

Jaarverslag 2017 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Bestuurszaken

Voorzitter Ton van der Burg heeft aangegeven zijn functie als voorzitter te willen neerleggen tijdens de ledenvergadering op 5 februari 2018.

Ledenverloop

Op 01-01-2017 had afdeling Lansingerland 153 leden en op 31-12-2017 151 leden. Het ledenaantal is in 2017 netto met 2 leden afgenomen: we mochten 7 nieuwe leden verwelkomen en betreurden 9 opzeggingen.

Ledenvergadering 2017

Om te ervaren of er in een lentemaand meer leden naar de ledenvergadering komen dan op een koude februari-avond is deze gehouden op 3 april. Het resultaat viel tegen: slechts 16 leden en belangstellenden.

Van de gemeente waren verkeerskundigen Marloes van der Poel en Maarten Batenburg aanwezig. Maarten ging in op het Fietsveiligheidsplan.

Als speciale gast was de voorzitter van de Fietzersbond, Saskia Kluit, uitgenodigd. Na een schets van de ontwikkeling van de Fietzersbond gaf zij aan dat er nieuwe doelgroepen aangetrokken moeten worden, denk aan speed-pedelecers, jongeren, forenzen enz. Ook het probleem van het geringe aantal actieve leden kaartte zij aan. Leden willen vaak niet constant actief zijn voor de Fietzersbond, maar wel op projectbasis. Verder ging zij in op nieuwe verkeersvormen, en hoe de weg en het fietspad opnieuw ingedeeld moet worden.

Rotondes Klapwijkseweg en Boterdorspeweg

De rotonde Klapwijkseweg – Oudelandselaan is een beruchte rotonde vanwege de vele ongevallen die er gebeuren. De Fietzersbond heeft op verschillende dagen en tijden in februari gekeken naar de verkeerssituatie en het aantal passerende (brom)fietsers geteld. Je kunt stellen, dat het vooral in de ochtendspits een kluwen van (brom)fietsen en auto's is. Op de fietsoversteek richting Westpolder rijdt afhankelijk van het tijdstip 10 tot 30 procent van de (brom)fietsers tegen de richting in. Na de oproep in de Heraut om bevindingen en ongevallen aan de Fietzersbond te melden ontvingen we 8 reacties.

Verkeersbureau Exante heeft onderzoek gedaan naar de fietsveiligheid op de rotondes en daarover een uitgebreid rapport opgesteld. Op een aantal rotondes kwam eenzelfde beeld naar voren: onduidelijk is of fietsers in 2 richtingen oversteken, verrassingseffect van brom- en snorfietsers, e-bikers en wielrenners door hoge snelheid, ongelijke voorrangssituatie voor fiets en voetganger, fietsoversteken onvoldoende verlicht en/of geaccentueerd, onduidelijk voor automobilist of fietsers de rotonde volgen of afslaan, bromfietsers op het fietspad / fietsoversteek, afdekking van fietsers door masten, palen, bushokjes en wachtende auto's, zicht op fietsers lastig door grote kijkhoek.

Verbeterpunten moeten worden gezocht in het anders en zo mogelijk uniform inrichten van de rotondes, het aanbrengen van verlichting, verplaatsen van palen en masten, verbeteren van de zichthoek van afslaande automobilisten door bijvoorbeeld het uitbuigen van het fietspad, fietsovergangen zoveel mogelijk dubbelgericht maken, aanpassen van bochtstralen, en waar nodig bijplaatsen van verkeersborden.

Jaarverslag 2017 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Visiedocument Fietsveiligheid Lansingerland

Op 10 januari j.l. hield Commissie Ruimte zitting waarbij o.a. het Visiedocument Fietsveiligheid Lansingerland (kortweg Fietsveiligheidsplan genoemd) werd behandeld. Alle politieke partijen zien de noodzaak in om de veiligheid van de fietsers te verbeteren. Al gauw ging het de diepte in en werd over educatie, voorlichting en onveilige verkeerssituaties gesproken. De Fietzersbond is blij dat de fietsveiligheid eindelijk op de agenda staat, maar blijft de voortgang kritisch volgen.

Naar aanleiding van een oproep van de afdeling hebben leden van de Fietzersbond 85 meldingen gedaan van gevaarlijke punten. Later heeft de gemeente via Burgerpanel ook nog eens bijna 1600 meldingen ontvangen. Werk aan de winkel dus. De gemeente zal een programma opstellen om de belangrijkste knelpunten op te lossen. Andere punten worden meegenomen als er ter plaatse toch gewerkt moet worden, bijvoorbeeld als de straat open moet.

Onder de bezielende leiding van voorzitter Nelleke Bouman hield commissie Ruimte op 30 mei een openbare bijeenkomst over Fietsveiligheid. Inleiders op deze bijeenkomst waren Jan Caesar (Fietzersbond Lansingerland), Steven van der Ham (politie), Wiesje Hofstede (ROV-Zuid Holland) en Maarten Batenburg (gemeente). Zij schetsten hun beeld van Fietsveiligheid. Hierbij ging Jan in op het verminderen en voorkomen van het aantal ongevallen en de staat van de fietsinfrastructuur, Steven lichtte de ongevallencijfers toe, Wiesje vertelde over de verschillende verkeerseducatieprogramma's die beschikbaar zijn voor het basis- en voortgezet onderwijs, en Maarten gaf aan dat fietsen zo populair is, dat dit vraagt om aanpassingen van de plaats van de fiets in het verkeer. De gemeente zet in op drie punten: het op orde brengen van het fietsnetwerk, educatie en verbeteren verkeerssituatie op de rotondes. Een uitgebreid verslag opgesteld door mevrouw M.C. Jansen-Versluis is te vinden op onze website.

Varianten fietsroute over Berkelsdijkje

Op 12 september jl. zijn door Commissie Ruimte de varianten van de fietsroute over het Berkelsdijkje besproken. De meeste fracties waren ervoor om variant 5 verder uit te werken. Bij deze variant wordt het fietspad vanaf de rotonde Oostersingel aan de nw-zijde van het Berkelsdijkje aangelegd. Nabij het oude bruggetje komt een nieuwe fietsbrug over de sloot. Het fietspad steekt de Ds. Van Koetsveldstraat over en sluit daar aan op het bestaande fietspad achter Hergerborgh. Zorgpunt bij variant 5 blijft de oversteek met de Ds. Van Koetsveldstraat; de fracties vinden die gevaarlijk.

Wat is de mening van de Fietzersbond? Ons uitgangspunt was en is het Berkelsdijkje sluiten voor autoverkeer en inrichten als fiets-/voetpad. Nu dat niet door de politiek ondersteund wordt, denken wij het volgende. In feite wil men twee fietsstromen met één fietspad oplossen. Misschien is het toch beter het onderscheid te maken. Fietsers vanuit Berkel-Noord en Bergschenhoek hebben baat bij een directe (korte) verbinding naar Berkel-Centrum. Daardoor valt voor hun variant 6 door het Annie M.G. Schmidtpark af, terwijl die variant voor het regionale fietspad over de Landscheiding juist wel bruikbaar is.

Een alternatief voor de fietsers naar Berkel-Centrum ligt er in de vorm van de Wilhelminastraat. Variant 5 is een redelijke optie. Als die wordt echter gecombineerd met variant 4 zoals de CU voorstelt, komt de fietsroute deels over de Prins Bernhardlaan te lopen waardoor het fietscomfort (fietsen tussen ander verkeer en over klinkers) minder is. De Fietzersbond deelt de zorgen over de veiligheid aangaande de oversteek over de Ds. Van Koetsveldstraat.

Jaarverslag 2017 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Fietsverlichtingscontrole 2017

Op een uitermate gure donderdagochtend 7 december en onder het toeziend oog van wethouder Simon Fortuyn deelden BOA's bekeuringen uit aan fietsers waarbij de verlichting niet in orde was. Jong, oud, man, vrouw, het waren er 44. Dat is meer dan 21% van de totaal 206 getelde fietsers. Al met al een aanmerkelijk hogere score dan we eerdere jaren constateerden bij halte Rodenrijs, en de scholen aan de Zijde en in Bleiswijk, waar het 10 tot 15% was.

Fietsoversteken Oostersingel en Planetenweg uit de voorrang

In november zijn de fietsoversteken bij de Landscheiding, het Offenbachplantsoen en de Edelsteenweg uit de voorrang gehaald. Met name de fietsoversteek bij de Landscheiding werd, zo direct na de rotonde, als gevaarlijk ervaren. Om de snelheid van (brom)fietsers komend vanaf de Landscheiding af te remmen zijn er drempels (twee golven) aangebracht.

Nieuwe fietspaden

Boezempad en Polderpad

Het Boezempad vanaf de Nobelsingel / Verlengde Laan van Koot is doorgetrokken naar de Molenweg en in keurig rood asfalt uitgevoerd. Ook het Polderpad is een heel eind doorgetrokken en loopt nu tot de Oude Bovendijk. Het is een recreatief fietspad, dat is uitgevoerd als karrespoor: een middenstrook van grijze klinkers en aan weerszijden een zwarte strook asfalt. Er zitten een paar haakse bochten in om de snelheid van de fietsers laag te houden.

Melden helpt!

De Fietzersbond meldt jaarlijks vele problemen bij de gemeente. De meeste hiervan zijn klein van aard, zoals ontbrekende, verkeerde of verdraaide bebording, verzakte tegels, uitgroeïende boomwortels en niet brandende lantaarnpalen.

Door het jarenlang intensief samenwerken met de gemeente zijn de echt grote problemen opgelost. Dat wil niet zeggen, dat we op onze lauweren kunnen rusten. Een van de punten is nog de aanleg van verlichting op het Landscheidingsfietspad. De politiek in Lansingerland heeft ingestemd met de aanleg van de verlichting. De Fietzersbond heeft hierbij het verzoek ingediend om ook verlichting aan te leggen op de (fiets)paden naar de bushalte en over de HSL nabij de moskee.

In 2017 zijn 28 meldingen ingediend, waarvan er 9 zijn opgelost, 4 afgemeld en 15 nog in behandeling zijn.

Ook zijn er 10 problemen opgelost, 1 verworpen en 1 afgehandeld die in voorgaande jaren gemeld zijn.

Projectgroepen

De Fietzersbond is betrokken bij verschillende project- en klankbordgroepen:

- Bleizo
- Fietsveiligheidsplan