

## Van de voorzitter

In het Algemeen Dagblad van 22 maart viel mij in de Rotterdam-bijlage een redactioneel stuk op dat ging over bromfietsen op de rijbaan binnen de bebouwde kom. Veel deelgemeenten in Rotterdam gaan over om brommers zoveel mogelijk op de rijbaan te laten rijden. Wat men nog wel te veel doet, is de brommers bij kruisingen en rotondes terugleiden naar de fietspaden. Ik ben het daarom roerend eens met mijn collega Jan Laverman van de afdeling Rotterdam, dat zulks tot gevaarlijke situaties kan leiden voor zowel de fietser als de bromfietser. Ik ondersteun daarom zijn gedachte de brommers gewoon op de rijbaan te laten.

## Voorjaar

Eindelijk is het er dan toch van gekomen en zijn we van de kou af en maken ons op voor het voorjaar. Echter vergeet niet: 'Aprilletje zoet heeft nog wel eens een witte hoed'. Laten we daar niet van uitgaan en de toekomst positief tegemoet zien.

Dus de fietsen van stal voor zover dat nog niet is gebeurd en erop uit. Mei is bij oudsher de fietsmaand en gaan we er met z'n allen op uit. Er zijn in Lansingerland en andere buurgemeenten weer nieuwe fietspaden bijgekomen zodat het dan een mooie gelegenheid is deze te verkennen. Onlangs ontving u van de Provincie Zuid-Holland een bericht waarin zij uitleg gaven over de vorderingen van de aanleg van fietspaden in de nabijheid van de N470 en N471. Dit brengt mij gelijk op het bezoek dat ik vrijdag 11 maart jl. bracht aan Gijs Overbeek, programmamanager Fiets van de Provincie Zuid Holland. Daarbij overhandigde hij mij het Fietsplan 2008 van de Provincie Zuid-Holland en legde uit hoe de plannen tot stand komen en worden omgezet in projecten. Wat mij opviel zijn de vele instanties waarmee wij in ons kleine landje te maken hebben om iets te realiseren. Gemeenten, wegbeheerders e.a. hebben allemaal wat in de melk te brokkelen alvorens er een spade in de grond kan worden gestoken. Zou het niet wat eenvoudiger kunnen? Breng b.v. de gehele infrastructuur binnen de provincie onder de verantwoordelijkheid van de provincie. Wellicht een losse flodder om over na te denken.

## Gladheidsbestrijding

Op 22 maart 2011 had ik de eer in het bijzijn van Piet Mazure en Jan Caesar het evaluatierapport Gladheidsbestrijding Gemeente Lansingerland te mogen aanbieden aan onze wethouder de heer Henk de Paepe. Bij mijn aanbieding benadrukte ik dat dit rapport, waarvoor Piet het uitgebreide voorwerk heeft gedaan en Jan het rapport heeft opgesteld, niet voor de bureaulade is gemaakt. Er moet daadwerkelijk iets mee worden gedaan. Het rapport geeft de gemeente handvatten om te komen tot een efficiënt en effectief strooibeleid op fietsroutes. Om mensen op de fiets te houden, moeten we ervoor zorgen dat sneeuw en ijsel geen roet in het eten gooien. Er zijn nog steeds te veel Lansingerlanders die de auto als 'het vervoermiddel' beschouwen, terwijl op de korte afstanden in de gemeente gemakkelijk de fiets kan worden gebruikt. Daarbij doelde ik ook op RIJ2OP5 campagne van de landelijke Fietsersbond en de VNM om te stimuleren dat mensen twee van de vijf werkdagen op de fiets naar het werk gaan.

Met elkaar kunnen we sterk worden en bepaalde doelen bereiken.

*Ton van der Burg*

## Fietspaden langs de N 470/471

In de Fietsflits 2010-03 werd vermeld dat de fietspaden langs de provinciale weg N470/471 vermoedelijk medio 2011 gereed zouden komen. Deze voorspelling lijkt uit te komen.

Inmiddels zijn de voorbereidende werkzaamheden afgerond en heeft de aanbesteding plaats gevonden. Te verwachten is dan ook dat in de komende zomer reeds diverse fietspaden te berijden zullen zijn en dat in de herfst vrijwel alle fietspaden gereed zullen zijn.

Vooraf het fietspad tussen Randstadhalte Westpolder en Pijnacker-Zuid is van groot belang, omdat daarmee ook een zeer belangrijke schakel wordt toegevoegd aan de Hofplein-fietsroute.

Bij de Heraut van 23 maart 2011 was een bijlage gevoegd, waarop de reeds gerealiseerde en de nieuwe fietspaden staan aangegeven. Deze informatie is voortaan te vinden op [www.zuid-holland.nl/fietspadenN470](http://www.zuid-holland.nl/fietspadenN470). Daar kan men zich ook aanmelden voor het ontvangen van de digitale nieuwsbrief.

De Fietsersbond ziet met verlangen uit naar het moment dat het dossier N470 gesloten kan worden, nadat in 1999 reeds de eerste briefwisseling hierover plaatsvond. Niet alleen voor het fietsen heeft men een lange adem nodig, maar ook om fietspaden te realiseren.

*Piet Mazure*

### **Gebruik stalen rijplaten en borden 'Fietsers afstappen'**

De Fietsersbond heeft geconstateerd dat bij wegwerkzaamheden binnen Lansingerland regelmatig stalen rijplaten worden gebruikt als (tijdelijke) rijbaan voor fietsers. Vanwege de gladheid van deze platen, ondermeer bij regen, is het ongewenst dat deze platen gebruikt worden. Te vaak maken fietsers hierdoor een schuiver of erger.

Ook worden (te) vaak borden geplaatst met het opschrift 'Fietsers afstappen'. Het gebruik van deze borden is alleen toegestaan bij kortdurende werkzaamheden en dan nog buiten het spitsuur.

Deze ongewenste situaties treden steeds opnieuw op en bij klachten wordt een 'sorry' uitgesproken, maar bij de volgende gelegenheid worden dezelfde fouten gemaakt.

Teneinde aan deze ongewenste situatie een halt toe te roepen heeft de Fietsersbond op 1 november 2010 in een brief aan het college van B&W gevraagd om bovengenoemd oneigenlijk gebruik van rijplaten en borden te verbieden en dit ook in bestekken op te nemen. Tot nu toe is nog geen reactie ontvangen op ons verzoek.

*Piet Mazure*

### **Appels en peren**

Laatst werd tijdens een kwis bij omroep Max een vraag over het milieu gesteld. Wat is beter voor het milieu, met het vliegtuig of met de auto naar Zuid-Spanje reizen? Het antwoord was, u raadt het vast ... met het vliegtuig! De redenatie was dat vliegtuigen tegenwoordig zoveel zuiniger zijn en dat ze veel passagiers kunnen vervoeren.

Ik heb deze gedachtegang gevolgd voor de fiets en wat blijkt, met de fiets naar Zuid Spanje is slechter voor het milieu dan met het vliegtuig. Maar klopt dat wel? Natuurlijk niet! Dit is klinkklare milieubedrog. Je vliegt in drie uur naar Spanje. Met de fiets doe je daar veel langer over, een maand ongeveer. Al fietsend vervuil je bijna niets, alleen een paar druppeltjes smeerolie voor je ketting dat bij een regenbui in het milieu terecht komt.

Vliegtuigen zijn grote milieuvervuilers. Naar Spanje ongeveer 100 liter kerosine per passagier in 3 uur tijd. Omgerekend naar reistijd is fietsen naar Spanje 2,4 miljoen keer schoner dan vliegen.

*Ton Evers*

### **Slecht wegdek???**

Lange tijd was het wegdek van Westersingel nabij Weidebloemtunnel een zwarte asfaltlaag. Er viel goed te fietsen, alhoewel je rond de openings- en sluitingstijden van de Koningin Beatrixschool wel eens moest laveren rond de geparkeerde auto's. De gemeente zag dat probleem ook en heeft de straat een nieuw aanzicht gegeven. Een complete metamorfose is het geworden met keurige parkeerplaatsen op de stoepen en een prachtige rode loper.






Waarom staat dat gele bord 'Langzaam rijden slecht wegdek' er eigenlijk nog? De Fietsersbond hoor je nooit meer klagen als alle fietspaden zo glad en rood zouden zijn.






Voor dat paaltje moeten we nog eens wat anders verzinnen, want ik ben er pas geleden bijna overheen geduikeld.

*Jan Caesar*

## Kort nieuws

-  Ook in 2011 wordt de 8 van Lansingerland weer georganiseerd en wel op 24 september. U kunt meefietsen zonder zich te hoeven aanmelden. De voorbereidingen voor een aantrekkelijke fietsroute zijn in volle gang.
-  De laatste weken is er intensief overleg gevoerd tussen de gemeente en de Fietsersbond over het integraal invoeren van 'Brommers op de rijbaan' binnen de gehele gemeente. Hierdoor zullen bromfietsen binnen de bebouwde kom als regel niet meer op de fietspaden mogen rijden.
-  De Fietsersbond heeft op 22 februari een zienswijze ingediend over het voorgenomen Bouwbesluit voor de aanleg van de ZoRo-busbaan.
-  De Provincie Zuid-Holland heeft bij herhaling geen gehoor gegeven aan een verzoek van de Fietsersbond tot het nemen van een Verkeersbesluit voor de reeds vele maanden gereconstrueerde kruising van de Anthuriumweg met de Overbuurtseweg in Bleiswijk. Op grond van de nieuwe wet Dwangsom heeft de Fietsersbond op 1 februari 2011 de Provincie officieel in gebreke gesteld.
-  Op 15 april 2011 zal bij de Rechtbank in Rotterdam het beroep worden behandeld dat de Fietsersbond heeft ingesteld tegen het APV besluit Fietsparkeren bij station Westpolder. (zie <http://www.fietsersbond.nl/afdeling/lansingerland/>)
-  Op 12 februari is aan de projectmanager van de Randstad 380kV-leiding naar Bleiswijk aandacht gevraagd voor het doorgaande fietsverkeer bij de kruisingen met het leidingtracé.
-  In Pijnacker-Noord is het fietspad (uitgevoerd als fietsstraat) aan de westzijde van de spoorlijn vanaf de Oostlaan tot einde bebouwing gereed gekomen. Hiermee is opnieuw een schakel in de toekomstige Hofpleinfietsroute gerealiseerd. Het aansluitende fietspad tot in Nootdorp via de Laakweg volgt binnenkort. Hierdoor zal de doorgaande fietsroute tot aan de Vliet in Voorburg een feit worden. Voor het woon-werkverkeer richting Den Haag zal dit een aanzienlijke verbetering betekenen.

-  In Berkel en Rodenrijs is de oude Laan van Koot vanaf de Zuidersingel tot aan de Nobelstraat geasfalteerd. Voor fietsers uit Westpolder mogelijk een aantrekkelijk alternatief tussen de Oudelandselaan en de (Rotterdamse) Bovendijk.
-  Ook de fietsverbinding over de HSL tussen de Groeneweg in Bergschenhoek en het Offenbachplantsoen in Berkel en Rodenrijs is onlangs geasfalteerd.
-  In Bleiswijk is bij de Wilgenlei een nieuwe fietsbrug geopend.

---

## Algemene informatie

### De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

### Toezening van De Fietsflits

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op [fbll.secretaris@gmail.com](mailto:fbll.secretaris@gmail.com) aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden?

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdelingsblad.

### Redactie

Jan Caesar ([fbll.redactie@gmail.com](mailto:fbll.redactie@gmail.com))