Ondergetekende heeft bij Rotterdam een melding ingediend over het ontbreken van verlichting op hun grondgebied.

*Jan Caesar*

## Natuur in de omgeving

De bomen kleuren van roodbruin tot goudgeel. De geur van rottend hout. Paddenstoelen laten zich weer zien. De herfst is een mooi seizoen voor wie er oog voor heeft. Pak de fiets en maak een rondje. Dat is heilzaam voor lichaam en geest.

*Jan Caesar*

---

## Algemene informatie

### De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland

(<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

De QR-code schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.



### Toezening van De Fietsflits

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op [fbll.secretaris@gmail.com](mailto:fbll.secretaris@gmail.com) aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

### Redactie

Jan Caesar ([fbll.redactie@gmail.com](mailto:fbll.redactie@gmail.com))