**Verslag van de Ledenvergadering Fietsersbond afdeling Lansingerland**

| | |
|---|---|
| Datum | 03-02-2014 |
| Opgesteld door | Jan Caesar (secretaris, tlf 010-5118348) |
| Aanwezig | 25 leden en belangstellenden |
| Afgemeld | Marien in `t Veen, Dirk Ruyssenaers, Rita Schmidt-Bol, Gerdien de Jonge, Peter Dibbits en Wim de Jager |
| Verzendlijst | Leden, aanwezige politieke partijen en kaderondersteuning |

## 1 Opening

Voorzitter Ton van der Burg opent even na 20 uur de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom, in het bijzonder de vertegenwoordigers van de politieke partijen.
Een terugblik op 2013 laat zien dat de crisis de fiets nauwelijks raakt, sterker, er worden steeds meer E-bikes verkocht. Kennelijk heeft de babyboom-generatie veel geld te besteden.
De Fietsersbond heeft overleg met ontwerpers van het A13-A16 tracé. Daarbij wordt getracht de bestaande fietsinfrastructuur te behouden en te verbeteren. Fietsverbindingen mogen niet worden onderbroken.
Wil de politiek de fiets serieus nemen, dan zou zij ondernemers moeten stimuleren het 2-op-5 beleid (2 van de 5 dagen op de fiets naar het werk) te ondersteunen.
De Fietsersbond heeft een nieuw logo (zie bovenaan dit verslag). Met een beetje fantasie is er een stuur en voorwiel in te herkennen. In de loop van dit jaar worden alle oude uitingen met de gele vlag vervangen door die met het nieuwe logo.
De fiets gaat de laatste jaren ten onder aan z'n eigen succes. Fietspaden worden steeds drukker en fietsparkeermogelijkheden blijven achter bij de enorme groei.
Minister Schultz van Verkeer heeft gemeenten opgedragen een Fietsveiligheidsplan op te stellen. De Fietsersbond is hierbij betrokken en heeft hierover de komende week overleg met de gemeente.
Steeds meer verschillende voertuigen begeven zich op het fietspad. Naast de aloude fiets, vind je er E-bikes, snorfietsen, bakfietsen, ligfietsen enz. De één gaat nog harder dan de ander, en ook de omvang en het gewicht is sterk verschillend. De vraag is of hiervoor nieuwe regelgeving moet komen.
Kees van der Knaap heeft eind vorig jaar aangegeven te willen stoppen met z'n werk als coördinator in Bleiswijk. Hij wordt hartelijk bedankt voor zijn inzet de afgelopen jaren. Inmiddels heeft zich in de persoon van Ad Janson (vanwege vakantie hier niet aanwezig) een nieuwe coördinator aangemeld. Wij heten hem van harte welkom. Hij zal de komende tijd worden ingewerkt.

## 2 Verslag vorige vergadering

Het verslag wordt goedgekeurd onder dankzegging aan de opsteller ervan.

## 3 Jaarverslag 2013

Er zijn geen vragen over het jaarverslag. Ton van der Burg bedankt Jan Caesar voor het opstellen ervan.

Jan Strooij vraagt hoe de financiën voor de afdeling zijn geregeld.
Ton van der Burg antwoordt, dat Lansingerland een zelfstandige afdeling van de Fietserbond is en elke afdeling voor ieder lid over een bepaald bedrag kan beschikken. Zo verdeelt het hoofdkantoor in

Utrecht een deel van het beschikbare budget evenredig over de afdelingen. Per jaar geeft afdeling Lansingerland 200 tot 400 Euro uit.

## 4 Politiek en fiets

Dit jaar worden er in maart gemeenteraadsverkiezingen gehouden. Om te weten te komen welk beleid de verschillende partijen ten aanzien van de fiets voorstaan, hebben wij alle partijen uitgenodigd om dit aan de onze leden te vertellen. Van de politieke partijen zijn er zeven aanwezig.

| | |
|---|---|
| Leefbaar 3B | Jan Pieter Blonk |
| Groenlinks | Marco Ruijtenberg |
| PvdA | Gerard Bovens |
| CU | Kees Willem Markus |
| D66 | Jeroen Heuvelink |
| VVD | Marie Louise Tabben |
| CDA | Nelleke Bouman |

De vertegenwoordigers krijgen elk 5 minuten spreektijd om hun standpunten te poneren. Iedereen roemt de successen van de eigen partij, maar de toehoorders zijn natuurlijk meer geïnteresseerd in het beleid voor de komende jaren.

**Leefbaar 3B**

- heeft veiligheid voor voetgangers en fietsers hoog in het vaandel staan en vindt verkeerseducatie met name op het voortgezet onderwijs hoog nodig.
- fietsparkeren dient te worden verbeterd bij de metrohaltes, de ZoRo-bus en in de centra.
- snelfietsroutes moeten worden verbeterd, denk aan de Hofpleinroute. De aanleg bij de Gerberasingel ligt nu stil vanwege protesten tegen het kappen van bomen. Over de Stationssingel moet een fietsbrug komen.
- brommers op de rijbaan moet worden uitgevoerd.
- de gladheidsbestrijding op fietspaden is verbeterd.
- wil het 2-op-5 beleid promoten, ook voor de raadsleden.
- spreekt z'n zorg uit over de steeds hogere snelheden op de fietspaden door E-bikes, en race-, lig- en snorfietsen. Hierdoor ontstaan gevaarlijke situaties.

**CU**

- complimenteert de Fietsersbond met de wijze waarop zij voor de belangen van de fietser opkomt.
- onderscheidt drie soorten fietsers:
  - Woon-werk fietser => groot tekort aan fietsparkeerplaatsen bij OV-haltes. Wil een bewaakte fietsenstalling bij de halte van Randstadrail.
  - Boodschappen- en schoolfietser => uitbreiding fietsparkeerplaatsen in de centra. Vergroten verkeersveiligheid op de schoolfietsroutes en nabij scholen. In kaart brengen van de problemen.
  - Recreatieve fietser: aanleggen extra recreatieve fietspaden, zoals het Polderpad.
- verkeersveiligheid dient te worden gewaarborgd. Politie vragen voor handhaving ervan en verkeeronveilige situaties aankaarten, zoals het ontbreken van verlichting op het Landscheidingsfietspad.
- sluit af met een slogan: *U Can't buy happiness but u can buy a bike and that's pretty close. => Geluk kunt u niet kopen, maar wel een fiets en dat komt aardig in de buurt.*

**CDA**

- veiligheid staat bovenaan en geldt voor alle verkeersdeelnemers: voetgangers, fietsers, bromfietsers, maar ook automobilisten. Ieder heeft zijn eigen verantwoordelijkheid.
- zorg voor goede instructie aan kinderen. Hierbij hebben niet alleen de scholen, maar de ouders een taak.
- gratis bewaakte fietsstallingen bij de haltes van Randstadrail.

- er moet ook rekening bij het inrichten van fietsparkeerplaatsen ook rekening worden gehouden met afwijkende modellen, zoals de bakfiets.
- aanvragen van subsidies voor fietsstallingen.
- 2-op-5 beleid is belangrijk voor het milieu en de gezondheid van de mensen.
- een brug over de Stationssingel is te duur.

**D66**

- vindt dat de potentie van de fiets en zeker van de E-bike veel beter kan worden benut. Dat kan als de mensen zich veilig voelen om te fietsen, de fietsparkeervoorzieningen worden verbeterd en bestaande fietsroutes worden versterkt.
- ziet de fiets als belangrijke schakel bij het OV-woon-werkverkeer en scholieren.
- wil met recreatieve fietsroutes de aantrekkelijke groene omgeving van Lansingerland ontsluiten.
- veiligheid moet omhoog. Bijv. op het Berkelsedijkje zou de auto te gast moeten zijn. Fietspaden moet breed genoeg zijn, zodat men elkaar fatsoenlijk kan passeren.
- betaalde bewaakte fietsenstallingen bij de haltes van Randstadrail en in Berkel centrum.
- uitdaging om komende 4 jaar elk jaar een idee aan te leveren, waarmee de raad aan de slag moet.

**Groenlinks**

- auto’s zijn te gast in alle kernen en daar 30km invoeren.
- fietspaden zijn nu het ondergeschoven kindje, meestal heeft de gemeente vooral oog voor snelle routes voor autoverkeer. Daarin moet verandering komen. De gemeente moet prioriteit geven aan de fiets. Fietssnelwegen tussen buurgemeenten, van en naar buitengebieden, en school- en werklocaties.
- meer en betere fietsparkeerplaatsen zijn nodig bij de haltes van Randstadrail en ander OV, de winkelcentra en andere belangrijke plaatsen, ook voor bakfietsen en scooters.
- betaald parkeren invoeren voor auto’s daar waar de parkeerdruk hoog is en van de opbrengst fietspaden onderhouden.
- liever asfalt, dan tegels (en dat uit de mond van de GL-er) op fietspaden. En zoveel mogelijk vrijliggende fietspaden.
- verbeter onderhoud aan en de gladheidsbestrijding op fietspaden.
- fietspaden moeten worden voorzien van goede verlichting, denk aan het Landscheidingsfietspad.
- straten rond basisscholen zoveel mogelijk autovrij tijdens breng- en afhaaltijden. Aparte kus- en zwaaiplekken.
- brommers en scooters horen niet thuis op de verplichte fietspaden.

**VVD**

- keuzevrijheid van vervoermiddel is belangrijk, soms de fiets, dan weer de auto of het OV.
- met name in oudere zouden verkeerssituaties veiliger kunnen.
- bij de aanleg van fietspaden moet rekening worden gehouden met de nieuwe fietsvormen, zoals de bakfiets, ligfiets of E-bike.
- veilige schoolfietsroutes hebben prioriteit. 30-km zones rondom scholen.
- betere registratie van ongelukken is gewenst om zodoende gevaarlijke plekken te kunnen duiden.
- zowel fiets als auto moet de plek hebben om te parkeren, en dan altijd gratis parkeren!
- betaalde bewaakte fietsenstallingen bij de haltes van Randstadrail.
- wil voldoende auto- en fietsparkeerplekken bij nieuwbouw in Berkel centrum.
- wil in Lansingerland Brommers op de rijbaan.
- vindt het 2-op-5 beleid op zich prima, maar laat het initiatief hiertoe bij de bedrijven.

**PvdA**

- in 7 jaar tijd is er dankzij de Fietsersbond heel veel gebeurd. De fiets inmiddels staat hoog op de politieke agenda. De bewegwijzering is sterk verbeterd, snelle fietspaden en het fietsknooppuntennetwerk zijn aangelegd. De fietskathedraal onder de A12 en het fietstunneltje onder de N209 zijn er gekomen, enz. En er staat nog veel te gebeuren, denk aan het Polderpad.

- de Anthuriumweg, Oosteindseweg en parallelwegen langs de N209 moeten veel fietsvriendelijker.
- knelpunten zijn gezien het geldtekort moeilijk op te lossen.
- verlichting op het Landscheidingsfietspad is hard nodig en ook op andere fietsroutes tussen Berkel en Bleiswijk.
- de paaltjes bij bruggetjes of het begin van fietspaden moeten weg. Ze zijn en blijven gevaarlijke obstakels op fietspaden, vooral in het donker en bij regen en moeten daarom niet standaard worden, tenzij het nodig is.
- het Mobiliteitsplan moet in 2014-2015 worden geëvalueerd en indien nodig worden bijgestuurd.
- brug over de HSL (Boterdorpseweg) is niet verlicht en 's nachts aardedonker.
- er zijn inmiddels vele soorten fietsen van langzaam tot heel snel. Het gaat te ver om voor elk type een regelregime te ontwikkelen.

**Reactie van de voorzitter**
Het doet de voorzitter enorm deugd dat de fiets zo hoog op de agenda van de partijen staat. Hij concludeert dat vooral veiligheid en fietsparkeren de aandacht hebben, maar ook dat Brommers op de rijbaan overal moet worden doorgevoerd.
30-km zou in alle kernen doorgevoerd en gehandhaafd moeten worden.

## 5 Suggesties en vragen van de aanwezigen

Kees vdr Knaap: verschillende wegen als de Oosteindseweg en de Hoefweg worden fietsers van de weg gedrukt. Ze zijn al smal en vaak staan er auto's geparkeerd of wegversmallingen (b.v. paaltjes). Kan dat worden aangepakt?

- PvdA: paaltjes zie je vaak niet en zijn daardoor gevaarlijk. Een nieuwe gemeenteraad zal het Mobiliteitsplan moeten doorlopen en zoeken naar samenhang tussen problemen en knelpunten.
- VVD: wil een goede registratie van ongelukken.
- D66: vraagt zich of deze wegen wel open moeten blijven voor auto's.
- CDA: de Dorpsstraat in Bleiswijk is ook te smal. Bovendien liggen er stenen los en schuin. De veiligheid van fietsers en voetgangers is er in het geding.
- D66: wijst op educatie.
- Voorzitter: wil het punt van smalle wegen aankaarten bij de landelijke organisatie van de Fietsersbond.

Johan Mebius: op het fietspad van de Noordeindseweg liggen heel kleine tegeltjes, wat erg slecht rijdt. Met asfalteren of grote tegels kan dit euvel worden opgelost. Er is reeds een deel voorzien van grote tegels.

- Groenlinks: fietspaden moeten van goede kwaliteit zijn, waar mogelijk van asfalt. Burgers moeten onveilige of onprettige situaties melden.
- Ton Evers: er liggen leidingen onder het fietspad. Bovendien wordt veel regulier onderhoud niet gedaan.
- Leefbaar 3B: afspraken over onderhoud moeten worden nagekomen.
- Jan Strooy: er zitten veel bedrijven en juist daar zijn de tegels kapot gereden.
- Leefbaar 3B: een mogelijkheid is dus om bij uitritten de bestrating aan te passen.
- D66: er kan geen belofte over onderhoud worden gedaan vanwege de slechte financiële situatie.

Johan Mebius: verbied alle paaltjes.

- Leefbaar 3B: het plaatsen van paaltjes heeft met mentaliteit te maken. Wegontwerpers hebben dat zo geleerd.
- PvdA: het beleid moet andersom: geen paaltje plaatsen tenzij …
- Piet Mazure (met hese stem): van oktober t/m maart kunnen ze ook naar beneden en dan rijden er geen auto's.
- CU: het vraagt dus een nieuwe manier van denken.
- Piet Mazure: komt er vanuit de raad een actie?
- D66: inventariseer de paaltjes en maak er een burgerinitiatief van.

Piet Mazure: wie neemt het initiatief voor de aanleg van fietsparkeerplaatsen? Van wie zijn nietjes b.v. bij AH of op het parkeerdek bij C1000?

- Leefbaar 3B: bij C1000 en de bibliotheek zijn het privé plaatsen.
- CU: de gemeente zou de verantwoording moeten nemen. Eén autoparkeerplaats minder is zoveel fietsparkeerplaatsen meer.
- CDA: de gemeente moet dit samen met de winkeliersvereniging oppakken.
- Groenlinks: bij toekomstige plannen moet vooraf rekening worden gehouden met het aantal fietsparkeerplaatsen.

Rienk vd Berg: Waarom wordt er van het gehele gebied rond de kerk geen voetgangersgebied gemaakt?

- Leefbaar 3B en andere partijen: goed idee.
- D66 en andere partijen: vinden zowel het voetpad als fietspad op hetzelfde niveau gevaarlijk. Er is dan nauwelijks onderscheid en voetgangers worden dan omver gereden.

Jan vd Beukel: is er een maximum snelheid voor E-bikes?

- Volgens het RVV geldt er geen maximum snelheid voor E-bikes.
- PvdA: je mag het verkeer niet in gevaar brengen.

Piet Mazure: de Hofpleinfietsroute heeft nu kop noch staart. Kunnen Lansingerland en Pijnacker-Nootdorp er niet bij Rotterdam en Den Haag op aandringen de fietsroute in hun gebied af te maken?

- CDA: de Hofpleinfietsroute staat in het provinciale structuurplan.
- CU: de wethouder zou moeten worden aangespoord om in de Stadsregio druk uit te oefenen.
- PvdA: misschien is er in de huidige situatie wel oor naar.
- Leefbaar 3B: mogelijk levert de samenvoeging van de deelgemeenten van Rotterdam in 2015 nieuwe kansen.
- Piet Mazure: je moet ook vooruit denken. Momenteel worden er plannen ontwikkeld voor een tunnel onder de Vliet nabij de huidige brug die de A12 aansluit op de Utrechtsebaan. Daarin zou een fietspad kunnen worden meegenomen.

Annemieke vdr Burg: de aansluiting van het Landscheidingsfietspad op de Oostersingel is voor een automobilist slecht te zien. Vaak schieten fietsers over.

- PvdA: beaamt dit. Het Berkelse dijkje is ook gevaarlijk.
- Leefbaar 3B: de problemen moeten integraal worden bekeken en daarbij ook het verkeerscirculatieplan.

Jan Strooij: op de rotonde Noordeindeseweg - Planetenweg ligt het fietspad gevaarlijk schuin.

Jan Strooij: bij paden in groenstroken is het vaak onduidelijk of het een voet- of fietspad of beide is.

Piet Mazure: waarom duurt de uitvoering van Brommers op de rijbaan zolang?

- Groenlinks: verbaast het ook.
- CDA en PvdA: gaan dit aan het college vragen.

Ton Evers: wil betere registratie van lichte ongevallen. Waar en hoe kunnen die worden doorgegeven?

- VVD: de registratie van lichte ongevallen laat inderdaad te wensen over.
- Voorzitter: wij zullen een oproep op de website plaatsen.
- PvdA: verwijst naar de website van Buurttoezicht.

## 6 Sluiting

Tegen 22:30 uur sluit Ton van der Burg de ledenvergadering. Hij bedankt het politiek forum hartelijk voor hun visie en antwoorden op de vele vragen. Wij streven naar een goede samenwerking en kunnen met genoegen terugkijken op een geslaagde avond.