

# Fietsflits Lansingerland



## Nieuwsbrief afdeling Lansingerland (3B-hoek)

Jaargang 4 Nummer 3/4 Okt 2006

Contactadres: Loes Beukers  
Rozenpad 54, 2651 XB Berkel en Rodenrijs  
[Lansingerland@fietzersbond.nl](mailto:Lansingerland@fietzersbond.nl)

### Nieuwe fietsverbindingen

Als gevolg van de aanleg van de [HSL](#) en de [N470](#) komen er op het grondgebied van Lansingerland in de komende tijd veel fietsverbindingen bij.

Zo zal dit najaar de [fiestunnel](#) onder de G.K. van Hogendorpweg (N471) gereed komen waardoor een zeer gevaarlijk kruispunt in de fietsverbinding tussen Rodenrijs en Rotterdam centrum zal komen te vervallen. Omdat dan ook het fietspad langs de Oudelandselaan door de tunnel onder de Randstadrail nabij Bolwerk gereed is zal deze verbinding ook voor Berkel via de Industrieweg van groot belang worden.

Verder kan gemeld worden dat ook de fietsverbinding over de Randstadrail langs de N209 (Doenkade) vermoedelijk in het voorjaar van 2007 gerealiseerd zal zijn. Mede op aandringen van de Fietzersbond is destijds bij de aanleg van de HSL reeds het auto viaduct over de HSL verbreed voor de aan te leggen fietsverbinding. Hierdoor zal vanuit Bleiswijk en Bergschenhoek een rechtstreekse fietsverbinding richting A13, Spaansepolder en Schiedam ontstaan. (PM)



22-05-06. Het fietspad eindigt hier bij het viaduct over de HSL, op een plek waar ook de A13/16 is gepland.

Fietspad\_F269; Schiebroekse Park ten zuiden vd Doenkade  
Bron: Stichting Natuurbescherming Vlinderstrik

## Braderie in Berkel en Rodenrijs



Foto van de kraam van de Fietzersbond Lansingerland op de braderie van 2 september 2006;

Op 2 september werd weer succesvol deelgenomen aan de Braderie in het centrum van Berkel. Dank zij Rob Steenks, de bekende rijwielhandelaar in het Centrum, konden we weer van hem een kraam gebruiken.

Veel aandacht had het publiek voor de informatie over de toekomstige fietsverbindingen die mede in het kader van de aanleg van de N470 worden aangelegd.

Maar ook trok aanwezig kaartmateriaal over de fietsverbindingen nabij de Rottemeren en het recreatiegebied van Midden Delfland veel aandacht. Helaas was onze aanwezige (beperkte) voorraad snel uitgeput en moest al snel verwezen worden naar de gemeentehuizen en bibliotheken in Lansingerland. Omdat er ook vanuit Pijnacker veel belangstelling voor deze kaarten bestond is de betreffende dienst van de Provincie (G.Z-H, postbus 341 3100 AH Schiedam, tel 010-298 10 10) gevraagd om zowel in Pijnacker-Nootdorp als in de kernen van Lansingerland kaarten van beide gebieden neer te leggen. De voorraad van de afdeling is inmiddels weer aangevuld voor liefhebbers. (PM)

## Fietsen: een fluitje van een cent?

Wat te doen als je dagelijkse Hofpleintrein in de komende maanden niet rijdt ?

Het antwoord is duidelijk. Als rechtgeaard lid van de fietsersbond neem je ..DE FIETS.

Ik heb regelmatig op zo'n ding gezeten, en bovendien vroeger veel naar De Kneet gekeken. Een verschil tussen mij en de Kneet (behalve dat hij dood is en ik niet) is dat ik zelf mijn route moet uitstippelen, wat al een hele uitdaging is. Gelukkig hebben we daar nu de fietsrouteplanner voor. Van Berkel naar Leidschendam: 13,7 km; valt mee. Daar ga ik dus, op een zalige donderdagmorgen, goed weer, geen wind .

Gelukkig kan ik Pijnacker blindelings vinden, want het zand van de vele wegopbrekingen maakt het mij onmogelijk mijn ogen open te houden. Raar dat ook automobilisten daar last van schijnen te hebben en daardoor de haaiantanden niet zien. Door Pijnacker en dan alsmaar rechtdoor, de Nootdorpseweg af, zo geeft de routeplanner aan. Blijkbaar een bekende straat, want een straatbordje is niet te vinden. Zo weet ik nooit of ik goed zit. Bij 12 km op mijn dagteller begin ik toch te twijfelen. Nog steeds geen straatbord of iets. Maar, God zij geprezen voor honden en hun uitlaters. Een vriendelijke vrouw vertelt mij opgewekt dat ik helemaal verkeerd zit en dat de Nootdorpseweg een heel eind terug is. Al met al ben ik 4 km verkeerd gereden.

Dus weer terug. Heb er inmiddels 16 km op zitten en ik ben nog niet eens Pijnacker uit!!

Daar is ie. De Nootdorpseweg. Goed, nu kunnen we lekker de vaart erin zetten en kilometers slijten. Het kan verder niet missen. En ja hoor, precies zoals is aangegeven is daar de Veenweg en .....gele omleidingsbordjes. Getsie. Er zit niets anders op dan deze bordjes te volgen, er vol vertrouwen van uitgaand dat het dan goed zal komen. Allereerst het centrum van Nootdorp in, heel gezellig natuurlijk, maar waar is nu die Veenweg gebleven?

Weer vragen dan maar. "Nee, Veenweg is niet goed, je moet hier bovenlangs en zo".

Ik had moeten vragen wat ze met die 'en zo' bedoelden, want ik zit nu bijna op de A12 en dat lijkt me niet goed.

Aha, ik zie bouwvakkers, de plaatsers van de gele bordjes ??? Ik vraag hen hoe ik in hemelsnaam aan de andere kant van de A12, richting Leidschendam kom.

"Nau, muvrouw, je mot guwohn daar die fragwage volge, die gaht ook onder de reiksweg dor".

Kijk, dat is een advies waar je wat aan hebt. Ik zet even de spurt erin om op gelijke snelheid met de vrachtwagen te komen. Er is alleen één probleem,

't is geen fietspad. Wel zie ik, 3 meter onder mij, allemaal fietsers die in een tunnel verdwijnen.

En ja hoor, dat is de fietstunnel onder de A12. Na nog een haarspeldbocht naar rechts, wat zandhopen, tranen in mijn ogen, mag ik eindelijk ook in de tunnel verdwijnen.

Ik heb er nu 20 km opzitten, heb 1,5 uur gefietst en het zou me niet meer verbazen als de tunnel in de achtertuin van de bureu uitkomt.

In de tunnel is het – hoe kan het ook anders - opgebroken en via bordjes worden de fietsers gesommeerd af te stappen. Maar, als geroutineerde fietser weet je best dat afstappen absoluut niet nodig is. En zo passeren wij fietsers elkaar op een breedte van 80 cm. Ik vind het knap van mezelf dat ik geen tegenligger heb geraakt.



Tunnel uit en dan rechtdoor maar, een andere optie lijkt er niet. Na 500 m weer die twijfel. Ik zie het gebouw waar ik wezen moet, maar weet niet hoe ik daar kan komen.

Gelukkig ben ik niet de enige fietser en wordt mij weer de weg gewezen. Na de tunnel had ik direct bovenlangs weer retour ontmoeten. Stom natuurlijk, ik had het bordje 'Leidschendam' moeten zien, het enige wat ik had moeten doen was gelijk bij het verlaten van de tunnel mijn hoofd 180 graden draaien, iets wat elke fietser toch zou moeten weten.

Dus weer zand happen, afstappen, langs de trein, die op nog geen meter afstand langs me dendert, en weer bergje af, scherpe bocht, afremmen, terugschakelen, optrekken, naar zijn 4 en ja hoor. Ik ben zowaar aangeland bij de Westvlietweg in Leidschendam !!. Ik heb het gered.

Oké, 23 km, maar toch, ik heb het wel gedaan. En weet u, ik heb het hierna nog 37 keer gedaan. Niet 23 km hoor, in 1 keer goed. 14,7 km om precies te zijn en het voelt best goed. Maar ik heb geluk: ik kan douchen op de zaak, mijn fiets veilig achter slot en grendel opbergen en variabele werktijden.

Dus ga ik er maar aan, die komende maanden, en de winter? Ach, fluitje van een cent. (LB)

## Wel of geen fietsbrug??

In de Vinex locatie Westpolder/Bolwerk van Berkel en Rodenrijs is aan de oostzijde van de Randstadrail een regionale fietsroute voorzien vanuit Den Haag via Pijnacker naar Rotterdam. Een schakel in deze fietsroute vormt een brug tussen Bolwerk en de Bloemenbuurt nabij de Gerberasingel.

Inderdaad is daar een brug aangebracht maar bij nadere beschouwing lijkt deze brug met zijn breedte van 2 m eerder een voetbrug te zijn en geen fietsbrug van 3,5 m breedte of meer. Aan de Gemeente Berkel en Rodenrijs is inmiddels gevraagd of deze constatering juist is.

## Langzaam verkeer op rotondes Klapwijkseweg eindelijk ook in de voorrang?

Uit betrouwbare bron is vernomen dat de Provincie Zuid Holland nu op afzienbare termijn akkoord gaat met het wijzigen van de voorrang op alle binnen de bebouwde kom gelegen rotondes van de N 472, dus de Klapwijkseweg en de Boterdorpseweg. Dit zal samenhangen met het gereedkomen van de Zuidtak van de N 470 wat voorzien is tegen april 2007 en de overdracht van de N 472 aan de gemeente Berkel en Rodenrijs en Bergschenhoek ofwel Lansingerland. Daardoor zullen volgens de landelijke regels ook de brommers op de weg kunnen gaan rijden. Hierdoor zal er eindelijk meer eenduidigheid kunnen ontstaan in de voorrangssituatie op de rotondes van de Klapwijkseweg in Pijnacker en Berkel en Rodenrijs.

Of deze situatie gelijktijdig ook zal gaan gelden voor de Boterdorpseweg in Bergschenhoek is voor ons evenwel nog de vraag omdat voor de Boterdorpseweg nog een reconstructie voorzien is die zeker niet tegen die tijd gerealiseerd zal zijn. De Fietsersbond zal bij de gemeente Bergschenhoek aandringen op het desondanks gelijktijdig treffen van voorzieningen omdat het natuurlijk verkeersonveilig zal zijn als straks binnen de gemeente Lansingerland geen eenduidigheid in de voorrangssituatie op de rotondes bestaat voor deze wegen. (PM)



## Interessante links

### Nieuwsbrief Fietsersbond Zuid-Holland

De Fietsflits is niet uniek. Meerdere organen van de Fietsersbond geven een elektronische krant uit, zo ook de afdeling Lansingerland Zuid-Holland. Een ieder met belangstelling voor het provinciale fietsgebeuren kan zich hiervoor aanmelden, zie de website <http://www.fietsersbond.nl/Lansingerland>

### Jaaragenda

Het bestuur gaat op de website (zie onder) een jaaragenda bijhouden met alle voor fietsers interessante evenementen in Lansingerland, zoals Fietsverlichtingsacties, braderieën met Fietsersbonddeelname e.d. Suggesties zijn welkom. LB / TE

### Website en toezending Fietsflits

Van een groot aantal leden in de 3B-hoek hebben we nu het email-adres zodat we de Fietsflits kunnen toemailed. Houd U aub ons bestand up-to-date door email-adreswijzigen ook aan ons door te geven via het mailadres:

[Lansingerland@fietsersbond.nl](mailto:Lansingerland@fietsersbond.nl)

Kent u geïnteresseerden? Vraag hen ook hun emailadres door te geven. Geef hier graag ook uw ideeën en suggesties voor onze 3B-website [www.Fietsersbond.nl/Lansingerland](http://www.Fietsersbond.nl/Lansingerland) door aan onze webmaster Ton Evers. Op deze website vindt u tevens contactadressen voor wegdekproblemen. Maar die mag u ook aan ons melden.