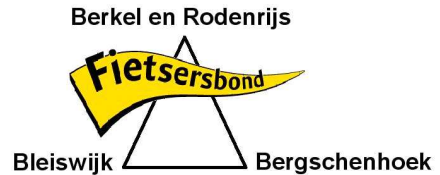


# Fietsflits 3B-hoek



## Nieuwsbrief van de afdeling 3B-hoek

Jaargang 4 Nummer 2 Mei 2006

Contactadres: Sander van Herwaarden  
Zwanebloemstraat 18  
2651 MH Berkel en Rodenrijs  
sandervanh@planet.nl

### Fietstunnel A12

Het [Recreatiegebied Rottemeren](#) is donderdag 21 oktober 2004 begonnen met de aanleg van een fietstunnel onder de A12 en de spoorlijn Den-Haag / Utrecht, de werkzaamheden worden door [ProRail](#) uitgevoerd. De feestelijke opening zal plaatsvinden in **juni 2006**. Kijk voor datum op [www.berkman-janssens.nl](http://www.berkman-janssens.nl). Ter verfraaiing beschildert Berkman-Janssens de tunnel.

Hier wordt gewerkt aan het kunstwerk "Hortus Conclusus".

In opdracht van het recreatieschap Rottemeren heeft het kunstenaarsduo Berkman en Janssens speciaal voor deze plek een sprookjesachtig ontwerp gemaakt. U ziet in juni vogeltjes uit het Rottemereengebied en een paradijselijke besloten tuin.

Onthulling : juni 2006  
Voor informatie : [www.berkman-janssens.nl](http://www.berkman-janssens.nl)

recreatieschap  
**Rottemeren**

Beschildering van de A12-fietstunnel door Berkman-Janssens Foto Berkman-Janssens

De tunnel onder het spoor is 22 meter lang en inclusief de toeritten is dat 49 meter. De tunnel onder de A12 is 40 meter en inclusief de toeritten

en de verbreding is deze 76,25 meter. Het stuk tussen de tunnels is 24,25 meter en krijgt een open bakconstructie. Zie voor meer info de links en onze website.

Veel fietsers, zowel doorgaand verkeer alsook recreanten in het Rottemereengebied verheugen zich al op deze nieuwe doorsteek. Ton Evers

### Oversteek N209 eist levens

#### Provincie moet maatregelen nemen

De fietsoversteek aan het eind van de Oosteindseweg over de provinciale weg N209 is al jaren levensgevaarlijk, er zijn immers al verscheidene fietsers doodgereden.

Het grote probleem hier is dat je eerst met je fiets bij het wegrijden tegen de helling op gang moet komen en dat kost heel veel moeite. Daardoor springen in de praktijk de verkeerslichten te snel weer op rood voor de oversteek van de vijf rijstroken. Voor automobilisten is het, met de bocht in de weg, ook niet erg overzichtelijk. De Fietsersbond pleit dan ook voor een verbod om daar per fiets over te steken. Met name jonge, nog minder snelle scholieren moeten we hiermee beschermen. De andere oversteekmogelijkheden bij de Culck in Bergschenhoek en de oversteek bij Bleiswijk Zuid bieden op korte afstand voldoende mogelijkheid om de N209 over te steken.

Ton Evers



Oversteek N209 Oosteindseweg: een killer Foto SvH

## Enquête

Hierbij de uitslag van de enquête waar we het de vorige Fietsflits al over hadden.

Van de bijna 100 rondgebrachte enquêtes zijn er 22 geretourneerd. In ruim 2/3e van deze reacties is men redelijk tot goed tevreden over de fietsvoorzieningen die in de 3B-hoek bestaan, al kan hetzelfde percentage punten ter verbetering noemen.

Bijna iedereen ervaart de aanwezigheid van de Fietsersbond in de 3B-hoek en het op de hoogte houden van de ruim 100 leden als zinvol.

Een zestal leden wil een (beperkte) taak voor de Fietsersbond op zich nemen, en met hen zullen we binnenkort contact opnemen.

De aangedragen verbeterpunten zullen in het regelmatige overleg met de desbetreffende gemeenten worden meegenomen.

Bram van Uden



Fietsvoorziening bushalte rotonde Klapwijkseweg - Oudlandselaan: nu mooi geregeld! Foto SvH

## Van Hofpleinlijn naar Randstadrail

In het kader van het omvormen van de Hofpleinlijn tot de Randstadrail wordt het station Rodenrijs de komende tijd onder handen genomen. Hier is een groot aantal maatregelen gepland, zoals verbetering van de fietsstallingsmogelijkheden, een beter alternatief voor de zeer gevaarlijke fiets- en voetgangersoversteek van de Rodenrijseweg bij het station, maar ook het verbreden van het Zwarte pad.

De Begeleidingscommissie 'Halte Rodenrijs' heeft ook de Fietsersbond betrokken bij de planvorming. Een eerste succes voor deze samenwerking is het aanpassen van de hellingen van fietspad en trottoir

van 1:16 (oorspronkelijk gepland, maar te steil) tot 1:24.

Verder wordt op ons verzoek gekeken of er alternatieven zijn voor het afsluiten van het Zwarte pad gedurende anderhalf jaar. Dit pad wordt veel gebruikt door scholieren, forensen en andere fietsers, en wij zouden het node missen die tijd. Wij hopen dat daar een fietsvriendelijke oplossing voor gevonden kan worden.

Vanwege de werkzaamheden aan de N407 rijdt de Hofpleinlijn enige maanden niet. Er zijn interessante fietsalternatieven, die op de website van de fietsersbond Zuid-Holland te zien zijn. Zie de link hieronder.

Piet Mazure

## Interessante links

### Nieuwsbrief Fietsersbond Zuid-Holland

De Fietsflits is niet uniek. Meerdere organen van de Fietsersbond geven een elektronische krant uit, zo ook de afdeling (?) Zuid-Holland. Een ieder met belangstelling voor het provinciale fietsgebeuren kan zich hiervoor aanmelden, zie de website [www.fietsersbond.nl/zuid-holland](http://www.fietsersbond.nl/zuid-holland). SvH

### Jaaragenda

Het bestuur gaat op de website (zie onder) een jaaragenda bijhouden met alle voor fietsers interessante evenementen in Lansingerland, zoals Fietsverlichtingsacties, braderieën met Fietsersbonddeelname e.d. Suggesties zijn welkom. SvH

### Website en toezending Fietsflits

Van een groot aantal leden in de 3B-hoek hebben we nu het email-adres zodat we de Fietsflits kunnen toemailed. Houd U aub ons bestand up-to-date door email-adreswijzigen ook aan ons door te geven via het mailadres:

[berkel.rodenrijs@fietsersbond.nl](mailto:berkel.rodenrijs@fietsersbond.nl)

Kent u geïnteresseerden? Vraag hen ook hun emailadres door te geven. Geef hier graag ook uw ideeën en suggesties voor onze 3B-website

[www.fietsersbond.nl/berkel.rodenrijs](http://www.fietsersbond.nl/berkel.rodenrijs)

door aan onze webmaster Ton Evers. Op deze website vindt u tevens contactadressen voor wegdekproblemen. Maar die mag u ook aan ons melden.