

## Gezocht: nieuwe voorzitter voor de afdeling Lansingerland

In de Fietsflits van juli 2007 is te lezen dat onze voorzitter Piet Mazure graag zijn hamer wil overdragen. Bij gebrek aan een nieuwe kandidaat en uit plichtsbesef heeft hij er toch nog een paar jaar aan vastgeknoopt, maar nu heeft hij definitief besloten om op de komende ledenvergadering de voorzittershamer neer te leggen. Na 15 jaar voorzitterschap is het echt tijd om de functie over te dragen.

Het bestuur is daarom naarstig op zoek naar een geschikte kandidaat of kandidate voor die functie. Het is een enerverende en zinvolle taak waarbij er veel contact is met de wethouder, en zijn ambtenaren en projectleiders.

Wij zoeken iemand die gewend is met overlegsituaties, zich goed kan uitdrukken in woord en geschrift, en het werk van de Fietsersbond een warm hart toedraagt.

Piet zal de nieuwe voorzitter inwerken en daarbij zijn werkzaamheden overdragen. Hij wil de meer technische zaken nog enige tijd blijven behartigen.

Kandidaten kunnen zich opgeven op [fbll.secretaris@gmail.com](mailto:fbll.secretaris@gmail.com). Kent u een geschikte kandidaat, schroom dan niet om ons die te melden.

*Jan Caesar*

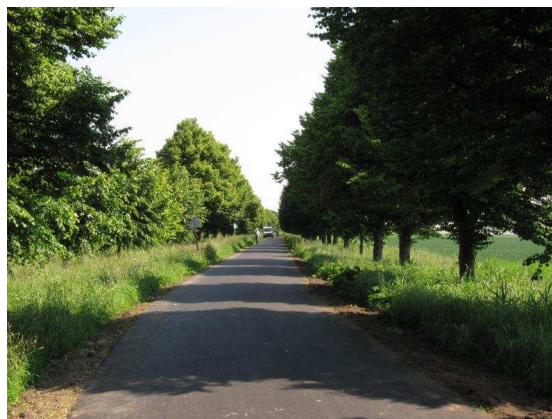
## Het Landscheidingsfietspad en het kalf

Begin juni is het Landscheidingsfietspad vanaf halte Rodenrijs naar de Boterdorpseweg, en vanaf de rotonde Oostersingel naar Zoetermeer van nieuw asfalt voorzien en kunnen de fietsers er weer zonder gevaar voor eigen leven rijden. Eerst moest er echter een kalf verdrinken. Het kalf verdween in een scheur en moest ernstig gewond met een ambulance worden afgevoerd naar het ziekenhuis. De dag na dit ongeval werden de scheuren nabij de Wildersekade en de Oostersingel met daarvoor ongeschikt materiaal provisorisch opgevuld.

De gemeente wist natuurlijk niets van de slechte staat van het fietspad af, zul je argeloos denken. Niets is echter minder waar, want de Fietsersbond had al begin oktober vorig jaar de bewuste scheur gemeld en daarna nog herhaaldelijk aangedrongen op reparatie ervan. De Fietsersbond heeft de wethouder gevraagd, waarom er eerst een slachtoffer moest vallen voordat de gemeente met de herstelwerkzaamheden begon. Wij houden u op de hoogte ...



*zo was het*



*en zo is het nu*

## Actie IJsvrij

Waar denkt u aan bij zo'n kop midden in de zomer? Krijgen we vrij om te gaan schaatsen?

Nou nee, het gaat hier om het ijsvrij maken en houden van straten en fietspaden tijdens de winterperiode, ofwel de gladheidbestrijding in onze gemeente

Begin 2009 werd door het Landelijk bureau aan de afdelingen gevraagd om na te gaan hoe het gesteld was met de gladheidbestrijding in hun gemeente. De Afdeling Lansingerland vroeg aan de gemeente of er een strooi beleid was en zo ja, of ze inzicht kon krijgen in de strooiroutes en of die voor het publiek, lees de fietser, te raadplegen is op internet zodat deze zijn route erop zou kunnen aanpassen. Een direct antwoord kwam er niet, maar er zijn afspraken met omliggende wegbeheerders, werd ons gemeld. Ook werd gesteld dat klachten over gladheid op fietspaden niet te voorkomen waren, omdat zout strooien op een fietspad zeker bij weinig fietsverkeer nauwelijks effectief is.

Dit was allemaal nog voor de afgelopen langdurige winterperioden met veel sneeuw en ijs. Op een vraag aan onze leden om problemen te melden kwamen veel reacties. Een indringende vraag van Leefbaar 3B eind december 2009 werd reeds voor de beantwoording grotendeels ingetrokken. En de discussie in de commissie Ruimte van 13 januari 2010 leverde alleen op dat de commissieleden van mening waren, dat de afdeling Beheer en Onderhoud haar uiterste best had gedaan. Verder bleek, dat er kennelijk toch een beleid is, want de wethouder gaf aan dat er een indeling is voor wegen in de eerste categorie en dat fietspaden in categorie 2 zitten.

Dit geheel kwam ons onbevredigend voor. Daarom zijn we gaan doorvragen met als doel een evaluatie op te stellen en antwoord te krijgen op ondermeer de vraag, of wat men doet ook goed doet en of dit op straat in de praktijk te zien is. Inmiddels hebben we de eerste gegevens over de strooiroutes ontvangen. Die worden nu geanalyseerd, want ze staan niet op tekening. Het analyserapport houdt u nog te goed, maar er wordt aan gewerkt.

*Piet Mazure*

## **Brommers op de rijbaan (BOR)**

Wie wil dat niet, lekker rustig fietsen zonder stank en herrie van brommers. Het is ook beter voor de verkeersveiligheid. Daarom gaan steeds meer gemeenten de brommers op fietspaden verbieden. Landelijk is afgesproken dat bromfietsen binnen de bebouwde kom op de rijbaan moeten rijden en dan mogen ze maximaal 45 km/u en in 30 km/u zones uiteraard maar maximaal 30. De maximumsnelheid 30 km/u geldt ook als ze op een fietspad rijden. Buiten de bebouwde kom mogen brommers op een fietspad 40 km/u. Als er geen fietspad is rijden ze op de rijbaan en dat mag met 45 km/u. Hoeveel bromfietsbestuurders zouden dit weten?

Niet alle gemeenten zijn zover met de invoering van deze regels en inrichting van de wegen. Ook in Lansingerland zijn nog lang niet alle fietspaden bromfietsvrij. Denk maar aan de Klapwijkseweg. Het wordt vaak uitgesteld tot er onderhoud- of reconstructiewerken moeten plaatsvinden. Dat kan jaren duren. Een probleem is ook dat sommige fietspaden een andere wegbeheerder hebben, bijvoorbeeld het fietspad in het verlengde van de Bergweg-Zuid op de Grindweg is eigendom van Rotterdam. Deze gemeente loopt momenteel erg achter met de invoering van de BOR maatregel.

Dat bromfietsen op fietspaden voor veel gevaar en overlast zorgen heb ik twee maanden geleden op het Landscheidingsfietspad naar Zoetermeer ervaren toen een drietal racende bromfietsers een 52 jarige fietsende vrouw omver reden en haar zwaargewond en zonder hulp te verlenen achterlieten. Deze jongens van ongeveer 17 jaar worden nog steeds door de politie van Zoetermeer gezocht.

Er zijn veel klachten over brommers die op fietspaden te hard gaan of rijden waar het niet mag. Bijvoorbeeld, op het fietspad langs de Noordeindseweg rijden nog steeds brommers terwijl dat al jaren verboden is. Helaas treedt de politie daar weinig of niet tegen op.

Een andere trend is helaas de opkomst van de snorfiets. Nu steeds meer fietspaden verboden terrein worden voor brommers, komen er snorfietsen (met dat blauwe kenteken)

voor in de plaats. Zij mogen 25 km/u op fietspaden rijden en hebben geen helmplicht. Door het geringe snelheidsverschil zijn de snorfietsen minder gevaarlijk dan brommers, maar zit de fietser wel langer in de uitlaatgassen en herrie. Volgens TNO-onderzoek veroorzaken brommers en snorfietsen evenveel luchtverontreiniging en fijnstof als vrachtwagens. Er worden weinig milieu-eisen gesteld aan brommers en er is geen APK.

Te hopen is dat men overgaat op de elektrische fiets of elektrische scooter, en dat er strengere milieu-eisen komen voor brommers.

*Ton Evers*

## **Doet kwaliteit er niet toe bij fietsparkeervoorzieningen?**

Op 25 januari 2010 heeft de afdeling namens de Fietzersbond bezwaar gemaakt tegen een APV-besluit over het verbod voor het onbeheerd plaatsen van fietsen buiten de daarvoor bestemde ruimten en plaatsen bij de halte Westpolder. De Fietzersbond is van mening dat de daar aangebrachte voorzieningen door het ontbreken van goede aanbindmogelijkheden, fietskluizen en overkappingen van een zo slechte kwaliteit zijn, dat een aanwijzingsbesluit op grond van de APV ontoelaatbaar is. Verder zijn er volgens de Fietzersbond betere en goedkopere mogelijkheden om het plaatsen van (brom)fietsen onder het viaduct en bij de ingang van het station te verbieden dan dit omstreden besluit.

Ruim voor de openstelling van halte Westpolder heeft de afdeling reeds aan de gemeente laten weten niet in te kunnen stemmen met de kwaliteit van de geplande (tijdelijke) voorzieningen. Tijdens de hoorzitting destijds verklaarde de gemeente tot onze verbazing dat de kwantiteit ofwel het aantal rekken voldoende is en dat de kwaliteit van de voorzieningen er niet toe doet. Naar onze mening een zeer discutabel standpunt waar de meeste gebruikers het ook niet mee eens zullen zijn.

Omdat ons bezwaarschrift begin juni door het college werd afgewezen, heeft de Fietzersbond inmiddels beroep aangetekend tegen deze beslissing bij de Rechtbank in Rotterdam.

*Piet Mazure*

## **Heel Nederland Fietst**

In de Fietsflits van januari is aandacht besteed aan de actie 'Heel Nederland Fietst'. Op 25 juni werd bij Atlas van Stolk in het Schielandhuis aan de Korte Hoogstraat in Rotterdam de bijzondere tentoonstelling 'Nederland fietst' feestelijk geopend over de niet meer weg te denken plaats van de fiets in ons land. Uw voorzitter had hiervoor een uitnodiging ontvangen en ging er, uiteraard per fiets, naar toe.

Met het oog op de start van de Tour de France in Rotterdam op 3 juli is in de tentoonstelling veel aandacht voor onze Nederlandse wielerveden. Zelfs het fietswrek van Wim van Est na zijn duikeling van 70 m in een ravijn in 1951 is er te zien. Maar ook de tandem waarop in 1936 prinses Juliana en prins Bernhard een ritje maakten.

Kortom een aantrekkelijke en leerzame tentoonstelling met vele prenten, tekeningen, foto's en affiches van de plaats van de fiets in ons leven. Het zien van al deze dingen doen veel herinneringen herleven. Echt een aanbeveling om er tussen 26 juni en 24 oktober eens heen te gaan. Meer info is te vinden op <http://www.atlasvanstolk.nl/>.

*Piet Mazure*

## **De 8 van Lansingerland (25 september 2010)**

Vorig jaar september is de eerste 8 van Lansingerland georganiseerd. Een gezellige fietstocht door de gemeente, die langs fraaie bouwwerken en door de groene omgeving voert. Meer dan 600 mensen namen er aan deel. Dat stimuleerde de organisatoren de tocht ook dit jaar te organiseren. Noteert u de datum maar vast in uw agenda: zaterdag 25 september.

## **Fietspaden langs en nabij de provinciale weg N470/471**

Sedert 2002 is een werkgroep bezig met de afstemming van de voorbereiding en aanleg van de vele fietspaden langs en nabij de oost- en westtak van de provinciale weg N470 tussen Zoetermeer en Delft, en de zuidtak van Pijnacker naar Rotterdam, de N471. Bij de aanleg zijn naast de Provincie Zuid Holland, vijf gemeenten en twee stadsgewesten betrokken. De afdeling Lansingerland neemt vanaf het begin deel aan het overleg in de werkgroep.

In de afgelopen afleveringen van de Fietsflits is regelmatig gerapporteerd over de voortgang en de steeds grotere vertragingen bij de realisatie. Op 10 juni werd weer vergaderd over de realisatie van de geplande fietspaden, die inmiddels een fikse vertraging van meer dan 3 jaar heeft opgelopen. Bij stukjes en beetjes komen wel nieuwe onderdelen gereed. Met grote vreugde kon de opening op 23 juni worden aangekondigd van de nieuwe IJsmestertunnel voor fietsen tussen de nieuwe wijk Emerald en de TU-wijk in Delft onder de A13. Voorwaar een mijlpaal, want daarmee kwam de gehele fietsroute tussen Pijnacker en Delft langs de westtak gereed. Deze zeer fraai uitgevoerde tunnel is ook voor de inwoners van Lansingerland van groot belang omdat daarmee een kwalitatief uitstekende en korte verbinding naar de TU-wijk tot stand kwam. Op de website <http://www.zuid-holland.nl/fietspadenN470.nl> is een kaartje te vinden, hoe deze verbinding loopt.



Inmiddels zijn ook maatregelen genomen om de snelle realisatie van de overige fietspaden te waarborgen. Vanwege de slechte grondgesteldheid en de problemen met de grondverwerving zal volgens de huidige planning alles pas tegen medio 2011 gereed kunnen zijn. Dit evenwel met uitzondering van het geplande fietspad tussen Pijnacker en Zoetermeer. Door ingrijpende planologische wijzigingen voor de ontwikkeling van een nieuw glastuinbouwgebied in de Oude & Voorschepolder is de juiste ligging van het fietspad onzeker en is de voorbereiding van dit fietspad verder vertraagd. Als voorlopige compensatie zal er nu een rechtstreekse verbinding worden aangelegd tussen de Duikersloot in Pijnacker en de Kleihoogt nabij de autotunnel van de N470. Vandaar kan de fietser dan via de (omgelegde) Pastoor Verburghweg en de Noordeindseweg naar Zoetermeer rijden. Dus nog een jaartje geduld. De Fietsersbond is vanzelfsprekend niet erg gelukkig met de aanzienlijke vertraging die inmiddels is opgelopen.

Vanwege de stagnerende woningbouw in Westpolder kan een kort stukje fietspad tussen de Stationssingel (halte Westpolder) en de Zilverschoonsingel niet op tijd gereed zijn. Daarvoor zal mogelijk aan de westzijde van de Spoorlijn een tijdelijk fietspad gerealiseerd worden.

Langs de Bastille (voorheen de Papaverweg) is een nieuw fietspad gerealiseerd. Dit fietspad gaat over de Oudelandselaan en langs de Waterlinie, waar het voorlopig eindigt.



### **Hofpleinroute**

Een belangrijk onderdeel van de geplande Hofpleinroute is het traject tussen de halte Westpolder en halte Pijnacker-Zuid. Er wordt hard aan gewerkt om het medio 2011 gereed te hebben.

Van die Hofpleinroute ontbreekt dan in Lansingerland nog de verbinding tussen Kasteel (Gerberasingel) en het Zwartepad met de kruising van de Rodenrijseweg. Daarvoor gloort ook licht aan de horizon want in het kader van de voorziene aanleg van de totale Hofpleinroute zal vermoedelijk ook door de Minister van Verkeer en Waterstaat een bijdrage toegezegd worden voor snelle realisatie van dat traject.

Kortom, over een jaartje weten we of alles op tijd gerealiseerd is.

Naast aanleg van de fietspaden zelf is de aanpassing van de bewegwijzering een zeer ingrijpende en kostbare kwestie, die lange tijd vooruit geschoven is. Nu is een beslissing genomen over de uitgangspunten en kunnen de plannen verder worden uitgewerkt, zodat het bestellen en plaatsen van de borden mogelijk wordt. Het streven is dat de bewegwijzering steeds aangebracht, dan wel aangepast wordt, als in een bepaald traject een nieuw fietspad gereed komt. Ook daarbij hopen we dat dit inderdaad gerealiseerd kan worden.

Alles bij elkaar is er voor het komende jaar op fietspaden gebied nog een gigantische klus te klaren.

*Piet Mazure*

---

## **Algemene informatie**

### **De Fietsersbond**

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

### **Toezending van De Fietsflits**

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op [fbll.secretaris@gmail.com](mailto:fbll.secretaris@gmail.com) aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden?

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdelingsblad.

### **Redactie**

Jan Caesar ([fbll.redactie@gmail.com](mailto:fbll.redactie@gmail.com))