

Van de voorzitter

Op zaterdag 18 juni 2011 vond de ledenraad van de Fietsersbond in Utrecht plaats. Piet Mazure en ondergetekende hebben deze vergadering namens de afdeling Lansingerland bezocht.

Een dergelijke vergadering is weer een gelegenheid bij uitstek om te vernemen hoe het in het land gaat en met welke acties en onderwerpen de diverse afdelingen bezig zijn. Vooral voor mij is het toch wel iets bijzonders om mensen te mogen ontmoeten die hun hele ziel en zaligheid in het fietsen leggen.

De vergadering vond op een prachtige locatie plaats n.l. de Gertrudiskapel die in de tijd van de inquisitie als schuilkerk fungeerde. De kerk bood een toevlucht voor katholieken die na de hervorming door de protestanten uit de Geertekerk waren verdreven. Wil je er meer van weten, dan verwijst ik graag naar de website van de kerk.

In haar voorwoord gaf voorzitter Marijke van Haaren aan goed gelobbyd te hebben met de minister van infrastructuur Melanie Schultz-van Haegen en de Europees commissaris voor vervoer Sim Kallas. In die gesprekken heeft zij zowel landelijk als Europees de fiets weer flink op de kaart weten te zetten. Bij Schultz bracht zij het fietsparkeren onder de aandacht dat toch een steeds groter probleem dreigt te gaan worden. Ik kom er later nog op terug.

Naast de gebruikelijke punten (goedkeuren van jaarverslagen 2010) werd er een zeer overzichtelijke presentatie gegeven van de nieuwe website van de Fietsersbond die dit najaar in bedrijf komt en waarmee je heel gemakkelijk doorlinkt naar de afdelingen. De fiets wordt er nog beter door op de kaart gezet.

Na de vergadering werd een samenvatting van het beleidsplan 'De Fietsersbond op weg naar 2015' uitgedeeld, dat in januari 2011 is goedgekeurd door de ledenraad. Als u geïnteresseerd bent, dan is deze op aanvraag beschikbaar.

Lansingerland

We staan aan het begin van de zomer en voor velen onder ons lonkt de vakantie met hopelijk mooi weer. Toch lijkt het mij goed om even terug te blikken op wat er in de laatste drie maanden heeft plaatsgevonden. Diverse onderwerpen passeerden de revue zoals het fietsparkeren binnen onze Gemeente. Onderzoek in de kern Berkel en Rodenrijs heeft ons geleerd dat het daarmee niet best gesteld is, kijk alleen maar naar het Westerwaterplein. Dramatisch is het ook gesteld met het fietsparkeren bij halte Westpolder. Op verzoek van de wethouder verrichten wij ook nog onderzoek in de kern Bergschenhoek. Het centrum van Bleiswijk wordt momenteel op de schop genomen, waarbij het fietsparkeren gelijktijdig wordt aangepakt. Deze zomer hopen wij met een definitief rapport te komen en de Gemeente erop te wijzen dat dit onderwerp extra aandacht en oplossingen verdient.

Op 20 april 2011 kwam de klankbordgroep 'Mobiliteit' voor het eerst in een nieuwe samenstelling bijeen. Namens de Fietsersbond Lansingerland nemen daaraan Jan Caesar en ondergetekende deel. Verder is Veilig Verkeer Nederland afd. Lansingerland vertegenwoordigd. Er wordt nog gekeken om de groep uit te breiden met afvaardigingen van organisaties die raakvlakken hebben met mobiliteit, infrastructuur, veiligheid en winkelcentra en alles wat daarmee samenhangt. Doel van de klankbordgroep is om allerlei zaken op het gebied van mobiliteit aan de orde te stellen en in te kunnen spelen op nieuwe plannen en projecten waarop wij als belangenbehartiger nog invloed kunnen uitoefenen. Tevens kan de groep gevraagd en ongevraagd advies geven aan het Gemeentebestuur.

Projecten

In Lansingerland gaan we veel merken van diverse projecten die lang doorlopen en pas in 2012 en begin 2013 gerealiseerd worden. Ik heb het over de werkzaamheden aan de N209

en dan met name over de vervanging van de huidige Bergsche brug tussen Bergweg-Noord en Bergweg-Zuid. Deze is te smal en heeft al voor veel gevaarlijke situaties gezorgd. Als fietser gaan we daar vanwege de afsluiting van de onderdoorgang en omleidingen veel last van krijgen. Voor nadere informatie verwijs ik naar de website van de Provincie Zuid-Holland. Dat geldt ook voor de werkzaamheden aan de fietspaden in de nabijheid van de N470. Wat ook bijzonder in het oog springt zijn de werkzaamheden voor de realisatie van de rotonde Noordeindseweg, Oostmeerlaan en Planetenweg en de renovatie van de Meerweg in Berkel en Rodenrijs. Dit werk gaat lang duren omdat ter plaatse veel leidingen in de grond liggen. Wij hopen dat de Gemeente na realisatie van dit project ook oog krijgt voor een hoogwaardige fietsroute met een goede wegbewijzing en plattegronden.

Tot slot wil ik u op de '8 van Lansingerland' attenderen. Dit is de jaarlijkse fietstocht door Lansingerland, die u op plekjes brengt waarvan u het bestaan misschien niet eens weet. De tocht wordt op zaterdag 24 september alweer voor de derde keer verreden. Ik wens u veel fietsplezier. Let op uw veiligheid en zorg dat u gezien wordt.

Ton van der Burg

Groen lintje voor Piet Mazure

Groenlinks hield in juni de actie 'Groene Lintjesregen'. Een Groen Lintje staat symbool voor creatieve en innovatieve initiatieven die zich richten op duurzaamheid, groene leefomgeving en nieuwe energie. Door leden van GroenLinks waren drie personen, waaronder onze eigen Piet Mazure, en drie bedrijven genomineerd voor een Groen Lintje.

Ivana Citterbartova fractievoorzitter van GroenLinks Lansingerland gaf in haar toespraak aan dat Piet zich al ruim 15 jaar en met veel succes inzet voor de belangen van de fietsers en de verbetering van de mobiliteit in Lansingerland. De Fietsersbond is door zijn bijdrage een serieuze gesprekspartner van de gemeente Lansingerland geworden.

Alfredo de Lotto Saler zette met Arie Ruigrok jaren geleden al een ecologische boerenwinkel in Berkel op, in een tijd dat biologisch ondernemerschap nog zeldzaam was. Een pionier met fantastische producten en een mooi restaurant.

Na deze woorden van lof spelde zij beide heren de decoratie op. Alfredo zorgde voor heerlijke hapjes en drankjes. Nog bedankt daarvoor.

Wij feliciteren Piet en Alfredo namens de Fietsersbond met hun onderscheiding.

Jan Caesar



Vacature technisch deskundige

Onze technisch deskundige Wim van Pelt heeft zijn functie neergelegd vanwege andere bezigheden. Wij bedanken Wim voor zijn inzet voor de Fietzersbond in Lansingerland en wensen hem al het goede toe.

Nu zoeken wij iemand die zijn taken kan overnemen. Iemand met interesse voor het werk van de Fietzersbond, liefst met kennis van zaken, en een goede taalvaardigheid in woord en geschrift.

Geïnteresseerden kunnen zich aanmelden op fbll.secretaris@gmail.com.

Jan Caesar

Rode lopers op rotondes doorgetrokken

Zag ik het nou goed? Op de Boterdorpseweg en de Klapwijkseweg zijn begin juni de rode lopers op de rotondes doorgetrokken. Zo zien wij dat graag, de weg ingericht volgens de CROW-voorschriften. Dat geeft een eenduidig wegbeeld en voorkomt verwarring bij de weggebruikers. De kleur van het wegdek dat doorloopt ondersteunt de voorrangsituatie; in dit geval dus van de fietser.



Bij de uitvoering is er kennelijk iets mis gegaan met de stroefheid van de rode laag, want er staan overal borden die duiden op gevaar voor gladheid. Bovendien is de aangebrachte rode laag er nu al weer aan het afbladderen. Te hopen is dat de garantie nog loopt.

Jan Caesar



Elektrische fiets

De elektrische fiets begint zijn plaats in het verkeer te vinden. Hij is handig in gebruik en geeft ondersteuning bij tegenwind en in heuvelachtig gebied, maar van dat laatste heb je hier weinig last. De eerste gebruikers waren vooral de senioren voor wie een gewone fiets te veel

inspanning vergde. Tegenwoordig zijn het ook de mensen die hem gebruiken voor woon-werkverkeer en scholieren die ver van school wonen.

Een paar tips van mij voor de aanschaf van een elektrische fiets: let op het gewicht; een zware fiets is moeilijker te hanteren. Het is handig als de accu eenvoudig kan worden verwijderd, dat scheelt behoorlijk wat gewicht als u de fiets op een fietsdrager op de auto moet tillen. Het is prettiger als de bediening van de fiets in de handvatten verwerkt is in plaats van midden op het stuur, waarbij je het stuur moet loslaten om de ondersteuning te veranderen. Vooralsnog een geweldige uitvinding! U komt met gemak en minder inspanning verder. Een laatste tip: zoek een fietswinkel met verstand van zaken.

Kees van der Knaap

Scooter groter risico voor fietser dan auto

Op de website van de landelijke Fietsersbond is te lezen dat het aantal ernstig gewonden onder fietsers ten gevolge van een aanrijding met een brom- of snorfiets in 2009 met maar liefst 25% is gestegen. Daarmee is het aantal ongevallen voor fietsers met deze weggebruikers tientallen malen hoger dan die met auto's.

Uit onderzoek blijkt dat berijders van brom- en snorfietsen zich nauwelijks aan de regels houden en 95% (veel) te hard rijdt.

Probleem daarbij is ook, dat snorfietsen samen van fietsers gebruik moeten maken van het verplichte fietspad. Bromfietsen worden in steeds meer gemeenten naar de rijbaan verwezen (zie het artikel over Brommers op de rijbaan). De fietspaden zijn meestal niet berekend op de breedte van snorfietsen, die vaak meer dan 1 m is. Bovendien zijn snorfietsen (lees snorscooters) veel zwaarder dan fietsen, waardoor bij een botsing de fietser bijna altijd de dupe is.

Op aandringen van de Fietsersbond gaat de politiek zich er mee bemoeien.

Jan Caesar

Bromfietsen op de rijbaan (BOR)

In onze Fietsflits van juli 2010 staat een artikel over 'Bromfietsen op de Rijbaan', in vakjargon vaak afgekort tot BOR. Landelijk is reeds rond 2000 afgesproken dat bromfietsen binnen de bebouwde kom (bibeko) in principe op de rijbaan moeten rijden. Ze mogen daar 45 km/u rijden, en in 30 km zones uiteraard maximaal 30 km/u.

In Lansingerland zijn nog lang niet alle fietspaden waar mogelijk bromfietsvrij. Denk maar aan de Klapwijkseweg, Boterdorpseweg en Bergweg-Zuid. De Fietsersbond heeft in haar 10-puntenplan gepleit voor afronding van de maatregelen voor BOR. Dit vooral met het oog op de verkeersveiligheid, want vele fietspaden zijn te smal voor fietsen én bromfietsen.

Het nemen van de beslissing over BOR is gemakkelijk, maar bij de uitwerking doemen er onverwachts problemen op. Zo moet aan bromfietsen wel een acceptabel alternatief worden geboden en voor doorgaand bromfietsverkeer een logische route beschikbaar zijn.

Kortom, eerst moest het gehele (brom)fietsnetwerk binnen de gemeente en de aansluitingen daarvan met omliggende gemeenten in kaart worden gebracht. Vervolgens moest bekeken worden waar en hoe bromfietsen veilig naar de rijbaan kunnen worden geloodst en hoe ze dan in de aangrenzende gemeente verder kunnen rijden. Dat is de afgelopen weken gebeurd in een goede samenwerking tussen de gemeente en de Fietsersbond.

Binnen de gemeente wordt gestreefd naar een consistent en eenduidig beleid. Een probleem daarbij is het verschil in beleid van aangrenzende gemeenten.

Tijdens de uitwerking liepen we tegen verschillende aandachtspunten. Om er een paar te noemen:

- Hoe worden bromfietsen bij de rotonde Klapwijkseweg / Oostmeerlaan veilig naar de rijbaan geloodst, vóór of op de rotonde?

- Als de bromfietsen op de Klapwijkseweg op de rijbaan moeten rijden, dan moet de situatie op de Boterdorpseweg gelijktijdig hierop aangepast zijn.
- Hoe om te gaan met de bromfietsen op het bromfietspad over de Landscheiding tussen station Rodenrijs en Zoetermeer en waarbij dit fietspad in Bergschenhoek over beperkte afstand bibeko ligt.
- Moet het mogelijk blijven dat bromfietsen vanaf de Westersingel nabij de Weidebloemtunnel naar de Klapwijkseweg kunnen rijden?
- En wat te doen in Bleiswijk op de Hoefweg of met het huidige bromfietsverbod op de Randweg in Bergschenhoek?

Het streven nu is om op afzienbare termijn voor de gehele gemeente met een integraal en te realiseren plan te komen, waardoor ook voor bromfietsen duidelijkheid ontstaat. De Fietsersbond verleent hieraan graag zijn medewerking.

Piet Mazure

Het klachtenmeldsysteem van de gemeente Lansingerland

Net als vele andere gemeenten heeft ook Lansingerland een systeem om klachten over de Buiten Ruimte te melden. In Lansingerland kan dit zowel telefonisch op nummer (010) 800 40 00 als via de website van de gemeente

<http://www.lansingerland.nl/index.php?simaction=content&mediumid=1&pagid=1210>

Naar schatting worden zodoende meer dan 3000 klachten per jaar gemeld, waaronder een groot aantal over de infrastructuur en fietspaden in het bijzonder.

Wij zouden graag inzicht willen krijgen in de fiets gerelateerde klachten, maar dit is niet mogelijk omdat de meldingen op persoonlijke titel worden gedaan. Zelf heb ik in 2010 achttien klachten ingediend en mijn ervaring is niet onverdeeld positief als het om de afhandeling ervan gaat. Een deel van de klachten, met name die voor de afdeling Beheer en Onderhoud, wordt de laatste tijd vrij snel opgelost. De terugmelding van de gemeente aan de indiener dat een klacht is opgelost, blijkt in de praktijk erg moeizaam te verlopen. Men moet dus in feite regelmatig zelf gaan kijken of de klacht inmiddels is opgelost. Wij vragen ons af waarom het terugmelden van opgeloste klachten zo moeizaam verloopt, terwijl het elektronisch een fluitje van een cent lijkt. Bij de gemeente Rotterdam werkt het uitstekend.

Aanzienlijk minder goed gaat het met de afhandeling van klachten die onder andere afdelingen vallen zoals de afdeling Projecten. Het lijkt erop dat met die meldingen niets wordt gedaan en van een terugmelding is zeker geen sprake. De Fietsersbond heeft reeds vele jaren deze problemen aangekaart, maar aanpassing van het systeem is er nog steeds niet.

Een ander probleem is dat ook de Fietsersbond een landelijk meldsysteem heeft waar klachten kunnen worden gemeld. Helaas is er geen koppeling tussen het landelijk meldsysteem en dat van de wegbeheerders. De uitwisseling gaat via e-mail. Deze e-mails worden echter niet door de gemeente opgepakt en verdwijnen dus in het ronde archief oftewel de prullenbak. Jammer, maar helaas.

Een mogelijkheid is dat de Fietsersbond afd. Lansingerland, die een kopie van de e-mail ontvangt, de melding zelf handmatig in het meldsysteem van Lansingerland plaatst. De gemeente heeft er 'geen tijd' voor, terwijl onzes inziens een telefonische melding heel wat meer tijd kost.

Wij vinden het betreurenswaardig dat de gemeente zo moeizaam omgaat met de gratis meldingen van burgers. De Fietsersbond is al geruime tijd bezig hierin verandering te brengen:

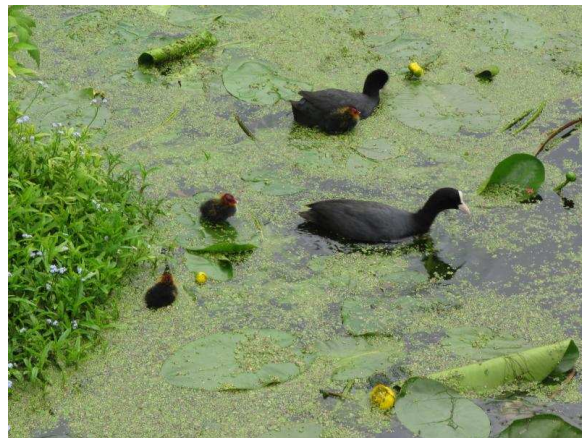
- Accepteer en verwerk meldingen via e-mail. Dat is vele malen goedkoper dan de afhandeling van telefonische meldingen.
- Geef de melder altijd terugkoppeling over de voortgang van de klacht, dus niet alleen een e-mail met een klachtnummer en u ziet maar.

Wanneer we dit doel zullen bereiken is vooralsnog moeilijk te voorspellen.
Piet Mazure

Quick Wins

Een verkeerskundige van de gemeente heeft het rapport met Quick Wins doorgenomen en beoordeeld. Verschillende punten zijn al opgelost, meldde hij me, zoals het doorsteekje van het Westerscheldepad naar de parkeerplaats bij TOGB en ATV Berkenrode (punt 3f). Hoewel dat niet kwam door de Quick Wins lijst; het stond toch al op de planning. Hoe dan ook, fietsers hoeven niet meer door de modder te ploeteren.

Jan Caesar



Meerkoeten

Tijdens mijn rondje om wat foto's voor deze Fietsflits te maken kwam ik een jong gezin van meerkoeten tegen. Zomaar in het Westerwater. De ouders hadden het druk met het voeren van de drie piepkleine kinderen. De tweede van links was moe van al het zwemmen en rustte wat uit op een blad van de gele plomp. Mooi die natuur zo dichtbij.

Jan Caesar

Grip op enkelzijdige fietsongevallen

Publicatie 19a van Fietsberaad die in april 2011 verscheen gaat uitgebreid in op enkelzijdige fietsongevallen. Dat zijn ongevallen waarbij geen andere weggebruiker betrokken is. Denk daarbij aan







- uitglijden tijdens wintergladheid en gladde materialen in het wegdek als tramrails, putdeksels en rijplaten,
- uit balans raken door hobbels, kuilen en spleten,
- van de weg afraken of botsen tegen trottoirbanden,
- botsingen met paaltjes en wegversmallingen.

In 2010 brachten 46.000 fietsers als gevolg van een enkelzijdig ongeval een bezoek aan de spoedeisende hulp, terwijl 5.400 ernstig gewond in het ziekenhuis terecht kwamen. En dat terwijl met een juiste inrichting van de weg of het fietspad, of met tijdig onderhoud dit soort ongelukken grotendeels voorkomen kan worden.

Wij roepen de gemeente dan ook op de publicatie van het Fietsberaad grondig te bestuderen en passende maatregelen te nemen.

Jan Caesar

Kort nieuws

-  De gemeente heeft kennelijk de gerenoveerde Westersingel nabij de Weidebloemtunnel ook goed bevonden, want het gele bord 'Langzaam rijden slecht wegdek' is weggehaald.
-  De Provincie is volgens planning begin juni inderdaad gestart met de aanleg van de nog ontbrekende fietspaden langs de N 470, inclusief de bouw van vele fietsbruggen. In het najaar van 2011 moeten deze werkzaamheden afgerond zijn. Dit met uitzondering van nog een klein stukje fietspad tussen de Pastoor Verburghweg en de Strikkade dat pas eind 2012 gereed komt.
-  De fietspaden langs de N470 lopen hebben klinkende namen gekregen. Je kunt nu of in de naaste toekomst fietsen over het Negenhovensepad, Hofpleinpad, Boezempad, de Nobelsingel en het Oude Polderpad.
-  De afdeling heeft begin februari 2011 nadere informatie opgevraagd bij de projectorganisatie van de 380 kV leiding over de mogelijke hinder voor fietsen bij de ondergrondse aanleg ten zuiden van Pijnacker en vandaar verder naar Bleiswijk. Daarbij zullen met een open sleuf ook fietspaden worden gekruist. Volgens de mededelingen in de Nieuwsbrieven zullen daarbij fietsers worden omgeleid. De Fietsersbond wil tijdig inzicht hebben over deze omleidingsroutes en de daarbij behorende bewegwijzering en of de omrijafstand acceptabel is. En mocht ter plaatse een tijdelijk wegdek of brug worden aangebracht dan zal worden nagegaan of deze conform de CROW voorschriften voldoet aan de daaraan te stellen veiligheidseisen.
-  Vanwege werkzaamheden aan de Molenweg in Berkel en Rodenrijs zouden ook fietsers worden omgeleid. Dankzij kritische beschouwing van de geplande omleiding voor fietsers en voorstellen onzerzijds kon worden voorkomen dat fietsers op de bekende wijze moesten 'afstappen'.
-  Het tegelpad van de Bovendijk nabij de fietstunnel onder de G.K. van Hogendorpweg is vervangen door een keurige rode looper van asfalt.

Algemene informatie

De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

Toezending van De Fietsflits

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op fbll.secretaris@gmail.com aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden?

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdelingsblad.

Redactie

Jan Caesar (fbll.redactie@gmail.com)