

Van de voorzitter

Hierbij wil ik alle leden van de Fietsersbond afdeling Lansingerland een heel gelukkig en gezond jaar toewensen. Dat 2016 ons brengt wat wij ervan verwachten. Ik spreek daarbij de wens uit dat het een heel goed fietsjaar wordt.

Op 14-09-2015 werd onze nieuwe burgemeester Pieter van de Stadt geïnstalleerd. Tijdens de receptie heb ik hem namens alle leden van onze afdeling van harte welkom geheten en het boek 'De Fietsfabriek' van Pete Jordan cadeau gegeven. Het boek beschrijft de fietsproblematiek rondom Amsterdam. De burgemeester vertelde mij dat hij een echte fietsliefhebber is. Dit stemde mij natuurlijk heel hoopvol. Ik heb hem heel veel succes gewenst en hoop hem graag eens te ontmoeten op de fiets.

Met voldoening kan ik terugkijken naar de opening van de fietstunnel aan de Zijde. Als genomineerde kwamen we in aanmerking voor een bijdrage van Nuon die het leerlingen van Melanchthon en Wolfert mogelijk maakte de tunnel onder begeleiding van een kunstenaar te beschilderen. Van een enge tunnel is het nu een fraai uitzierende fietstunnel geworden.

Voor 2016 wordt ons voornaamste doel 'verbetering van de fietsveiligheid binnen onze gemeente'. Op 12 januari ondersteunden we dan ook de fietsverlichtingsactie die door de gemeente bij de scholen aan de Boterdorpseweg is uitgevoerd.

Ook is inmiddels de ontwerpnota Fiets Veilig weer opgepakt. De gemeente zal in februari met een aangepaste conceptversie komen. Wij hebben aangedrongen om er meer belangenorganisaties bij te betrekken.

Binnen het bestuur is afgesproken, dat secretaris Jan Caesar meer de lopende zaken regelt en dat ik mij meer met de grote lijnen en beleidszaken zal bezighouden.

Ton Evers heeft te kennen gegeven terug te treden als coördinator voor kern Bergschenhoek. Wij danken hem voor zijn jarenlange inzet. Hebt u het fietshart op de juiste plaats, kunt u inschatten of er ergens problemen voor de fietser zijn of ontstaan en u woont in Bergschenhoek, dan bent u de juiste persoon om Ton op te volgen. We kunnen ook een coördinator in Berkel en Rodenrijs gebruiken, want nu voert Jan die taak uit. Vele handen maken het werk licht.

Andere zaken die wij als afdeling blijven volgen zijn: de verlengde A16, mobiliteit in Lansingerland, de ontwikkelingen rondom Bleizo en de fietsparkeervoorzieningen in de centra en nabijheid van metrostations en de ZoRo-buslijn.

Graag zie ik u op de algemene ledenvergadering, die wordt gehouden op 1 februari 2016. Een ambtenaar van de afdeling Beheer en Onderhoud zal een presentatie houden over o.a. Fiets Veilig. Een mooie gelegenheid om met ons van gedachten te wisselen en uw ervaringen te delen met andere fietsliefhebbers.

Ton van der Burg

Ledenvergadering 1 februari

De jaarlijkse ledenvergadering van de afdeling wordt op 1 februari gehouden van 20:00 tot 22:00 uur in gebouw Rehoboth aan de Wilhelminastraat in Berkel-Centrum.

Volgens het roulatieschema is de functie van voorzitter verkiesbaar. U kunt zich kandidaat stellen door een e-mail of telefoontje aan de secretaris. Ton van der Burg heeft aangegeven zich herkiesbaar te stellen.

Een ambtenaar van B&O zal een presentatie houden over Fiets Veilig, waarbij de oude lintwegen, rotondes en de Klapwijkseweg aan de orde komen.

Jan Caesar

Melden helpt!

Dit keer heb ik verschillende meldingen gedaan van defecte lantaarnpalen. Deze meldingen worden door de gemeente doorgegeven aan Stedin die ze vervolgens moet repareren. De melding wordt dan door de gemeente afgedaan en de melder zal zelf moeten bewaken of de lantaarnpaal is gerepareerd. Meestal is dat binnen enkele dagen, maar soms kan het weken duren als er bijvoorbeeld een kabel kapot is.

De aansluiting van het fiets- en voetpad op de brug over de Klapwijksevaart naar de Leeweg was verzakt en was binnen enkele dagen na de melding hersteld. Bij de fietsbrug over de Zilverschoonsingel waren zeer actieve mollen bezig geweest, waardoor er tegels waren verzakt. Ook dat euvel is daags na de melding verholpen.

Zoals u ziet: Melden helpt! U kunt zelf ook melding doen van gebreken die u op fietspaden tegenkomt. Maar ook lantaarnpalen die niet branden, gaten in het wegdek, uitstekende putdeksels, noem maar op ... U kunt dit melden op

http://www.lansingerland.nl/zelf-regelen/melding-doorgeven_43235/

Jan Caesar

Controle fietsverlichting bij scholen Boterdorpseweg

Op 12 januari was het dan zover, wethouder Simon Fortuyn had al een paar keer aangegeven een fietsverlichtingsactie te willen houden bij de scholen op de Boterdorpseweg, maar door zijn drukke agenda kwam het er maar niet van. De wethouder stond samen met twee BOA's, een ambtenaar van B&O en ondergetekende de kinderen en leerkrachten in het ochtenddonker bij sporthal De Zijde op te wachten. Degenen die zonder licht reden kregen een gele kaart. Er werd hun duidelijk gemaakt, dat de verlichting er is om gezien te worden. Een automobilist ziet iemand zonder licht in het donker veel later, zeker als het daarbij nog regent. Natuurlijk waren er de bekende smoezen: hij deed het net nog, de batterij is net leeg, het trapt zo zwaar enz. Zelfs volwassenen deden hieraan mee!



Al met al viel het aantal onverlichte fietsers mee, zo'n 10 tot 15 procent schatten we.

Dit keer kregen de onverlichten een gele kaart met aanwijzingen over de verlichting, volgende week krijgen ze een boete van 65 Euro. Daar kun je maar beter een lampje voor aanschaffen.

Jan Caesar

Fietsstroken

15 december hield CROW-Fietsberaad een middag speciaal over fiets- en kantstroken. Is dat dan niet hetzelfde zult u zich wellicht afvragen en dan moet ik zeggen: neen, dat is niet hetzelfde! Een fietsstrook is een wettelijk ingesteld gedeelte van de weg, dat speciaal is

ingericht voor de fietsers. Het is te herkennen aan de afbeelding van een fiets op het wegdek. Auto's mogen er niet op stilstaan of parkeren. Bij een onderbroken streep mogen ze er wel overheen rijden om bijvoorbeeld naar een parkeerplaats te gaan, maar bij een doorgetrokken streep mogen automobilisten deze niet overschrijden en dus niet op de fietsstrook komen. De fietser mag de doorgetrokken streep ook niet over om op de rijbaan te gaan rijden! Het CROW beveelt de kleur rood aan voor de fietsstrook.

Alle andere stroken zonder fietssymbool zijn dus GEEN fietsstroken. Het CROW ziet deze stroken het liefst in de zelfde kleur als het wegdek.

In februari 2014 publiceerde CROW-Fietsberaad de 'Discussienotitie fiets- en kantstroken'.

De discussienotitie stelde de volgende uitgangspunten:

- Bredere fietsstroken leveren een grotere bijdrage aan objectieve en subjectieve verkeersveiligheid;
- Fietsstroken moeten altijd breed genoeg zijn voor twee fietsers naast elkaar;
- De breedte van de rijloper moet automobilisten duidelijkheid geven over het gewenste gedrag.

Op basis van deze uitgangspunten werd een aantal concrete voorstellen gedaan voor een eenduidige toepassing van stroken. Deze notitie heeft geleid tot een brede discussie. Daarnaast heeft het CROW in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Milieu en een twintigtal wegbeheerders een grootschalig onderzoek uitgevoerd naar het functioneren van fietsstroken. Met behulp van videobeelden is het feitelijke gedrag van duizenden automobilisten en fietsers op 23 uiteenlopende locaties geanalyseerd. Verder is aan 1.800 fietsers gevraagd een oordeel te geven over het comfort en de veiligheid van de weginrichting. Ook dit onderzoek heeft geleid tot aanscherping en nadere onderbouwing van de aanbevelingen. Het onderzoek en de resultaten worden uitvoerig besproken in CROW-Fietsberaad publicatie 28 'Evaluatie discussienotitie fiets- en kantstroken'. Zie

http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/151211_Aanbeveling_fiets-_en_kantstroken.pdf

Bij nieuwbouw zijn deze aanbevelingen natuurlijk goed in te passen, het probleem zit 'm altijd in bestaande situaties: hoe maak je in Lansingerland de oude linten als de Oosteindseweg veiliger? Hoe geloofwaardig is een kilometerslange fietsstraat, waarin de automobilist maximaal 30km/u mag rijden? Het vereist veel creativiteit en voorlichting om voor deze situaties passende oplossingen te vinden.

Jan Caesar

Langevaart



Een paar maanden geleden maakte onze coördinator in Bleiswijk Ad Janson melding bij de gemeente van langsscheuren in het wegdek van de Langevaart. De gemeente heeft dit probleem serieus opgepakt en een volledig nieuw asfaltlaag aangebracht. De foto is van 8 december, dus de overbodige borden zullen inmiddels wel weggehaald zijn.

Jan Caesar

Hoekeindseweg - parallelweg

Op de parallelweg van de Hoekeindseweg zijn bij de versmallingen extra verkeersborden geplaatst om aan te geven wie er voorrang heeft. Haastige automobilisten willen zich nogal eens ten koste van de fietser door de versmalling wringen.

Op de kleine foto's zijn ze de bijgeplaatste borden wat lastig te zien, maar het zijn de borden dichtbij de versmalling: rond met een rode rand en een zwarte en een rode pijl voor de kant

die voorrang moet verlenen en vierkant blauw met een rode en een witte pijl voor de kant die voorrang heeft.



Nu is het ook voor de haastige automobilist duidelijk.

Jan Caesar

Paaltjes

Donderdag 12 november heeft wethouder Simon Fortuyn de lijst met geïnterpreteerde paaltjes in het bijzijn van de pers bekrachtigd.

De lijst is al een paar jaar oud en destijds opgesteld door onze toenmalig voorzitter Piet Mazure. Hij is gewapend met camera en gps Lansingerland afgestruind, op jacht naar paaltjes. Met name in Berkel en Rodenrijs bleken ze talrijk. Bij het begin van elk fietspad stond er wel een, nodig of niet. In de loop van tijd is er al een aantal verdwenen, naar beneden gelaten na de winterse strooiroondes. Maar een 100-tal bleven hardnekkig hun kop boven het maaiveld uitsteken.

De lijst is het afgelopen jaar met de afdeling Beheer en Onderhoud van de gemeente doorgenomen. Het uitgangspunt daarbij was: paaltje weg, tenzij de noodzaak aanwezig is om auto's te weren. Dat vergeten mensen wel eens, de paaltjes staan er om auto's te weren!



Ze staan vaak op een zo'n onhandige plaats, precies voor het kruispunt, waar je als fietser toch al je ogen voor het verkeer nodig hebt. Botsingen met paaltjes komen dan ook veelvuldig voor. De toegepaste vierkante metalen paaltjes geven ook nog eens niet mee, met veel lichamelijke en materiële schade tot gevolg.

Daar komt verandering in. Het overgrote deel van de paaltjes wordt weggehaald of blijft verzonken in het fietspad. Op 18 plaatsen waar de paaltjes moeten blijven, worden ze vervangen door botsvriendelijke roodwitte

kunststof exemplaren en voorzien van inleidende witte ribbelmarkeringen.

Jan Caesar

Paardenpoep

Geblesseerd raken en niet meer kunnen lopen en fietsen is voor iemand die dit graag doet niet leuk! Die ervaring heb ik na een potje strandvolleybal in mijn vakantie. U kunt ook geblesseerd raken als u door de recreatieschap Rottemeren loopt of fietst en u plotseling uitglijdt. Zeer waarschijnlijk zal de oorzaak een van de vele grote en gladde hopen paardenpoep zijn, die u op het fietspad haast niet kunt ontwijken!!

Hondenbezitters zijn verplicht de 'kleine keutels' van hun viervoeter opruimen, waarom mogen berijders van paarden dan wel de hoop van hun trouwe merrie op het fietspad achterlaten? Levensgevaarlijk!!!!

Bent u het met mij eens, meld deze ergernis dan via het meldpunt van de gemeente of ga op woensdag 20 januari tussen 10.00 en 11.00 uur naar de bibliotheek om dit aan wethouder Ankie van Tatenhove door te geven.

Fiets veilig.
Ad Janson

Bleiswijkse Verlaat

In de vorige Fietsflits schreef Ad Janson een stukje over het Bleiswijkse Verlaat en omgeving. Op 27 november is het verlaat officieel in gebruik gesteld door onze wethouder en bestuurder van het recreatieschap Jeroen Heuvelink. Het is echt een mooi stukje werk geworden en zeker een bezoekje waard.



En als u dan toch in de buurt bent, geniet dan ook van de schitterende Rottemeren.

Jan Caesar

Natuur in de omgeving

De natuur is volledig van slag, het is veel te warm voor de tijd van het jaar. Als het zo doorgaat leggen de vogels dadelijk al in maart een ei. Waren de narcissen vorig jaar al in januari in bloei, nu schalden zij hun gele trompetten al in december.



Voorlopig hoeft de fiets nog niet in de schuur te blijven en op een zonnige dag kunt u in de Bleiswijkse Fles meerkoeten en fazanten zien, die zich te goed aan gras en zaden.

Jan Caesar

Algemene informatie

De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze



De Fietsflits

Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland



Jaargang 14 nummer 1 / januari 2016

omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer. De QR-code schakelt met behulp van uw smartphone direct naar onze website.

Toezending van De Fietsflits

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op fbl.secretaris@gmail.com aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden? Dat kan via de website, menukeuze Informatie > Lid worden / opzeggen / wijzigingen doorgeven.

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdeling > Afdelingsblad.

Redactie

Jan Caesar (fbl.redactie@gmail.com)