

Nieuwe voorzitter

Tijdens de ledenvergadering van 19 oktober j.l. werd mij op een zeer ludieke wijze de voorzittershamer overhandigd door Piet Mazure, die het na 15 jaar welletjes vond.

Via deze Fietsflits wil ik mij graag voorstellen als de nieuwe voorzitter van de Fietsersbond afdeling Lansingerland. Voordat ik dat doe wil ik mijn bewondering uitspreken voor al het werk dat Piet in de afgelopen 15 jaar voor de Fietsersbond heeft gedaan. Dat bleek ook wel tijdens de ledenvergadering waarin de lofbetuigingen op Piet neerkwamen. Voor mij daarom de moeilijke taak om zijn werk voort te zetten. Gelukkig kan ik terugvallen op Piet die zeker in het begin mijn steun en toeverlaat zal zijn, en Jan Caesar. Met beiden begin ik vol vertrouwen aan mijn nieuwe functie.

Mijn naam is Ton van der Burg en ik ben woonachtig te Berkel en Rodenrijs, maar geboren en getogen in Bergschenhoek - vlakbij het bewuste bruggetje bij het Huijgenspark. Sinds juli 2010 geniet ik van een vervroegd pensioenregeling. Daarvoor was ik als financieel manager / hoofd algemene zaken werkzaam bij ABM Installatietechniek B.V. te Bergschenhoek.

Vanaf mij 19e jaar ben ik altijd met vrijwilligerswerk bezig geweest en dan vooral met bestuurlijke taken. De meeste tijd werd besteed bij de sv T.O.G.B. waar ik de functies van jeugdleider, jeugdvoorzitter, secretaris, penningmeester en voorzitter heb vervuld.

Daarnaast heb ik ook in maatschappelijke organisaties bestuurstaken verricht zoals voor een verzorgingshuis als kinderdagverblijven en diverse ouderorganisaties van scholen. Door het 10 jaar organiseren van wielervedstrijden (landelijk en in de regio) heb ik wel enige affiniteit met de fiets gekregen. Op dit ogenblik ben ik voorzitter van een vriendenstichting Huize Sint Petrus en eveneens voorzitter van de VVE in het appartement waar ik nu woonachtig ben.

Door een redactioneel stuk in de Heraut (juli) werd ik er opmerkzaam gemaakt dat de Fietsersbond op zoek is naar een voorzitter die samenwerken met diverse instanties en het bewaken van projecten als belangrijkste taak moet krijgen. Daarnaast is het ook plezierig om binnen het bestuur als bindende factor op te treden. Gezien mijn verleden denk ik dat ik dit kan.

Voor die tijd had ik nog nooit van de Fietsersbond gehoord, laat staan over de activiteiten. Een taak om wellicht meer aan de weg te gaan timmeren. Na gesproken te hebben met Piet Mazure en Jan Caesar zie ik het als iets nieuws en een uitdaging om voor de Fietsersbond iets te kunnen betekenen. Ik heb er tevens de tijd voor.

Ik ben geen Piet Mazure, die ongelofelijk veel voor de Fietsersbond heeft gedaan. Ik wil in zijn voetsporen verder gaan, maar zal er wel een andere werkwijze op nahouden. Ik zal in het begin veel luisteren en mensen leren kennen. Ik denk daarbij aan het bestuur, de coördinatoren in de kernen en instanties zoals Gemeente, Provincie, Veilig verkeer Nederland en andere belangenorganisaties.

Lansingerland moet meer op de fiets, want als ik het mobiliteitsplan van gemeente zie, dan is de auto nog steeds het meest gebruikte vervoersmiddel. Dat moet de fiets worden. Daar zijn voorzieningen voor nodig waar wij ons voor inzetten. Ook het 10-puntenplan van onze afdeling vraagt om aandacht. Dus genoeg werk aan de winkel.

Ton van der Burg

Voorzitter neemt afscheid

Na 15 jaar trouwe dienst heeft Piet Mazure tijdens de ledenvergadering op 19 oktober j.l. de voorzittershamer overgedragen aan Ton van der Burg. Piet mijmert: het begon allemaal medio jaren '90 toen een 'zendeling' uit Rotterdam kwam pleiten voor een werkgroep in de 3B-hoek om knelpunten op het fietsgebied te inventariseren. Dit resulteerde in een Knelpuntennota die in 1996 aan de drie (!) wethouders werd aangeboden. Deze wilden 25% minder verkeersongevallen in de drie gemeenten.

Er zijn vele successen bereikt, denk maar aan het nieuwe Zwarte Pad, de Bovendijk, het fietspad over de HSL, maar er zijn ook langlopende zaken als het tekort aan fietsparkeerplaatsen en paaltjes en obstakels op fietspaden.

Een voorzitter die 15 jaar zijn inzet heeft geleverd laat je niet met lege handen weggaan. Jan Caesar kent Piet pas 2,5 jaar en heeft hem in die tijd leren kennen als een vasthoudend persoon, die staat voor zijn werk. Misschien is hij soms wat fel, maar het gaat om het doel om goede en veilige fietspaden te bereiken. Jan bedankt Piet voor zijn tomeloze inzet en overhandigt hem de oorkonde van 'Lid van Verdienste' en de daarbij behorende felbegeerde zilveren fiets. Jan Laverman (voorzitter FB in Rotterdam en regio) roemt de goede samenwerking die hij met Piet heeft gehad en stelt de (onder)afdeling Lansingerland als voorbeeld voor de overige onderafdelingen van Rotterdam. Wethouder Henk de Paepe heeft Piet vanaf de eerste ontmoeting in zijn hart gesloten. Samen hebben zij deze zomer een fietstocht langs de knelpunten in Lansingerland gemaakt. Namens de gemeente krijgt Piet een grote kaart van Lansingerland, waar Piet al tijden verlekkerd naar had staan kijken. Ron van Noordwijk (verkeersambtenaar) noemt de constructieve samenwerking met Piet en overhandigt hem een (fietspad)naambord met Piets naam erop.



Helemaal afscheid heeft Piet niet genomen. Hij zal zeker nog geruime tijd de verkeerstechnische zaken voor de Fietzersbond behartigen.

Jan Caesar

Ledenvergadering

Op dinsdag 19 oktober is de (jaarlijkse) ledenvergadering gehouden in gebouw Rehoboth. Jaarlijks inderdaad tussen haakjes, want het was er de laatste jaren bij ingeschoten.

Belangrijke punten op de vergadering waren de 'Prijsuitreiking 'Meld paaltjes en obstakels op fietspaden'', de bestuurs-verkiezing en het afscheid van voorzitter Piet Mazure, en de toespraak van wethouder Henk de Paepe.

Door loting hebben dhr en mevr Overmeer de prijs, een boekenbon, gewonnen door het aanmelden van het gevaarlijke paaltje op de fietsdoorsteek tussen het Huijgensplantsoen en de rotonde Berkelseweg. Piet bedankt beiden en geeft als suggestie mee, dat zij met de boekenbon ook een fietskaart voor kunnen aanschaffen, wetende dat zij net een elektrische fiets hebben aangeschaft.

Ton van der Burg heeft de voorzittershamer van Piet overgenomen, Jan Caesar is verkozen als secretaris. De functie van vice-voorzitter is vervallen. Chris Schürmann wordt bedankt voor zijn diensten.

Wethouder Henk de Paepe geeft in zijn toespraak aan dat de gemeente door de kredietcrisis in financieel zwaar weer verkeert, maar wil met de beschikbare middelen het maximale bereiken. Burgerparticipatie vindt hij belangrijk en pleit voor een samenwerking met de Fietzersbond, Ouderenbond en Veilig Verkeer Nederland. Hij wil de fietsparkeervoorzieningen in met name Westpolder-Bolwerk en Berkel-Centrum verbeteren, en ontbrekende schakels in de fietsverbindingen langs de N470, tussen Bergschenhoek en Berkel-Centrum, in de Hofpleinroute, en tussen Bergweg-Noord en –Zuid aanpakken. Mogelijk zijn er ook enkele punten uit het 10-puntenplan van de Fietzersbond te realiseren.

Jan Caesar

Braderie

Op 4 september werd in Berkel Centrum de jaarlijkse braderie gehouden. Ook dit jaar was de Fietzersbond weer aanwezig. Het was een zonovergoten dag, maar doordat we uit de looproute van het winkelend publiek stonden (of kwam het door de kramen van de politieke partijen tegenover ons?) bleef het een beetje stil bij onze kraam.

De mensen die ons bezochten stelden vragen en namen folders en fietskaarten mee. Aan de jongens en meisjes werden ballonnen uitgereikt.

Jan Caesar

Auto's en fietsers rond de scholen

Lansingerlanders zijn meestal rustige en aardige mensen. Maar bij de scholen tussen half en kwart voor 9 staan ze soms met rode koppen tegenover elkaar als een kind bijna door een auto van een van de ouders is overreden. Op de Groeneweg in Bergschenhoek zag ik laatst een kwaai moeder heftig op het zijraampje bonzen om de bestuurder te manen tot voorzichtiger rijgedrag. Ik vroeg me af waarom ouders kinderen met de auto naar school brengen en ben dat daarom eens rechtstreeks aan de ouders gaan vragen. Eerst reageert men verontwaardigd: 'waar bemoeit u zich mee?' Maar dan komt de aap uit de mouw, men heeft haast. En als excuus, er zitten ook kinderen van de burens in de auto hoor, we doen aan carpoolen. Vaak liggen de gymschoenen en tennisrackets zichtbaar op de achterbank, dus zal de tennisles wel om 9 uur beginnen, vandaar die haast.

Dat veel ouders zich storen aan al die auto's rond het schoolplein is een feit, maar een oplossing is niet in zicht. De gemeente doet er wel iets aan met een Kiss & Ride strook, waarvan de bedoeling is: kinderen uitstappen, kusje geven en wegrijden. Maar vaak stappen ook de vader of moeder uit en brengen hun kind in de school, waardoor de K&R strook vol geparkeerde auto's staat.

Veel kinderen gaan pas op de fiets als ze naar de middelbare school zitten, maar ja, die kinderen hebben dan weer binnen een paar jaar een brommer of scooter. Zo wordt de overlast rond de scholen op latere leeftijd opnieuw beleefd, maar dan word je als fietsende scholier belaagd door brommende medescholier. Gelukkig is daar wel een oplossing voor. Brommers op de rijbaan maar dat is een ander verhaal.

Ton Evers

8 van Lansingerland opnieuw een schot in de roos

Geef een mens en fiets en laat hem ontdekken hoe je met weinig middelen een leerzame, gezonde en plezierige dag kunt beleven. De '8 van Lansingerland' georganiseerd door hetzelfde viertal als vorig jaar: Herman Pruisken van de wielervereniging De Pedaalridders en de lokale politici les Krijtenburg (CU), Gerard Bovens (PvdA) en Piet Mazure van de Fietzersbond afdeling Lansingerland. De fietstoer kreeg zijn naam omdat hij vanuit het startpunt, het zwembad de Windas, gezien uit twee delen bestaat die samen een 8 vormen: een rondrit naar het noordoosten, de Rotteroute van 30 km, en een rondrit naar het zuidwesten, de Oldenbarneveltroute van 25 km lang. Beide rondritten voeren vrijwel geheel over veilige en gevarieerde fietspaden.

Ondanks het minder goede weer hebben toch ongeveer 450 fietsers de vreugde beleefd om met vrienden en kennissen plekjes te leren kennen en instellingen gevonden die tot nu toe onbekend waren. Helaas werd dit keer vanwege de slechte weersomstandigheden de toer voor een aantal ouderen uit Bleiswijk per scootmobiel afgelast.

Vrijwel het gehele college van Burgemeester en Wethouders fietste mee in gezelschap van de gedeputeerde van Zuid-Holland die de recreatie in zijn portefeuille heeft. Dit was ook een uitgelezen moment om bij het zwembad de nieuwe recreatiekaart van Lansingerland te presenteren in een coproductie van de gedeputeerde en de wethouder met recreatie in hun portefeuille. Dit onderdeel werd feestelijk opgeluisterd door het Fanfarekorps van Helicon.



Dit jaar werden de uiterste grenzen van de gemeente Lansingerland opgezocht. Bij het startpunt werden van de routes plattegronden met toelichting uitgedeeld, terwijl de route zelf met gekleurde lintjes was gemarkeerd. Zo fietste men door het landelijke buurtschap Kruisweg, langs de Rotte en ging men ongemerkt 'ter kerke' in de enige echte (fiets)kathedraal. De andere route liep door het prachtige gebied van de Akerdijkse plassen, waar op de achtergrond de historische stad Delft opdoemt. Langs de Meerweg moet een groenblauwe slinger ontstaan. Helaas zijn de kleuren daarvan nog niet te herkennen. Kortom, er is veel moois om te ontdekken

Maar ook de aandacht voor de Nieuwbouw in Lansingerland trok nieuwsgierigen aan. De nieuwe maar toch traditionele woningen in de Gouden Uilbuurt leverde bewondering op. En dan te bedenken dat men daar op loopafstand van de Rotterdamse/Haagse metro woont. Dat er zoveel vrije woonkavels te koop zijn zal niet bij iedereen bekend zijn geweest.

Omdat op dezelfde dag ook de Nationale Burendag en de Nationale Nieuwbuwdag werden gehouden stonden ook de deuren van enkele ouderencentra, een bibliotheek, een plaatselijke museum, de woningcorporatie, en een gemaal van het hoogheemraadschap wagenwijd open. En op het voormalig gemeentehuis in Berkel en Rodenrijs was een woning en bouwmarkt te bezoeken terwijl op de oudste boerderij die de gemeente rijk is, een schilderijen tentoonstelling was ingericht onder de hooiberg. Voor wie wilde was het zelfs mogelijk om een kanotocht te maken maar door het minder goede weer kwam het daar niet erg van. De lokale omroep bracht verslag uit.

Liefhebbers mochten na afloop gratis deelnemen aan een aquasport in het zwembad.

Vele deelnemers aan de '8 van Lansingerland' hebben te kennen gegeven om op Burendag in september 2011 weer mee te zullen doen. De organisatoren hebben er ook weer zin in dus wat let ons! Lansingerland kent een echte klassieke wielertoer voor liefhebbers!

De Fietsersbond afd. Lansingerland dankt alle medewerkers en sponsors voor hun bijdrage.
Piet Mazure

Onverantwoord risico voor fietsers bij wegwerkzaamheden

De Fietsersbond in Lansingerland heeft de afgelopen tijd diverse keren aan de bel getrokken vanwege onverantwoorde risico's voor fietsers (en voetgangers) bij wegwerkzaamheden in Lansingerland. Deze risico's worden o.a. veroorzaakt door het gebruik van stalen rijplaten op fietspaden die vooral bij nat weer spiegelglad zijn en daardoor valpartijen kunnen veroorzaken. In het algemeen worden bij wegwerkzaamheden onvoldoende maatregelen genomen ter beveiliging van het fietsverkeer. Vaak worden dan als noodmaatregel de bekende bordjes 'Fietsers afstappen' gebruikt, alsof die als wonderolie alle problemen wegwerken. Een paar treffende voorbeelden zijn:

- het bouw materiaal zoals kranen dat bij de reconstructie van de Boterdorpseweg op het fietspad werd geparkeerd.
- bij de reconstructie van de kruising Anjerdreef – Vogelweg werden stalen platen als tijdelijk verharding gelegd.
- eind 2009 dienden stalen rijplaten als fietspad van Bleiswijk naar Benthuizen over het Prismaterrein en pas geleden werden ze ook bij de grondtransporten over de Meerweg gebruikt.

In alle gevallen werd door de Fietsersbond krachtig geprotesteerd tegen deze handelswijze, soms met succes zoals bij het Prismaterrein waar de stalen rijplaten werden vervangen door betonnen platen, soms zonder ook zonder succes.

De afgelopen week was het weer raak bij de reconstructie van de Westersingel. Vanaf begin september werden fietsers van en naar de Weidebloemtunnel omgeleid via de Warmoezerij en moesten zij verder rijden over een stuk gefraisd wegdek. Dat was acceptabel. Maar toen in de week van 18 oktober het laatste stuk van de Westersingel bij de Pr. Beatrixschool werd uitgegraven, moesten voetgangers en fietsers hun weg zoeken over het trottoir. Er was naast de diepe sleuf van de ontgraven rijbaan geen hek geplaatst ter beveiliging en er was weer volstaan met dat bord 'Fietsers afstappen'. Hier komt nog bij dat het trottoir inmiddels door het weggraven van de fundering niet stabiel was en afbrokkelde. De bekende druppel was vervolgens dat op donderdag 21 oktober ook het trottoir werd afgesloten voor het aanleggen van een rioolaansluiting naar het schoolpad. Het resultaat was dat fietsers en voetgangers niet wisten hoe verder te komen. Dat leverde naar wij hoorden gevaarlijke situaties op, waarbij zelfs een kind met zijn fietsje van een loopplank in de zandkuil gleed.

Door deze situatie liepen fietsers en voetgangers op deze hoofd fietsroute van Rodenrijs naar het centrum naar onze mening een onaanvaardbaar risico op letsel of schade. En dan nog buiten beschouwing gelaten hoe scootmobielen en fietsers met een aanhangwagentje verder moesten komen. Er was voorheen op geen enkele wijze op de toeleidende wegen, in de pers of op de website van de gemeente gewaarschuwd voor deze totale afsluiting.



De Fietsersbond vindt dat de veiligheid van fietsers en voetgangers beter gewaarborgd moet worden en zal er bij de gemeente opnieuw op aandringen dat bij wegwerkzaamheden en

speciaal bij fietspaden gewerkt wordt volgens de aanbevelingen in de CROW, publikatie 96b (maatregelen op fietspaden en voetpaden bij werk in uitvoering).

Piet Mazure

Gladheidsbestrijding op fietspaden

In de winter van 2009 – 2010 hebben we mogen genieten van sneeuw, tenminste voorzover het niet op wegen, fiets- en voetpaden lag. Altijd lastig en gevaarlijk dat witte goedje, maar ook wel leuk, als je er van houdt.

Gladheid op fietspaden zorgde voor veel ellende. Naar schatting zijn 8.300 fietsers slachtoffer geworden van een valpartij met letsel. Hierbij zijn de lichte blessures zoals schaafwonden niet meegeteld en ook de materiële schade niet. Weinig gemeenten blijken erin te slagen de gladheid op fietspaden afdoende te bestrijden. Wordt een fietspad al onder handen genomen, dan gebeurt dit met zout. Nu laat sneeuw zich nauwelijks met zout bestrijden, op autowegen niet, maar zeker op fietspaden werkt dit niet. Het zout wordt door de lichte fietsen niet ingereden en kan daarom zijn werk niet doen. Uit onderzoek blijkt dat sneeuw op fietspaden het beste met borstelen kan worden geruimd. Dat is nog milieuvriendelijk ook.

Moeten alle fietspaden worden schoongemaakt? Dat lijkt ons niet zinvol, maar wel de fietspaden naar scholen, winkelcentra, kerken, gemeentehuis en andere openbare gebouwen. We zijn in overleg met de gemeente om dit voor elkaar te krijgen en als alles meezit kunnen we dan in de komende winter met een gerust hart op de fiets kruipen.

Fietsberaad heeft een uitgebreid artikel geschreven. U kunt het lezen op <http://www.fietsberaad.nl/index.cfm?lang=nl&repository=Gladheidsbestrijding+op+fietspaden+in+de+winter+van+2009-2010>.

Jan Caesar

E-mailadres doorgeven

U bespaart ons *veel* werk en kosten door uw (gewijzigde) e-mailadres op fbll.secretaris@gmail.com aan ons door te geven.

Algemene informatie

De Fietzersbond

De Fietzersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietzersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietzersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

Toezending van De Fietsflits

Leden van de Fietzersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op fbll.secretaris@gmail.com aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden?

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdelingsblad.

Redactie

Jan Caesar (fbll.redactie@gmail.com)