

Verslag van de Ledenvergadering Fietzersbond afdeling Lansingerland

Datum	05-02-2018
Opgesteld door	Jan Caesar (secretaris, tlf 010-5118348)
Aanwezig	15-20 leden en 15-20 belangstellenden, waarvan 8 deelnemers aan het politiek forum
Afgemeld	Gerdien de Jonge, Rita Schmidt-Bol, Corrie Hordijk
Verzendlijst	Leden en team vrijwilligers

1 Opening

Voorzitter Ton van der Burg opent om 20:00 uur de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom, in het bijzonder de leden van de politieke partijen die zitting nemen in het forum.

Voor hem is het de laatste vergadering als voorzitter.

Ook Ad Janson, coördinator in Bleiswijk, legt zijn functie neer. Hij is door ziekte vanavond niet aanwezig.

2 Verslag vorige vergadering

Het verslag wordt goedgekeurd met dankzegging aan Jan Caesar.

3 Jaarverslag 2017

Ook dit verslag wordt goedgekeurd onder dankzegging aan Jan Caesar.

4 Afscheid huidige voorzitter / verkiezing voorzitter

Ton geeft aan dat hij met veel plezier voorzitter is geweest van de afdeling Lansingerland van de Fietzersbond. Hij roemt de samenwerking met de wethouder en zeker niet te vergeten de ambtenaren die vanavond ook aanwezig zijn.

Jan Caesar bedankt Ton voor zijn inzet. Hij memoreert de goede onderlinge samenwerking en dat Ton zich meer op het bestuurlijke vlak heeft bewogen, terwijl hij zelf de technische zaken behartigde.

Hij overhandigt Ton een klein bosje bloemen, omdat Ton op de fiets is, en een mooi kunststoffen hologram van een fiets (beschikbaar gesteld door de centrale afdeling van de Fietzersbond).

Wethouder Simon Fortuyn geeft in zijn toespraakje aan, dat samenwerking met de Fietzersbond belangrijk is en bedankt Ton voor het werk dat hij hiervoor heeft verricht. Ton krijgt een grote bos bloemen en een rieten schaal met luxe levensmiddelen.

Verkiezing nieuwe voorzitter

In de afgelopen maanden is gezocht naar een nieuwe voorzitter. Deze is gevonden in de persoon van Sander van Herwaarden. Jan geeft aan dat er zich geen andere kandidaten hebben gemeld en vraagt de vergadering Sander als nieuwe voorzitter aan te nemen. Dit wordt onder algemeen applaus gedaan.

Sander stelt zich hierna voor. Hij is al meer dan 40 jaar lid van de Fietzersbond en als lid jaren actief geweest in Rotterdam. Sander zal zich ook bestuurlijk bezighouden, terwijl Jan met de technische zaken bezig blijft.

5 Forum politieke partijen

De volgende partijen nemen deel aan het politiek forum:

- WIJ Lansingerland, Jan Jumelet
- Christen Unie, Jurjen Dieleman
- Partij van de Arbeid, Sam de Groot
- Groen Links, Menno Duk
- Leefbaar 3B, Simon Fortuyn
- D66, Ineke den Heijer
- VVD, Juval PatEl
- CDA, Hans van der Stelt

Iedere vertegenwoordiger krijgt 3 minuten tijd om het verkeersbeleid toegespitst op de fiets naar voren te brengen. Bijna alle partijen loven de fiets als vervoermiddel: het is gezond, duurzaam, beter voor het milieu, en er zijn relatief weinig infrastructurele kosten voor nodig. Maar er zijn meer en betere voorzieningen nodig zoals bijvoorbeeld een door Biesieklette bewaakte en grotere stalling bij halte Rodenrijs (Leefbaar 3B). WIJ Lansingerland wil het fietsverkeer stimuleren en knelpunten opheffen. De educatie moet beter, met name op scholen (D66). PvdA wil een fietssnelweg tussen Rotterdam en Den Haag, en langzaam en snelverkeer beter scheiden. Ook worden veilige schoolfietsroutes vaak genoemd. GroenLinks vindt dat de fiets centraal moet komen te staan in plaats van de auto. CU wil de mensen verleiden om meer met de fiets naar de centra te komen. VVD stelt zich op het standpunt, dat de mensen zelf moeten bepalen welk vervoermiddel zij nemen: de ene keer de fiets, de andere keer de auto. CDA gaat in op de lijst met 1680 gevaarlijke punten en geeft als voorbeeld de oversteken over de N209 en de Hoefweg.

Verkeereducatie en gedrag

De partijen vinden educatie belangrijk. De gemeente heeft een lijst met 40 lesmethodes en –boekjes opgesteld, waar het onderwijs mee aan de slag kan.

Educatie kan ook thuis plaats vinden, bijvoorbeeld in het donker doe je je licht aan. Geef ook aan waarom dat beter is. En controleer regelmatig het licht op de fiets van jezelf en je kinderen.

Gedrag op de weg blijkt maar moeizaam te beïnvloeden. Schoolkinderen rijden met 3, 4 naast elkaar en dan ook nog met hun mobieltje in hun hand. En automobilisten willen nog wel eens een fietser van de weg drukken. Ook hardlopers en hondenuitlaters zijn vaak maar moeilijk te zien in het duister.

Diversiteit aan fietsen en brommers

Er is inmiddels een grote diversiteit aan fietsen en brommers ontstaan: gewone fietsen, bakfietsen, E-bikes, speed-pedelects, brommers, snorfietsen enz. Die verschillen wat betreft gewicht en snelheid. Hoe moet daarmee worden omgegaan?

Een mogelijkheid is om de snelheid op fietspaden te beperken (D66): maximaal 20 of 25 km/u. Wat doe je met wielrenners (WIJ Lansingeland): op het fietspad of juist op de weg? CDA denkt aan nieuwe fietssnelwegen. D66 ziet wel wat in het verbreden van bestaande fietspaden, terwijl PvdA tweebaansfietspaden als oplossing ziet. Algemeen vindt men, dat de fietspaden wel wat breder mogen.

Waar parkeer je grote bakfietsen en allerlei afwijkende formaten?

Bij Biesieklette blijkt, zo geeft Leefbaar 3B aan, een deel te zijn ingericht voor deze grote fietsen. In de centra blijft het behelpen.

Gevaarlijke punten

De Fietzersbond en de gemeente hebben samen 1680 gevaarlijke punten (hierin zitten dubbelingen) gemeld gekregen. Hoe moeten we hiermee omgaan? Is het een idee om dit per weg te doen?, vraagt Jan. Het merendeel van de partijen ziet wel wat in deze aanpak. Sommige gaan uitgebreid in op de rotonde Klapwijkseweg / Oudlandselaan. PvdA en VVD opteren voor een tunnel onder de Klapwijkseweg en zijn hiervoor een petitie gestart, die inmiddels 1200 handtekeningen heeft opgeleverd. Jan gooit wat olie op het vuur en zegt dat het onderzoek van de Fietzersbond heeft aangetoond, dat het probleem niet de oversteek over de Klapwijkseweg is, maar juist over de Oudlandselaan. De wirwar aan fietsen en auto's concentreert zich op dat punt.

De meeste partijen vinden dat het geld beter aan het oplossen van andere gevaarlijke punten kan worden uitgegeven.

Ongevallenregistratie

De ongevallenregistratie laat te wensen over. Simon Fortuyn, nu in de persoon als wethouder, beaamt dit. Wel is de registratie inmiddels verbeterd. Ongevallen waarbij de politie en/of ambulance betrokken is worden wel geregistreerd. Ook verzekeringsmaatschappijen houden een betere registratie bij. Maar ja, wie meldt een enkelzijdig ongeval zoals iemand die tegen een paaltje aanrijdt of omvalt door een losliggende tegel in het fietspad?

VVD zegt dat er volgens het AD in Lansingerland twee keer zoveel ongevallen gebeuren als in Pijnacker. Andere partijen stellen dat dit niet te controleren is.

Een ongeval zou op de website van de gemeente gemeld moeten kunnen worden.

Afsluiting

Ton bedankt de leden van het politiek forum voor hun inbreng en de levendige discussie. Al met al is het een geslaagd debat geweest, waarin de overeenkomsten en verschillen duidelijk naar voren kwamen. Voor de politieke partijen was het een generale repetitie, want morgenavond 6 februari staat het Fietsveiligheidsplan in Commissie Ruimte op de agenda.

6 Sluiting

Om 22:00 uur sluit Ton van der Burg de ledenvergadering. Hij bedankt de aanwezigen voor hun aandacht en inbreng.