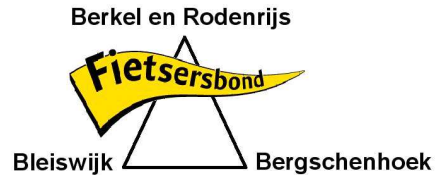


# Fietsflits 3B-hoek



## Nieuwsbrief van de afdeling 3B-hoek

Jaargang 3 Nummer 2 April 2005

Contactadres: Sander van Herwaarden  
Zwanebloemstraat 18  
2651 MH Berkel en Rodenrijs  
sandervanh@planet.nl

### Activiteiten in Berkel en Rodenrijs

Op 31 januari vond een constructief gesprek plaats met wethouder van Bekkum over diverse plannen in de naaste omgeving van het station Rodenrijs. Dit betrof ondermeer:

#### Verbetering Zwartepad

Besproken werd de zeer ambitieuze doelstelling om het fietspad Zwartepad voor het eind van de zomer 2005 te verbreden tot 3,5 à 4,0 meter. Wie weet??

#### ZoRo-busbaan

De realisatie van de ZoRo busbaan wordt vertraagd door uitspraken van de Raad van Staten over de MER procedure. Mede door alternatieve plannen van de Bewoners Vereniging Vlinderstrik voor deze busbaan tussen de Wildersekade en het station Rodenrijs bestaat in de planvorming grote onzekerheid.

#### Fietsbrug over de Rodenrijseweg

Er zal nader aandacht besteed worden aan het idee van de Fietsersbond of bij de realisatie van de ongelijkvloerse kruising voor fietsers van de Rodenrijseweg tevens een ongelijkvloerse kruising van de doorgaande fietsroute via het Zwartepad naar Schiebroek met de fiets/voetgangerstunnel bij de ingang van het station onder het spoor gerealiseerd zou kunnen worden door het fietspad ook over deze tunnel te voeren.

#### Kruising Rodenrijseweg / Industrieweg

Er vindt onderzoek plaats naar de noodzakelijke aanpassing van het kruispunt Rodenrijseweg/ Industrieweg/ N 471. Want door kortsluiting van de Industrieweg met de Oudelandselaan en de knip in de Zuidersingel is medio 2006 veel meer verkeer te verwachten op dit kruispunt.

#### Herinrichting Bedrijventerrein Rodenrijs

De Fietsersbond heeft op 30 januari opnieuw bij de gemeente Berkel en Rodenrijs bezwaar gemaakt tegen het zonder nader overleg inrichten van het bedrijventerrein Rodenrijs. Uitgangspunt is dat op de wegen 30 km/uur gereden moet worden. Dit houdt ook in dat in principe het verkeer gemengd wordt en er dus geen fietsvoorzieningen worden aangebracht terwijl op de kruispunten de voorrang niet geregeld wordt. Bij de realisatie van de Industrieweg Oost worden evenwel toch fietsstroken aangelegd en wordt op ieder kruispunt de voorrang geregeld. Bezwaar maken tegen fietsvoorzieningen lijkt niet op de weg van de Fietsersbond te liggen maar aanleg van fietsstroken op 30 km/uur wegen op een bedrijventerrein is ongewenst omdat in de praktijk stilstaan en parkeren op een dergelijke strook, ondanks het wettelijk verbod, niet te handhaven valt, zeker niet in Berkel en Rodenrijs.

#### Overleg met ambtenaren van de gemeente Berkel en Rodenrijs

Op 17 januari vond weer overleg plaats met ambtenaren van de gemeente. Diverse oude punten kwamen weer aan de orde.

Opmerkelijk was de ommezwaai van de gemeente dat ze terug kwam op de eerdere toezegging om een eerste inventarisatie te maken over de kwaliteit en de veiligheid van de fietsverbinding tussen Parc Rodenrijs en het Centrum. De Fietsersbond zal nu deze inventarisatie wellicht zelf gaan uitvoeren. Frustrerend is het te bemerken dat op vrijwel alle voorstellen van de Fietsersbond, zelfs voor zeer kleine aanpassingen afhoudend gereageerd wordt met als argument dat er of geen geld voor is of geen capaciteit om het aan te pakken. Dit heeft tot gevolg dat knelpunten jaar in jaar uit blijven bestaan.

### **Vrachtwagenverbod Rodenrijseweg**

De afdeling 3B werd door het Algemeen Bestuur van de Fietsersbond gemachtigd om bezwaar te maken tegen een verkeersbesluit van de gemeente B&R aangaande een algeheel verbod voor vrachtwagens op de Rodenrijseweg ter plaatse van de tunnel onder de Hofpleinlijn. Dit heeft namelijk tot gevolg dat ondermeer vrachtverkeer voor de Fa Hordijk en de supermarkt C 1000 aan het Rozenoord via de Klapwijkseweg of de Boterdorpseweg moeten rijden. Hierdoor wordt de af te leggen weg over de Rodenrijseweg zeker 3 maal zo lang en juist over een gedeelte van de weg waar regelmatig opstoppingen zijn door geparkeerde auto's.

### **Zebra Noordeindseweg bij kruising met Meerweg**

Begin december werd door onbekenden bij nacht en ontij (het was een vreemdeling zeker!) een zebra geschilderd op de Noordeindseweg bij de kruising met de Meerweg in verband met de gevaarlijke oversteek voor schoolgaande kinderen. Na overleg tussen ouders en gemeente, waar op verzoek van de verontruste ouders de Fietsersbond ook aan deelnam werd overeenstemming bereikt over het aanleggen van een zebra bij de Meerweg. De aanleg is inmiddels gerealiseerd.

### **Hoofdwegenstructuurplan**

Samen met de Verkeersouders is opgetrokken om de voorstellen voor het hoofdwegenstructuurplan te beoordelen op hun gevolgen voor de fietsers. Het voorstel tot het aanbrengen van een knip in de Noordeindseweg nabij de Planetenweg en het opwaarderen van de Oostmeerweg ten koste van de Oudelandse laan werd positief ontvangen. Wel werd sterk aangedrongen op het gelijktijdig realiseren van goede fietsvoorzieningen op de Oostersingel en de Planetenweg en het aanbrengen van een veilige oversteek bij de scholen op de Oostersingel. Deze voorstellen zijn door de gemeenteraad aangenomen.

### **Aanleg N470**

Vanuit de Fietsersbond werd tijdens een informatieavond voor bewoners op 7 maart een duidelijk signaal afgegeven dat bij de bouw van het viaduct onder de Kleihooft een fietsbare doorgaande verbinding aldaar noodzakelijk is en niet een verbinding via trappen en een loopbrug over de bouwkuip. Dit omdat bij het gebruik van deze weg als schoolroute een trap een onneembare

barrière vormt voor ouders met kinderen op een fiets of met een fietskar achter de fiets.

*Piet Mazure*



JE FIETS STALLEN IN SINGAPORE - EEN RISICO?

### **Activiteiten Bergschenhoek**

Geregeld vindt overleg plaats met gemeente Bergschenhoek in een goede sfeer.

### **Fietspad Europasingel**

Na veel aandringen door de Fietsersbond heeft de gemeente eindelijk het fietspad in de buitenbocht van de Bergweg-Noord nabij de Europasingel, vanaf de N472, aangelegd.

### **Fietsenstalling en parkeergarage**

Afgelopen jaar heeft de Fietsersbond een telling gehouden van het aantal fietsen bij haltes OV. In het overleg met gemeente is de wens uitgesproken de fietsenchaos in de Dorpstraat aan te pakken, d.m.v. een overdekte en grotere fietsenstalling. Omdat er aan de overkant een enorme parkeergarage is gebouwd heeft de Fietsersbond niet erg aangedrongen op die overdekte fietsenstalling, want er werd gesuggereerd een fietsenstalling in de garage te realiseren. Nu geeft de gemeente echter aan dat zij geen zeggenschap heeft over die parkeergarage. De Fietsersbond zal zich nu richten tot de eigenaar van de parkeergarage. Maar er moeten ook betere fietsklemmen komen bij de haltes.

### **Achterbankgeneratie**

De Fietsersbond in Bergschenhoek is de verkeersoverlast en de gevaren van het met de auto naar school brengen van de kinderen een doorn in 't oog. Komende tijd zal hier overleg met gemeente worden gevoerd hoe fietsende kinderen veiliger naar school kunnen.

### **Bloembakken Veld en Beemd**

De bloembakken op Veld en Beemd waar de fietsers veel last van hadden, vooral als er vlak voor de bakken auto's stonden geparkeerd, zijn weggehaald nu Veld en Beemd een 30 km zone is geworden.

*Ton Evers*

## **Activiteiten in Bleiswijk**

### **Aanbieding rapport 'Hoe duurzaam is Duurzaam Veilig in Bleiswijk'**

Op 22 maart 2005 heeft Wim de Jager als voorzitter van de Contactgroep Verkeersveiligheid Senioren en Gehandicapten Bleiswijk (V.S.G.Bleiswijk) het rapport „Hoe Duurzaam is Duurzaam Veilig in Bleiswijk” namens de contactgroep aangeboden aan de wethouder Boedhoe.

Het rapport omvat met name een kritische toetsing van het RBOI-rapport „Uitwerkingsplan duurzaam veilig”(2001) vanuit een andere meer mensgerichte benadering van het principe „Duurzaam Veilig”.

Wanneer de contactgroep over verkeer spreekt , heeft zij het over 'mens,voertuig en weg'.

Het uitgangspunt bij Duurzaam Veilig is om deze drie elementen in harmonie bij elkaar te brengen, rekening houdend met ieders specifieke kenmerken.

In dat geheel is de mens de meest onzekere en meest kostbare factor; logischerwijs dient dan ook bij de inrichting van de weg en bij te nemen verkeersmaatregelen het verwachtingspatroon afgestemd te worden op de mens.

In Bleiswijk hebben wij te maken met specifieke situaties zoals bij o.a. Lijsterlaan, Hoekendseweg en Edisonlaan in combinatie met mogelijke maatregelen zoals die behoren bij bushaltes,drempelconstructies, geasfalteerde wegen, fasering (verkeers)maatregelen e.a. In een meer 'definitieve' uitwerking levert dat voorspelbaar verkeersgedrag door herkenbare, eenvoudig ingerichte verkeerssituaties en een minimum aan handhaving door de politie op. Voor de politiek best een lekkere klui.

## **Meld (wijziging) mailadres voor toezending Fietsflits**

Van een groot aantal leden in de 3B-hoek hebben we nu het email-adres zodat we de Fietsflits kunnen toemailen. Houd U aub ons bestand up-to-date door email-adreswijzigingen ook aan ons door te geven via het mailadres:

[berkel.rodenrijs@fietsersbond.nl](mailto:berkel.rodenrijs@fietsersbond.nl)

Graag krijgen wij ook nog ontbrekende adressen van 3B-hoek leden via dit adres: zegt het voort.

## **Website**

De webmaster hoort graag als mensen ideeën hebben voor de verbetering van de website. Alle aanmerkingen, opmerkingen en vooral opbouwende suggesties graag naar de webmaster, Ton Evers [berkel.rodenrijs@fietsersbond.nl](mailto:berkel.rodenrijs@fietsersbond.nl) , en de website is [www.fietsersbond.nl/berkel.rodenrijs](http://www.fietsersbond.nl/berkel.rodenrijs)

## **Contactpersonen wegdekproblemen**

<b>Instantie</b>	<b>Contactpersoon</b>	<b>Telefoon</b>	<b>Email</b>
Gem Bergschenhoek	André Slort	010-529 17 31	<a href="mailto:a.slort@bergschenhoek.nl">a.slort@bergschenhoek.nl</a>
Gem Berkel	Simon Lamens	0800-333 5 777 (gratis)	<a href="mailto:simon.lamens@berkelenrodenrijs.nl">simon.lamens@berkelenrodenrijs.nl</a>
Gem Bleiswijk	-	010-524 4151	<a href="mailto:info@bleiswijk.nl">info@bleiswijk.nl</a>
Gem Rotterdam	-	0800-1545 (gratis)	
Prov Zuid Holland	Marius Hoenderkamp		<a href="mailto:hoender@pzh.nl">hoender@pzh.nl</a>
N470	Peter de Zoete	010-5119500 of 06 2013959	<a href="mailto:pzo@awareness.nl">pzo@awareness.nl</a>