

## Van de voorzitter

Het eerste kwartaal van 2016 zit er al weer op en we staan aan het begin van een nieuwe lente, tijd om de fietsen weer uit de kast te halen.

In februari is de jaarlijkse Ledenvergadering gehouden, met als gastsprekers Marloes van der Poel en Eric Korteland, beide in dienst van de Gemeente Lansingerland. Zij hielden een presentatie over de verkeersveiligheid in onze Gemeente. Ondanks de geringe ledenopkomst was er een levendige discussie.

Het mobiliteitsplan houdt de gemoederen goed bezig. Op 11 februari vond een hoorzitting van Commissie Ruimte plaats waarbij 19 burgers inspraken. Namens de Fietsersbond heb ik onze standpunten kenbaar gemaakt. Zie elders in deze Fietsflits.

Er zijn verschillende standpunten die tegenstrijdig zijn. Wel of niet openstellen van de Noordeindseweg voor doorgaand verkeer. Wel of niet doortrekken van het Berkelsdijke naar de Boterdorpseweg. Ik hoop dat onze politici een besluit nemen op rationele gronden en rekening houden met het gemeenschappelijke belang. Daarbij is het ook belangrijk dat zij duidelijk maken welke argumenten ten grondslag liggen aan het genomen besluit.

Naast de reguliere zaken, houden we ons de komende tijd o.a. bezig met:

- De definitieve besluitvorming over de aanleg van de verbinding A13-A16 komt in de laatste fase. Het moge ons duidelijk zijn dat de voorliggende plannen niet tot een ieders tevredenheid stemmen. Geluidsoverlast en horizonvervuiling zijn *hot items*. Wij richten ons op de fietsroutes.
- De contouren hoe het vervoersknooppunt Bleizo eruit zal gaan zien krijgen vorm. Binnen de klankbordgroep volgen wij dit op de voet.
- De gemeente is verplicht een Fietsveiligheidsplan op te stellen. Door het Mobiliteitsplan is dat in 2015 in de verdrinking gekomen.

## Nieuwe leden

Vorig jaar hebben we al aangegeven onze aandacht te willen richten op het werven van leden voor de Fietsersbond. Wij zijn van mening dat er in onze Gemeente toch wel 200 mensen zijn, die de Fietsersbond een warm hart toedragen en er lid van zouden willen zijn. Wij vragen u dan ook in uw omgeving uit te kijken naar nieuwe leden.

Nationaal timmert de Fietsersbond goed aan de weg. Zij maakt deel uit van diverse werkgroepen, commissies en overlegorganen die tot doel hebben de fiets onder de aandacht te brengen van politici en wegbeheerders. Wij willen meer jongeren warm maken voor de Fietsersbond. We moeten ervoor oppassen dat de Fietsersbond geen grijze club wordt. Daarmee wil ik niet zeggen dat we daarmee de aandacht voor de ouderen gaan verminderen. Het is voor ons een heel belangrijke groep die aandacht verdient.

Tot slot wil ik iedereen een mooie lente toewensen.

*Ton van der Burg*

## Ledenvergadering 1 februari

De jaarlijkse ledenvergadering van de afdeling is op 1 februari gehouden. De belangstelling was ondanks herhaalde oproepen gering: slechts 15 leden en belangstellenden waren aanwezig.

Zonder tegenkandidaten is Ton van der Burg voor een periode van 3 jaar herkozen tot voorzitter van de afdeling.

De afdeling heeft nu 155 leden. De secretaris roept de leden op om actief in hun omgeving nieuwe leden te werven. Twintig nieuwe leden in dit jaar moet mogelijk zijn.

Eric Korteland en Marloes van der Poel, verkeerskundigen van de afdeling B&O van de gemeente, gaven een presentatie over Fiets Veilig, waarbij de oude lintwegen, rotondes en de Klapwijkseweg aan de orde kwamen. Er was veel discussie. Probleem blijft, dat er op oude lintwegen te hard wordt gereden. Door de veenondergrond kunnen geen drempels worden aangelegd in verband met eventuele schade aan woningen door trillingen. Op de rotondes van de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg gebeuren steeds meer ongevallen. De rotonde met de Oudelandse laan is daarom voorzien van een knipperlichtinstallatie die attendeert wanneer er een fietser aankomt. Behalve op de Klapwijkseweg, een weg van de provincie, is BOR ingevoerd. Brommers volgen de regels van de auto. Enkele lange linten zoals het Landscheidingsfietspad en het Offenbachplantsoen vormen hierop een uitzondering. Bromfietzers zouden te ver moeten omrijden, wat niet wordt gedaan, en permanente handhaving is niet mogelijk. Marloes gaat in op het gedrag van verkeersdeelnemers en hoe dat te beïnvloeden is.

Met een verkeersquiz, waarbij lastige vragen zaten, ronden ze hun prima presentatie af. Bedankt Eric en Marloes.

*Jan Caesar*

## Melden helpt!

In de winterperiode was er niet veel te melden. Er is nauwelijks sneeuw gevallen en er werd bij vorst voordat het glad voldoende gestrooid.

Maar dat wil niet zeggen, dat als er weer problemen zijn dat u ze niet hoeft te melden, want Melden helpt! U kunt zelf ook melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt. Maar ook lantaarnpalen die niet branden, gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, noem maar op ... U kunt dit melden op

[http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven\\_43235/](http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven_43235/)

*Jan Caesar*

## Mobiliteitsplan

Op 11 februari is in het gemeentehuis een hoorzitting geweest over het Mobiliteitsplan. Er waren tal van insprekers en duidelijk werd dat er veel verschillende en tegenstrijdige belangen zijn. De een wil de afsluiting van de Noordeindseweg opheffen, terwijl de ander de huidige situatie wil handhaven. Men ervaart de Planetenweg en Oostersingel als gevaarlijk en wil 30km/u instellen en veiliger fietsoversteken. Doortrekken van het Berkeldijkje naar de Boterdorpseweg is een mogelijkheid om het verkeer in het centrum beter af te wikkelen, maar er wordt gevreesd voor een aantrekkende werking waardoor er nog meer verkeer over de Planetenweg en Oostersingel zal gaan rijden. Het idee van goede bewegwijzering naar Berkel-Centrum, de sportvelden en voor doorgaand verkeer werd door veel partijen omarmd. Onze voorzitter gaf aan, dat de Fietsersbond voorstander is om van het Berkeldijkje een fietsroute te maken en auto's te weren. Het Berkeldijkje is namelijk de ontbrekende schakel in het Landscheidingsfietspad/Lansingpad dat loopt van Halte Rodenrijs naar Zoetermeer. Ook is de Fietsersbond tegen het weer mogelijk maken van doorgaand verkeer op de Noordeindseweg. Was het vroeger een racebaan, na de afsluiting kunnen fietsers er in ieder geval een stuk veiliger rijden. Het aangelegde fietspad tussen de Alkmaardermeerlaan en Markermeerstraat aan de westzijde van de Noordeindseweg biedt geen goed alternatief, omdat dit aan beide zijden over woonstraten gaat met veel verkeersdrempels.

Tijdens de vergadering van Commissie Ruimte op 15 maart zou er een concept raadsbesluit over de verkeerssituatie in het centrum van Berkel worden behandeld. Dit pakte echter anders uit. Van het uitgebreide en prima onderzoek van de firma Grontmij werd niet veel gebruikt. De commissieleden zoomden teveel in op de poller in de Herenstraat en de heropening van de aansluiting van de Noordeindseweg op de rotonde. Sam de Groot van de PvdA riep vertwijfeld uit voor welk probleem dit een oplossing is. Hij kreeg van anderen

bijval. Een groot aantal amendementen werd ingediend. De vergadering werd bovendien vertroebeld door steeds weer het besturingsmodel BOB, dat tegenwoordig wordt gehanteerd, te verklaren. Ook storend en weinig constructief was het gebekvecht van verschillende partijen over standpunten die in het verleden waren ingenomen. Mijs inziens is het beter door voortschrijdend inzicht terug te komen op een eerder ingenomen standpunt, dan je vast te houden aan een zinkend schip.

*Jan Caesar*

## Controle fietsverlichting bij scholen Boterdorpseweg

Een week na de fietsverlichtingsactie stonden 3 agenten en 2 BOA's op 19 januari voor aanvang bij de scholen aan de Boterdorpseweg om scholieren die zonder licht reden te bekeuren. Vorige week kwamen zij er af met een waarschuwing, een gele kaart met de spelregels en de mededeling dat er een week later bekeurd zou worden.

Twaalf kinderen dachten dat het niet zo'n vaart zou lopen, maar oom agent was onverbiddelijk en schreef een bekeuring uit van €28. Daar heb je toch een aardig lampensetje voor.



Een scholiere werd heel erg boos en gilte, dat ze een examen had en ze nu te laat zou komen. Wethouder Simon Fortuyn heerst echter met strenge hand en verwees haar naar de agenten. 'Hou m'n fiets dan maar', riep ze, een verbouwereerde wethouder met haar stalen ros achterlatend. 'Dat heb ik weer', zei de wethouder overrompeld, terwijl hij de fiets in het gras parkeerde.

Tegen half negen werd het te licht om te bekeuren, het was helder vriezend weer. Al met al een geslaagde verlichtingsactie, omdat er maar een paar procent van de kinderen zonder licht reden. Met name de voorlichtingsactie van de week ervoor heeft zijn vruchten afgeworpen.

*Jan Caesar*

## Paardenpoep

Regelmatig komen er klachten binnen over paardenpoep op het fietspad. Die grote hopen zijn nauwelijks te ontwijken. In het boekje 'Verkeersborden en Verkeersregels in Nederland' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu staat in par. 2.1 artikel 8 waar de plaats is van de ruiter:

1. Ruiters gebruiken het ruiterspad.
2. Zij gebruiken de berm of de rijbaan indien een ruiterspad ontbreekt.

Let op: ruiters mogen dus niet op het voetpad of fietspad, of de fietsstrook rijden!

Op de website van de Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie (KNHS) kunt u de voorschriften nog eens lezen:



<https://www.knhs.nl/paardrijden/buitenrijden/verkeersregels-ruiters-en-meners/> en <https://www.knhs.nl/paardrijden/buitenrijden/mestoverlast/>

De gemeente zou hier af en toe op moeten handhaven.

*Jan Caesar*

## Bleiswijks Nieuws

De lente is weer begonnen. Als je fiets nog dik in het vet zit, het zal wel niet na al die zonnige dagen, mag hij er nu weer uit. Pomp de banden op, controleer de remmen en ga een rondje rijden. Er zijn in Lansingerland veel fietspaden aangelegd door de nieuwe recreatiegebieden. Heel leuk om deze met goed weer te ontdekken. Na de renovatie is de Lange Vaart weer veilig.

Tijdens een fietsritje in het recreatiegebied de Rottemeren glibberde ik voor de zoveelste keer door grote hopen paardenpoep. Een van de ergernissen van fietsers. Ik heb er bij de gemeente melding van gemaakt. In deze Fietsflits staat aan welke bepalingen een ruiter zich moet houden.

Veel fietsplezier.

*Ad Janson*

## Natuur in de omgeving

Nam de natuur in de vroege winter een sprint, narcissen stonden in december al in bloei, de koude in februari en maart echter temperde hun trompetgeschal. Inmiddels staan ook de sneeuwkllokjes en krokussen met hun kleuren te pronken.

Ik wil u wijzen op de Groenzoom, een prachtig langgerekt natuurgebied tussen molen De Valk aan de Molenweg en de Katwijkerlaan. Nu oogt het met de jonge aanplant nog wat kaal, maar de meertjes en vaarten zijn bevolkt door verschillende soorten eenden, meerkoeten en zwanen. Vissdiefjes dartelen in de lucht. Ik zag er zelfs drie alpaca's, maar die stonden achter een hek. En wist u, dat Antoni van Leeuwenhoek in 1674 het water uit het Berkelse Oost- en Westmeer onder zijn zelfgefabriceerde microscoop heeft onderzocht en er 'kleine diertgens' in heeft waargenomen?



*Jan Caesar*



---

## Algemene informatie

### De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

# De Fietsflits

Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland



**Jaargang 14 nummer 2 / april 2016**

---

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

De QR-code schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.



## **Toezending van De Fietsflits**

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op [fbll.secretaris@gmail.com](mailto:fbll.secretaris@gmail.com) aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

## **Redactie**

Jan Caesar ([fbll.redactie@gmail.com](mailto:fbll.redactie@gmail.com))



## Van de voorzitter

Het eerste kwartaal van 2016 zit er al weer op en we staan aan het begin van een nieuwe lente, tijd om de fietsen weer uit de kast te halen.

In februari is de jaarlijkse Ledenvergadering gehouden, met als gastsprekers Marloes van der Poel en Eric Korteland, beide in dienst van de Gemeente Lansingerland. Zij hielden een presentatie over de verkeersveiligheid in onze Gemeente. Ondanks de geringe ledenopkomst was er een levendige discussie.

Het mobiliteitsplan houdt de gemoederen goed bezig. Op 11 februari vond een hoorzitting van Commissie Ruimte plaats waarbij 19 burgers inspraken. Namens de Fietsersbond heb ik onze standpunten kenbaar gemaakt. Zie elders in deze Fietsflits.

Er zijn verschillende standpunten die tegenstrijdig zijn. Wel of niet openstellen van de Noordeindseweg voor doorgaand verkeer. Wel of niet doortrekken van het Berkelsdijke naar de Boterdorpseweg. Ik hoop dat onze politici een besluit nemen op rationele gronden en rekening houden met het gemeenschappelijke belang. Daarbij is het ook belangrijk dat zij duidelijk maken welke argumenten ten grondslag liggen aan het genomen besluit.

Naast de reguliere zaken, houden we ons de komende tijd o.a. bezig met:

- De definitieve besluitvorming over de aanleg van de verbinding A13-A16 komt in de laatste fase. Het moge ons duidelijk zijn dat de voorliggende plannen niet tot een ieders tevredenheid stemmen. Geluidsoverlast en horizonvervuiling zijn *hot items*. Wij richten ons op de fietsroutes.
- De contouren hoe het vervoersknooppunt Bleizo eruit zal gaan zien krijgen vorm. Binnen de klankbordgroep volgen wij dit op de voet.
- De gemeente is verplicht een Fietsveiligheidsplan op te stellen. Door het Mobiliteitsplan is dat in 2015 in de verdrinking gekomen.

## Nieuwe leden

Vorig jaar hebben we al aangegeven onze aandacht te willen richten op het werven van leden voor de Fietsersbond. Wij zijn van mening dat er in onze Gemeente toch wel 200 mensen zijn, die de Fietsersbond een warm hart toedragen en er lid van zouden willen zijn. Wij vragen u dan ook in uw omgeving uit te kijken naar nieuwe leden.

Nationaal timmert de Fietsersbond goed aan de weg. Zij maakt deel uit van diverse werkgroepen, commissies en overlegorganen die tot doel hebben de fiets onder de aandacht te brengen van politici en wegbeheerders. Wij willen meer jongeren warm maken voor de Fietsersbond. We moeten ervoor oppassen dat de Fietsersbond geen grijze club wordt. Daarmee wil ik niet zeggen dat we daarmee de aandacht voor de ouderen gaan verminderen. Het is voor ons een heel belangrijke groep die aandacht verdient.

Tot slot wil ik iedereen een mooie lente toewensen.

*Ton van der Burg*

## Ledenvergadering 1 februari

De jaarlijkse ledenvergadering van de afdeling is op 1 februari gehouden. De belangstelling was ondanks herhaalde oproepen gering: slechts 15 leden en belangstellenden waren aanwezig.

Zonder tegenkandidaten is Ton van der Burg voor een periode van 3 jaar herkozen tot voorzitter van de afdeling.

De afdeling heeft nu 155 leden. De secretaris roept de leden op om actief in hun omgeving nieuwe leden te werven. Twintig nieuwe leden in dit jaar moet mogelijk zijn.

Eric Korteland en Marloes van der Poel, verkeerskundigen van de afdeling B&O van de gemeente, gaven een presentatie over Fiets Veilig, waarbij de oude lintwegen, rotondes en de Klapwijkseweg aan de orde kwamen. Er was veel discussie. Probleem blijft, dat er op oude lintwegen te hard wordt gereden. Door de veenondergrond kunnen geen drempels worden aangelegd in verband met eventuele schade aan woningen door trillingen. Op de rotondes van de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg gebeuren steeds meer ongevallen. De rotonde met de Oudelandse laan is daarom voorzien van een knipperlichtinstallatie die attendeert wanneer er een fietser aankomt. Behalve op de Klapwijkseweg, een weg van de provincie, is BOR ingevoerd. Brommers volgen de regels van de auto. Enkele lange linten zoals het Landscheidingsfietspad en het Offenbachplantsoen vormen hierop een uitzondering. Bromfietzers zouden te ver moeten omrijden, wat niet wordt gedaan, en permanente handhaving is niet mogelijk. Marloes gaat in op het gedrag van verkeersdeelnemers en hoe dat te beïnvloeden is.

Met een verkeersquiz, waarbij lastige vragen zaten, ronden ze hun prima presentatie af. Bedankt Eric en Marloes.

*Jan Caesar*

## Melden helpt!

In de winterperiode was er niet veel te melden. Er is nauwelijks sneeuw gevallen en er werd bij vorst voordat het glad voldoende gestrooid.

Maar dat wil niet zeggen, dat als er weer problemen zijn dat u ze niet hoeft te melden, want Melden helpt! U kunt zelf ook melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt. Maar ook lantaarnpalen die niet branden, gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, noem maar op ... U kunt dit melden op

[http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven\\_43235/](http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven_43235/)

*Jan Caesar*

## Mobiliteitsplan

Op 11 februari is in het gemeentehuis een hoorzitting geweest over het Mobiliteitsplan. Er waren tal van insprekers en duidelijk werd dat er veel verschillende en tegenstrijdige belangen zijn. De een wil de afsluiting van de Noordeindseweg opheffen, terwijl de ander de huidige situatie wil handhaven. Men ervaart de Planetenweg en Oostersingel als gevaarlijk en wil 30km/u instellen en veiliger fietsoversteken. Doortrekken van het Berkeldijkje naar de Boterdorpseweg is een mogelijkheid om het verkeer in het centrum beter af te wikkelen, maar er wordt gevreesd voor een aantrekkende werking waardoor er nog meer verkeer over de Planetenweg en Oostersingel zal gaan rijden. Het idee van goede bewegwijzering naar Berkel-Centrum, de sportvelden en voor doorgaand verkeer werd door veel partijen omarmd. Onze voorzitter gaf aan, dat de Fietsersbond voorstander is om van het Berkeldijkje een fietsroute te maken en auto's te weren. Het Berkeldijkje is namelijk de ontbrekende schakel in het Landscheidingsfietspad/Lansingpad dat loopt van Halte Rodenrijs naar Zoetermeer. Ook is de Fietsersbond tegen het weer mogelijk maken van doorgaand verkeer op de Noordeindseweg. Was het vroeger een racebaan, na de afsluiting kunnen fietsers er in ieder geval een stuk veiliger rijden. Het aangelegde fietspad tussen de Alkmaardermeerlaan en Markermeerstraat aan de westzijde van de Noordeindseweg biedt geen goed alternatief, omdat dit aan beide zijden over woonstraten gaat met veel verkeersdrempels.

Tijdens de vergadering van Commissie Ruimte op 15 maart zou er een concept raadsbesluit over de verkeerssituatie in het centrum van Berkel worden behandeld. Dit pakte echter anders uit. Van het uitgebreide en prima onderzoek van de firma Grontmij werd niet veel gebruikt. De commissieleden zoomden teveel in op de poller in de Herenstraat en de heropening van de aansluiting van de Noordeindseweg op de rotonde. Sam de Groot van de PvdA riep vertwijfeld uit voor welk probleem dit een oplossing is. Hij kreeg van anderen

bijval. Een groot aantal amendementen werd ingediend. De vergadering werd bovendien vertroebeld door steeds weer het besturingsmodel BOB, dat tegenwoordig wordt gehanteerd, te verklaren. Ook storend en weinig constructief was het gebekvecht van verschillende partijen over standpunten die in het verleden waren ingenomen. Mijs inziens is het beter door voortschrijdend inzicht terug te komen op een eerder ingenomen standpunt, dan je vast te houden aan een zinkend schip.

*Jan Caesar*

## Controle fietsverlichting bij scholen Boterdorpseweg

Een week na de fietsverlichtingsactie stonden 3 agenten en 2 BOA's op 19 januari voor aanvang bij de scholen aan de Boterdorpseweg om scholieren die zonder licht reden te bekeuren. Vorige week kwamen zij er af met een waarschuwing, een gele kaart met de spelregels en de mededeling dat er een week later bekeurd zou worden.

Twaalf kinderen dachten dat het niet zo'n vaart zou lopen, maar oom agent was onverbiddelijk en schreef een bekeuring uit van €28. Daar heb je toch een aardig lampensetje voor.



Een scholiere werd heel erg boos en gilte, dat ze een examen had en ze nu te laat zou komen. Wethouder Simon Fortuyn heerst echter met strenge hand en verwees haar naar de agenten. 'Hou m'n fiets dan maar', riep ze, een verbouwereerde wethouder met haar stalen ros achterlatend. 'Dat heb ik weer', zei de wethouder overrompeld, terwijl hij de fiets in het gras parkeerde.

Tegen half negen werd het te licht om te bekeuren, het was helder vriezend weer. Al met al een geslaagde verlichtingsactie, omdat er maar een paar procent van de kinderen zonder licht reden. Met name de voorlichtingsactie van de week ervoor heeft zijn vruchten afgeworpen.

*Jan Caesar*

## Paardenpoep

Regelmatig komen er klachten binnen over paardenpoep op het fietspad. Die grote hopen zijn nauwelijks te ontwijken. In het boekje 'Verkeersborden en Verkeersregels in Nederland' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu staat in par. 2.1 artikel 8 waar de plaats is van de ruiter:

1. Ruiters gebruiken het ruiterspad.
2. Zij gebruiken de berm of de rijbaan indien een ruiterspad ontbreekt.

Let op: ruiters mogen dus niet op het voetpad of fietspad, of de fietsstrook rijden!

Op de website van de Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie (KNHS) kunt u de voorschriften nog eens lezen:





<https://www.knhs.nl/paardrijden/buitenrijden/verkeersregels-ruiters-en-meners/> en <https://www.knhs.nl/paardrijden/buitenrijden/mestoverlast/>

De gemeente zou hier af en toe op moeten handhaven.

*Jan Caesar*

## Bleiswijks Nieuws

De lente is weer begonnen. Als je fiets nog dik in het vet zit, het zal wel niet na al die zonnige dagen, mag hij er nu weer uit. Pomp de banden op, controleer de remmen en ga een rondje rijden. Er zijn in Lansingerland veel fietspaden aangelegd door de nieuwe recreatiegebieden. Heel leuk om deze met goed weer te ontdekken. Na de renovatie is de Lange Vaart weer veilig.

Tijdens een fietsritje in het recreatiegebied de Rottemeren glibberde ik voor de zoveelste keer door grote hopen paardenpoep. Een van de ergernissen van fietsers. Ik heb er bij de gemeente melding van gemaakt. In deze Fietsflits staat aan welke bepalingen een ruiter zich moet houden.

Veel fietsplezier.

*Ad Janson*

## Natuur in de omgeving

Nam de natuur in de vroege winter een sprint, narcissen stonden in december al in bloei, de koude in februari en maart echter temperde hun trompetgeschal. Inmiddels staan ook de sneeuwkllokjes en krokussen met hun kleuren te pronken.

Ik wil u wijzen op de Groenzoom, een prachtig langgerekt natuurgebied tussen molen De Valk aan de Molenweg en de Katwijkerlaan. Nu oogt het met de jonge aanplant nog wat kaal, maar de meertjes en vaarten zijn bevolkt door verschillende soorten eenden, meerkoeten en zwanen. Vissdiefjes dartelen in de lucht. Ik zag er zelfs drie alpaca's, maar die stonden achter een hek. En wist u, dat Antoni van Leeuwenhoek in 1674 het water uit het Berkelse Oost- en Westmeer onder zijn zelfgefabriceerde microscoop heeft onderzocht en er 'kleine diertgens' in heeft waargenomen?



*Jan Caesar*



---

## Algemene informatie

### De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

# De Fietsflits

Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland



**Jaargang 14 nummer 2 / april 2016**

---

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

De QR-code schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.



## **Toezending van De Fietsflits**

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op [fbll.secretaris@gmail.com](mailto:fbll.secretaris@gmail.com) aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

## **Redactie**

Jan Caesar ([fbll.redactie@gmail.com](mailto:fbll.redactie@gmail.com))

## Van de voorzitter

Het eerste kwartaal van 2016 zit er al weer op en we staan aan het begin van een nieuwe lente, tijd om de fietsen weer uit de kast te halen.

In februari is de jaarlijkse Ledenvergadering gehouden, met als gastsprekers Marloes van der Poel en Eric Korteland, beide in dienst van de Gemeente Lansingerland. Zij hielden een presentatie over de verkeersveiligheid in onze Gemeente. Ondanks de geringe ledenopkomst was er een levendige discussie.

Het mobiliteitsplan houdt de gemoederen goed bezig. Op 11 februari vond een hoorzitting van Commissie Ruimte plaats waarbij 19 burgers inspraken. Namens de Fietsersbond heb ik onze standpunten kenbaar gemaakt. Zie elders in deze Fietsflits.

Er zijn verschillende standpunten die tegenstrijdig zijn. Wel of niet openstellen van de Noordeindseweg voor doorgaand verkeer. Wel of niet doortrekken van het Berkelsdijke naar de Boterdorpseweg. Ik hoop dat onze politici een besluit nemen op rationele gronden en rekening houden met het gemeenschappelijke belang. Daarbij is het ook belangrijk dat zij duidelijk maken welke argumenten ten grondslag liggen aan het genomen besluit.

Naast de reguliere zaken, houden we ons de komende tijd o.a. bezig met:

- De definitieve besluitvorming over de aanleg van de verbinding A13-A16 komt in de laatste fase. Het moge ons duidelijk zijn dat de voorliggende plannen niet tot een ieders tevredenheid stemmen. Geluidsoverlast en horizonvervuiling zijn *hot items*. Wij richten ons op de fietsroutes.
- De contouren hoe het vervoersknooppunt Bleizo eruit zal gaan zien krijgen vorm. Binnen de klankbordgroep volgen wij dit op de voet.
- De gemeente is verplicht een Fietsveiligheidsplan op te stellen. Door het Mobiliteitsplan is dat in 2015 in de verdrinking gekomen.

## Nieuwe leden

Vorig jaar hebben we al aangegeven onze aandacht te willen richten op het werven van leden voor de Fietsersbond. Wij zijn van mening dat er in onze Gemeente toch wel 200 mensen zijn, die de Fietsersbond een warm hart toedragen en er lid van zouden willen zijn. Wij vragen u dan ook in uw omgeving uit te kijken naar nieuwe leden.

Nationaal timmert de Fietsersbond goed aan de weg. Zij maakt deel uit van diverse werkgroepen, commissies en overlegorganen die tot doel hebben de fiets onder de aandacht te brengen van politici en wegbeheerders. Wij willen meer jongeren warm maken voor de Fietsersbond. We moeten ervoor oppassen dat de Fietsersbond geen grijze club wordt. Daarmee wil ik niet zeggen dat we daarmee de aandacht voor de ouderen gaan verminderen. Het is voor ons een heel belangrijke groep die aandacht verdient.

Tot slot wil ik iedereen een mooie lente toewensen.

*Ton van der Burg*

## Ledenvergadering 1 februari

De jaarlijkse ledenvergadering van de afdeling is op 1 februari gehouden. De belangstelling was ondanks herhaalde oproepen gering: slechts 15 leden en belangstellenden waren aanwezig.

Zonder tegenkandidaten is Ton van der Burg voor een periode van 3 jaar herkozen tot voorzitter van de afdeling.

De afdeling heeft nu 155 leden. De secretaris roept de leden op om actief in hun omgeving nieuwe leden te werven. Twintig nieuwe leden in dit jaar moet mogelijk zijn.

Eric Korteland en Marloes van der Poel, verkeerskundigen van de afdeling B&O van de gemeente, gaven een presentatie over Fiets Veilig, waarbij de oude lintwegen, rotondes en de Klapwijkseweg aan de orde kwamen. Er was veel discussie. Probleem blijft, dat er op oude lintwegen te hard wordt gereden. Door de veenondergrond kunnen geen drempels worden aangelegd in verband met eventuele schade aan woningen door trillingen. Op de rotondes van de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg gebeuren steeds meer ongevallen. De rotonde met de Oudelandse laan is daarom voorzien van een knipperlichtinstallatie die attendeert wanneer er een fietser aankomt. Behalve op de Klapwijkseweg, een weg van de provincie, is BOR ingevoerd. Brommers volgen de regels van de auto. Enkele lange linten zoals het Landscheidingsfietspad en het Offenbachplantsoen vormen hierop een uitzondering. Bromfietzers zouden te ver moeten omrijden, wat niet wordt gedaan, en permanente handhaving is niet mogelijk. Marloes gaat in op het gedrag van verkeersdeelnemers en hoe dat te beïnvloeden is.

Met een verkeersquiz, waarbij lastige vragen zaten, ronden ze hun prima presentatie af. Bedankt Eric en Marloes.

*Jan Caesar*

## Melden helpt!

In de winterperiode was er niet veel te melden. Er is nauwelijks sneeuw gevallen en er werd bij vorst voordat het glad voldoende gestrooid.

Maar dat wil niet zeggen, dat als er weer problemen zijn dat u ze niet hoeft te melden, want Melden helpt! U kunt zelf ook melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt. Maar ook lantaarnpalen die niet branden, gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, noem maar op ... U kunt dit melden op

[http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven\\_43235/](http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven_43235/)

*Jan Caesar*

## Mobiliteitsplan

Op 11 februari is in het gemeentehuis een hoorzitting geweest over het Mobiliteitsplan. Er waren tal van insprekers en duidelijk werd dat er veel verschillende en tegenstrijdige belangen zijn. De een wil de afsluiting van de Noordeindseweg opheffen, terwijl de ander de huidige situatie wil handhaven. Men ervaart de Planetenweg en Oostersingel als gevaarlijk en wil 30km/u instellen en veiliger fietsoversteken. Doortrekken van het Berkelsdijkje naar de Boterdorpseweg is een mogelijkheid om het verkeer in het centrum beter af te wikkelen, maar er wordt gevreesd voor een aantrekkende werking waardoor er nog meer verkeer over de Planetenweg en Oostersingel zal gaan rijden. Het idee van goede bewegwijzering naar Berkel-Centrum, de sportvelden en voor doorgaand verkeer werd door veel partijen omarmd. Onze voorzitter gaf aan, dat de Fietsersbond voorstander is om van het Berkelsdijkje een fietsroute te maken en auto's te weren. Het Berkelsdijkje is namelijk de ontbrekende schakel in het Landscheidingsfietspad/Lansingpad dat loopt van Halte Rodenrijs naar Zoetermeer. Ook is de Fietsersbond tegen het weer mogelijk maken van doorgaand verkeer op de Noordeindseweg. Was het vroeger een racebaan, na de afsluiting kunnen fietsers er in ieder geval een stuk veiliger rijden. Het aangelegde fietspad tussen de Alkmaardermeerlaan en Markermeerstraat aan de westzijde van de Noordeindseweg biedt geen goed alternatief, omdat dit aan beide zijden over woonstraten gaat met veel verkeersdrempels.

Tijdens de vergadering van Commissie Ruimte op 15 maart zou er een concept raadsbesluit over de verkeerssituatie in het centrum van Berkel worden behandeld. Dit pakte echter anders uit. Van het uitgebreide en prima onderzoek van de firma Grontmij werd niet veel gebruikt. De commissieleden zoomden teveel in op de poller in de Herenstraat en de heropening van de aansluiting van de Noordeindseweg op de rotonde. Sam de Groot van de PvdA riep vertwijfeld uit voor welk probleem dit een oplossing is. Hij kreeg van anderen

bijval. Een groot aantal amendementen werd ingediend. De vergadering werd bovendien vertroebeld door steeds weer het besturingsmodel BOB, dat tegenwoordig wordt gehanteerd, te verklaren. Ook storend en weinig constructief was het gebekvecht van verschillende partijen over standpunten die in het verleden waren ingenomen. Mijs inziens is het beter door voortschrijdend inzicht terug te komen op een eerder ingenomen standpunt, dan je vast te houden aan een zinkend schip.

*Jan Caesar*

## Controle fietsverlichting bij scholen Boterdorpseweg

Een week na de fietsverlichtingsactie stonden 3 agenten en 2 BOA's op 19 januari voor aanvang bij de scholen aan de Boterdorpseweg om scholieren die zonder licht reden te bekeuren. Vorige week kwamen zij er af met een waarschuwing, een gele kaart met de spelregels en de mededeling dat er een week later bekeurd zou worden.

Twaalf kinderen dachten dat het niet zo'n vaart zou lopen, maar oom agent was onverbiddelijk en schreef een bekeuring uit van €28. Daar heb je toch een aardig lampensetje voor.



Een scholiere werd heel erg boos en gilte, dat ze een examen had en ze nu te laat zou komen. Wethouder Simon Fortuyn heerst echter met strenge hand en verwees haar naar de agenten. 'Hou m'n fiets dan maar', riep ze, een verbouweweerde wethouder met haar stalen ros achterlatend. 'Dat heb ik weer', zei de wethouder overrompeld, terwijl hij de fiets in het gras parkeerde.

Tegen half negen werd het te licht om te bekeuren, het was helder vriezend weer. Al met al een geslaagde verlichtingsactie, omdat er maar een paar procent van de kinderen zonder licht reden. Met name de voorlichtingsactie van de week ervoor heeft zijn vruchten afgeworpen.

*Jan Caesar*

## Paardenpoep

Regelmatig komen er klachten binnen over paardenpoep op het fietspad. Die grote hopen zijn nauwelijks te ontwijken. In het boekje 'Verkeersborden en Verkeersregels in Nederland' van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu staat in par. 2.1 artikel 8 waar de plaats is van de ruiter:

1. Ruiters gebruiken het ruiterspad.
2. Zij gebruiken de berm of de rijbaan indien een ruiterspad ontbreekt.

Let op: ruiters mogen dus niet op het voetpad of fietspad, of de fietsstrook rijden!

Op de website van de Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie (KNHS) kunt u de voorschriften nog eens lezen:





<https://www.knhs.nl/paardrijden/buitenrijden/verkeersregels-ruiters-en-meners/> en <https://www.knhs.nl/paardrijden/buitenrijden/mestoverlast/>

De gemeente zou hier af en toe op moeten handhaven.

*Jan Caesar*

## Bleiswijks Nieuws

De lente is weer begonnen. Als je fiets nog dik in het vet zit, het zal wel niet na al die zonnige dagen, mag hij er nu weer uit. Pomp de banden op, controleer de remmen en ga een rondje rijden. Er zijn in Lansingerland veel fietspaden aangelegd door de nieuwe recreatiegebieden. Heel leuk om deze met goed weer te ontdekken. Na de renovatie is de Lange Vaart weer veilig.

Tijdens een fietsritje in het recreatiegebied de Rottemeren glibberde ik voor de zoveelste keer door grote hopen paardenpoep. Een van de ergernissen van fietsers. Ik heb er bij de gemeente melding van gemaakt. In deze Fietsflits staat aan welke bepalingen een ruiter zich moet houden.

Veel fietsplezier.

*Ad Janson*

## Natuur in de omgeving

Nam de natuur in de vroege winter een sprint, narcissen stonden in december al in bloei, de koude in februari en maart echter temperde hun trompetgeschal. Inmiddels staan ook de sneeuwkllokjes en krokussen met hun kleuren te pronken.

Ik wil u wijzen op de Groenzoom, een prachtig langgerekt natuurgebied tussen molen De Valk aan de Molenweg en de Katwijkerlaan. Nu oogt het met de jonge aanplant nog wat kaal, maar de meertjes en vaarten zijn bevolkt door verschillende soorten eenden, meerkoeten en zwanen. Vissdiefjes dartelen in de lucht. Ik zag er zelfs drie alpaca's, maar die stonden achter een hek. En wist u, dat Antoni van Leeuwenhoek in 1674 het water uit het Berkelse Oost- en Westmeer onder zijn zelfgefabriceerde microscoop heeft onderzocht en er 'kleine diertgens' in heeft waargenomen?



*Jan Caesar*



---

## Algemene informatie

### De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

# De Fietsflits

Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland



**Jaargang 14 nummer 2 / april 2016**

---

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

De QR-code schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.



## **Toezending van De Fietsflits**

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op [fbll.secretaris@gmail.com](mailto:fbll.secretaris@gmail.com) aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

## **Redactie**

Jan Caesar ([fbll.redactie@gmail.com](mailto:fbll.redactie@gmail.com))