

# Fietsflits Lansingerland

Nieuwsbrief van de Fietsersbond afdeling Lansingerland

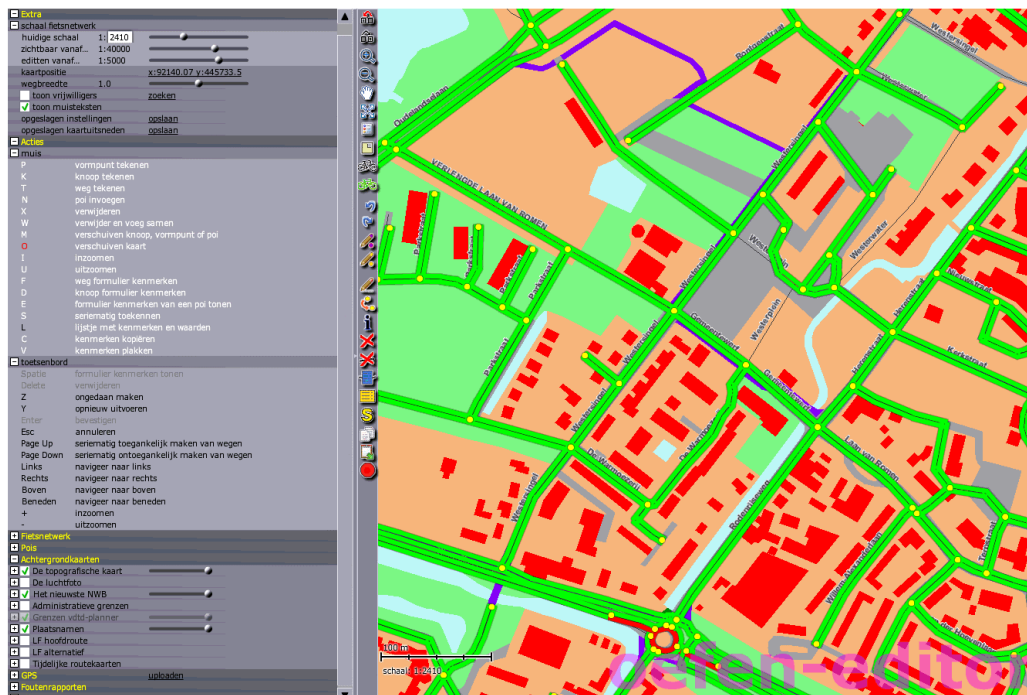
Jaargang 8 Nummer 2 April 2010

Contactadres: Monique Bosman  
 Leeuwrik 21, 2651 WV Berkel en Rodenrijs  
 fbll.redactie@gmail.com

## Fietsrouteplanner

Op de voorlichtingsavonden in maart zijn de vrijwilligers ingelicht over de werkzaamheden die van hun worden verwacht. Simpel gezegd: inventariseer in jouw omgeving de straten, wegen en paden wat betreft de verharding, de staat, geschiktheid om te fietsen enz. en leg deze gegevens via internet vast op een digitale kaart. Moeilijk, nou nee, wel behoorlijk wat werk. Maar we weten het: vele handen maken het werk licht. Vrijwilligers bepalen zelf hoeveel tijd ze eraan willen besteden. Dus meldt u aan als vrijwilliger op [fietsrouteplanner@fietsersbond.nl](mailto:fietsrouteplanner@fietsersbond.nl).

Als een gebied in kaart is gebracht kan de fietsrouteplanner de mooiste, snelste of rustigste route uitrekenen. Het knooppuntennetwerk en de LF-fietsroutes zijn al ingetekend.



## Fietsparkeren

Een fiets wil je gebruiken om er mee naar je werk, de winkel, sportvoorziening of welk doel dan ook te gaan. Dat hiervoor goede en comfortabele fietsparkeervoorzieningen noodzakelijk zijn, is kennelijk niet vanzelfsprekend. En dat je de fiets veilig wilt kunnen stallen om hem bij terugkomst weer aan te treffen nog minder. Daarom wordt de auto te vaak onnodig gebruikt omdat het risico voor diefstal te groot wordt ingeschat. Dit is jammer want gebruik van de fiets is om diverse redenen zeer gewenst.

In een brief aan alle nieuwe raadsfracties heeft de Fietsersbond dan ook op 16 maart 2010 specifiek aandacht gevraagd voor het fietsparkeren in onze gemeente. Goede fietsparkeer-

voorzieningen zijn immers van groot belang voor de stimulering van het fietsgebruik, de aanpak van fietsdiefstal en een ordentelijke openbare ruimte?

Deze brief werd vergezeld van een recent uitgekomen rapport getiteld *Fietsparkeren in Nederlandse gemeenten, de stand van zaken*. Uit dit onderzoek van de Fietsersbond blijkt dat bij ruim één derde van veelbezochte bestemmingen grote tekorten zijn aan doelmatige fietsenrekken. Op driekwart van de locaties ontbreken bij de rekken goede aanbindmogelijkheden waardoor bescherming tegen fietsdiefstal niet mogelijk is. In het Plan van Aanpak Fietsdiefstal van het Ministerie van Binnenlandse zaken staat terecht dat goede sloten weinig zin hebben als je de fiets niet vast kunt zetten aan de 'vaste wereld'. Problemen doen zich niet alleen voor in de centra en bij knooppunten van het openbaar vervoer, maar ook in de overige winkelgebieden, bij sportvelden en basisscholen.

De Fietsersbond in Lansingerland herkent dit beeld ook in onze gemeente. Als voorbeeld is gewezen op de situatie bij halte Westpolder. Die laat zelfs zodanig te wensen over dat de Fietsersbond bezwaar heeft gemaakt tegen het aanwijzingsbesluit APV bij die halte. Maar ook de situatie in het gehele centrum van Berkel en Rodenrijs is problematisch. Daarbij is bijvoorbeeld onduidelijk op welke wijze in de mogelijke plannen van ING Vastgoed voor de uitbreiding van het centrum bij Westerwater voorzien wordt in adequate (bewaakte) fietsparkeervoorzieningen.

De afdeling Lansingerland van de Fietsersbond heeft dan ook gevraagd naar een met voorrang op te stellen ambitieus fietsparkeerplan en om het aantal fietsparkeerplekken van goede kwaliteit in de komende raadsperiode fors uit te breiden.

*Piet Mazure*

## **Fietskathedraal**

Het begint er nu echt op te lijken bij de aansluiting van de A12 op de N209. Van de winter was het nog rijden over staalplaten, maar er ligt nu een goed noodfietspad over het Prisma-terrein. Onder de A12 en het spoor ligt een prachtige onderdoorgang voor fietsers, luisterend naar de naam Fietskathedraal. Fietsers kunnen ongestoord en veilig van Bleiswijk naar Zoetermeer fietsen. Ook de N209 is veilig te nemen door gebruik te maken van de nieuwe fietstunnel. En het fietspad langs de A12 richting Rotte is aangelegd. Het was een tijd lang chaos, maar het ergste leed is nu geleden.



*De fietskathedraal*



*Het fietspad langs de A12*

## 10-puntenplan

De Fietsersbond in Lansingerland heeft een 10-puntenplan opgesteld ter verbetering van de fietsvoorzieningen en stimulering van het fietsgebruik. Dit 10-puntenplan is aan de nieuwe gemeenteraad en de politieke partijen gestuurd.

Hoewel er de laatste jaren heel veel verbeterd is in Lansingerland, is het zeker niet zo dat Lansingerland voor de fietser 'af' is. Wat is er nodig om mensen meer te laten fietsen en meer mensen te laten fietsen? Heel simpel: ze moeten een fiets hebben (en houden), zij moeten over veilige fietsvoorzieningen kunnen beschikken en zij moeten gestimuleerd worden hun fiets ook vaker en over langere afstand te gebruiken..

De Fietsersbond vindt dat Lansingerland er naar moet streven om de beste fietsstad van Nederland te worden. Daartoe moet er op een aantal onderdelen nog wel wat verbeterd worden. Naast de noodzakelijke permanente promotie van de huidige fietsvoorzieningen in Lansingerland en stimulering van het gebruik van de fiets hebben wij de meest noodzakelijke maatregelen dan ook samengevat in het volgende 10-puntenplan.

1. **Dat de fiets buiten de spijtijden ook in de Randstadrail meegenomen mag worden.** De fiets mag nu binnen Rotterdam buiten de spits gratis in de metro worden meegenomen. Dat is echter nog niet het geval in de huidige Randstadrailverbinding Rotterdam – Den Haag. Dit zou binnen de komende collegeperiode geregeld moeten worden.
2. **Sterk inzetten op een plan om tegels op fietspaden te vervangen door rood asfalt.** Het vervangen van slechte fietspaden: start het project 'rood asfalt in plaats van tegels'. Wij denken daarbij met name aan de centrumroute van Parc Rodenrijs naar Noordersingel, de Noordeindseweg in Berkel en Rodenrijs, en de Hoekeindseweg en de Edisonlaan in Bleiswijk.
3. **Goede bewegwijzering voor fietsers om veilig en comfortabel te fietsen.** De Fietsersbond is onlangs begonnen met de werkzaamheden om een fietsrouteplanner voor Zuid-Holland (dus inclusief Lansingerland) te maken. De huidige bewegwijzering in Lansingerland is reeds vele jaren volstrekt onvoldoende, levert veel onnodig (zoek-)verkeer op en is daarmee allesbehalve fietsvriendelijk. Snelle aanpassing, mogelijk via noodbebording is gewenst.
4. **Snelle realisatie van snelfietspaden.** Sneller kunnen fietsen via zogenaamde snelfietsroutes. De Fietsersbond vraagt om de hoogste prioriteit voor die op en langs de Hofpleinlijn ('tussen Hofplein en Plein'), maar ook snelle realisatie van ontbrekende schakels in andere fietsroutes uit het Mobiliteitsplan zoals de eerder genoemde centrumroute en de route van Noorderparklaan in Bergschenhoek via centrum Berkel naar Pijnacker.
5. **Belangrijke fietsverbinding van verlichting voorzien.** Het aanbrengen van verlichting op de hoofdfietsroutes, met name van en naar de Randstadhaltes en tussen de kernen.
6. **Maatregelen om bromfietsen binnen de bebouwde kom op de rijbaan laten rijden.** Snel afronden van de nog niet afgeronde plannen uit 2000 van de plannen om brommers bibeko op de rijbaan te laten rijden.
7. **Realisatie van gratis bewaakte fietsenstallingen.** Het stallen van fietsen in een gratis bewaakte fietsparkeervoorziening. Daarbij valt te denken aan de winkelcentra en de Randstadrailhaltes. Mogelijk kan worden onderzocht of hiervoor thuislozen en uitkeringstrekkers ingeschakeld zouden kunnen worden.
8. **Meer mogelijkheden om een OV fiets te huren.** Uitbreiding van het aantal punten waar je een OV-fiets kunt huren, met name bij halte Westpolder. Ook het kunnen inleveren op een andere plaats dan waar gehuurd, misschien tegen een kleine extra vergoeding.

9. **Verwijderen fietspaaltjes en ander hindernissen op fietspaden.** De lange vorstperiode heeft geleerd dat het verwijderen van de fietspaaltjes op fietspaden geen enkel probleem oplevert. Daarom stellen wij voor om per direct alle fietspaaltjes en andere obstakels zoals hekwerken te verwijderen of te laten zakken. Dit kan een flinke besparing opleveren in aanschaf- en onderhoudskosten.

#### 10. **Snel opstellen fietsparkeernota.**

Met nadruk wordt ook gevraagd om eens te berekenen wat fietsen oplevert t.o.v. autogebruik en de daarmee samenhangende investeringen aan wegen en parkeervoorzieningen, de milieuwinst en het gezondheidsaspect. Bepleit wordt om het fietsklimaat in Lansingerland de komende vier jaar verder te verbeteren. Een pro-fietsbeleid is noodzakelijk om een verdere toename van het gebruik van de fiets te stimuleren.

*Piet Mazure*

### **Bloembakken en paaltjes**

De Fietzersbond heeft de gemeente nogmaals verzocht de bloembakken en paaltjes op fietspaden en fietsstroken te evalueren. De gemeente had dit reeds 2 jaar geleden toegezegd, maar heeft beloofd daarmee in het 2e kwartaal 2010 te beginnen.

Als het goed is komt er over 2 maanden een rapport uit over de obstakels op fietspaden. Ik hoop dat daarmee de problemen van bloembakken op de Hoeksekade en de paaltjes op de Oosteindseweg worden opgelost.

*Ton Evers*

### **Kiss and ride**

Veel ouders brengen hun kinderen naar school met de auto, soms noodgedwongen, soms ook uit gemakzucht. Rond de OBS de Sparrenhoek en de RK basisschool Pius X wordt hiermee overlast aan andere ouders en kinderen veroorzaakt. Deze ouders hebben de Fietzersbond gevraagd of de Kiss and Ride strook bij de Pius X verplicht kan worden en om de schoolomgeving van de Sparrenhoek meer autovrij te maken, zodat men niet meer bij de voordeur de auto parkeert. De Fietzersbond zal dit bij de gemeente aankaarten.

*Ton Evers*

## **Interessante links**

### **Website en toezending Fietsflits**

Van een groot aantal leden in Lansingerland hebben we nu het emailadres zodat we de Fietsflits kunnen mailen. Houd U a.u.b. ons bestand up-to-date door bij wijziging uw e-mailadres ook aan ons door te geven via ons e-mailadres: [Lansingerland@fietzersbond.nl](mailto:Lansingerland@fietzersbond.nl)

Ook geïnteresseerden kunnen de Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich via de website menu-ingang Afdelingsblad aan te melden. [www.Fietzersbond.nl/Lansingerland](http://www.Fietzersbond.nl/Lansingerland).

Op de website vindt u tevens links voor het melden van klachten op fietspaden.

### **Agenda**

Op de website staat de agenda met voor fietsers interessante evenementen in Lansingerland, zoals Fietsverlichtingsacties, braderieën met deelname van de Fietzersbond e.d. Suggesties zijn welkom.