

Van de voorzitter

Bij het schrijven van dit artikel liggen de kerstdagen al weer achter ons en staan we aan het begin van een nieuw jaar waarvan iedereen weer het zijne weer verwacht.

2010 is geëindigd, zoals het jaar begonnen is, namelijk met sneeuw. Rond de kerstdagen konden we onze lol weer op. Alhoewel niet alles vlekkeloos verliep, mogen we toch wel stellen dat de medewerkers van de Gemeente Lansingerland hun best hebben gedaan om de fietspaden sneeuwvrij te krijgen. Wel kregen wij via het Meldpunt van de Fietsersbond situaties door die echt extra aandacht behoeven. Deze nemen wij mee in de evaluatie met de gemeente (direct verantwoordelijke ambtenaren).

Het zal u niet zijn ontgaan dat de gemeente bezuinigingen moet doorvoeren. Zo ook op de infrastructuur binnen de gemeente, waardoor het veel moeite gaat kosten om onze wensen in vervulling te zien gaan. In een gesprek met wethouder Henk de Paepe werd mij duidelijk dat er keuzes gemaakt moeten worden, want je kunt een euro slechts één keer uitgeven. Die keuzes wil hij aan de gemeenteraad, maar ook aan de burgers voorleggen om zodoende een maatschappelijk draagvlak te creëren. Of dit werkt is de vraag. In dat zelfde gesprek gaf de heer de Paepe aan er te zijn voor de burgers en hen daarbij centraal te stellen. Om deze stelling te verwezenlijken heeft hij signalen nodig uit de samenleving. Die signalen zullen wij ongetwijfeld ook in dit nieuwe jaar afgeven.

Wat kunt u van ons verwachten in het nieuwe jaar?

In een tijd van bezuinigingen heeft de Fietsersbond afd. Lansingerland een lijst met 'Quick Wins' opgesteld. In de lijst zijn punten opgenomen die snel en efficiënt opgelost kunnen worden, zonder dat het veel kost. Verder moeten we helaas constateren dat er nog altijd onveilige situaties zijn zoals op de Boterdorpsweg en de Klapwijkseweg waar de brommers op de fietspaden rijden. Die willen wij graag op de weg willen hebben. Voor hun eigen veiligheid en die van de fietsers. 'Brommers op de rijbaan' zal een van de speerpunten worden in het nieuwe jaar.

De wijzigingen op de N209 nabij de rotonde Bergweg Zuid / Weg en Bos, de aanleg van fietspaden langs de N470 en de aanleg van de rotonde Oostmeerlaan, Noordeindseweg en Planetenweg zullen al onze aandacht krijgen. Vorig jaar hebben we een 10-puntenplan aan de politieke partijen en de gemeenteraad gestuurd, waarvan we dit jaar zullen proberen een aantal punten gerealiseerd te krijgen.

Als Fietsersbond moeten we nog meer aan de weg timmeren. Het klimaat is in politiek Den Haag gunstig en daar moeten we gebruik van maken. We doen een beroep op onze leden om mee te denken en werken.

Ik wens fietsend Lansingerland een heel goed 2011 toe met heel veel fietsplezier.

Ton van der Burg

Fietsen door de sneeuw

Terwijl autorijdend Nederland massaal overging op winterbanden, bleven veel fietsers gehuld in dikke jassen en mutsen met hun dunne bandjes in de sneeuwprut steken. Veel mensen fietsen graag bij mooi weer, maar bij regen, wind of ander ongemak zie je ze massaal afhaken, niet opgewassen tegen de barre weersomstandigheden. Alleen de doorzetters laten zich niet kennen. Al vriest het nog zo hard of al ligt er een dik pak sneeuw gefietst zal er worden. Ze zijn meestal lid van de Fietsersbond of een andere fietsclub.

Fietsen in de sneeuw zoals we rond de kerst mochten meemaken ging nog goed, want in verse sneeuw zak je met je band een beetje weg waardoor er voldoende grip is en je niet uitglijdt. Maar na een paar dagen vriezen en dooien worden de sporen hobbelig en verraderlijk glad en kun je maar beter thuis blijven of de bus pakken.

Onze zorg is dat bij het schoonmaken van de weg de sneeuw gemakshalve richting fietspaden en -stroken wordt geschoven. Zo worden bij elke oversteek de fietspaden geblokkeerd door een hoop opgeschoven sneeuw en de fietsstroken onbegaanbaar. Helemaal de fietsstroken achter paaltjes zoals op de Oosteindseweg. Die zijn dagenlang onneembare vestigingen.



In de Vogel Vrije Fietser stond een aardig stukje over spijkerbanden. Ik denk er hard aan om ze voor de volgende sneeuwbuï maar eens aan te schaffen, want weer of geen weer, fietsen zal ik!

Ton Evers

Vorderingen aanleg Hofpleinsnelfietsroute

In voorgaande Fietsflitsen en via een kaartje op onze website

www.fietsersbond.nl/lansingerland zijn de plannen voor aanleg van de snelfietsroute van Rotterdam naar Den Haag, de Hofpleinfietsroute uitvoerig gepresenteerd.

Afgelopen weken is een nieuwe mijlpaal bereikt doordat de financiering van de aanleg van ruim 32 miljoen Euro nu rond is. De minister heeft in aansluiting op de toezeggingen van de diverse partners zoals de provincie, 5 gemeenten en 2 stadsgewesten ook meer dan een duit in het zakje gedaan door ca 1,35 mln. Euro toe te zeggen zodat de verdere aanleg nu verzekerd is.

Bij de realisatie van deze route wordt ook deels gebruik gemaakt van de fietspaden die langs en rond de provinciale weg N470/471 in aanleg zijn en dit najaar klaar zullen zijn. Hieronder valt ook het traject van de Zilverschoonsingel in Berkel en Rodenrijs langs de spoorlijn naar het station Pijnacker-Zuid. Vooruitlopend hierop is nog net voor de jaarwisseling de verbinding van Meerpolder naar station Westpolder al iets verbeterd door realisatie van een enigszins provisorisch uitziend stukje fietspad van de Leeweg naar de Gouden Griffelbuurt.

Ook in Pijnacker wordt hard gewerkt om het fietspad langs de spoorlijn tussen station Pijnacker-Centraal en Nootdorp aan te leggen.



De verbinding vanuit Lansingerland naar Den Haag zal dus nog dit jaar een hele verbetering ondergaan en voor de fietser werkelijk tijdwinst gaan opleveren.

Er is nog geen duidelijkheid hoe de fietsverbinding van de Zilverschoonsingel langs de stations Westpolder en Rodenrijs er uit komt te zien en wanneer uitvoering van ondermeer de kruising met de Rodenrijseweg te verwachten valt.

De aansluitende verbinding naar Rotterdam is weer een iets ander verhaal. De snelfietsroute naar Rotterdam zal vanaf station Rodenrijs voorlopig lopen over het bestaande fietspad langs de Landscheiding naar de fietstunnel onder de G.K. van Hogendorpweg en het enige jaren geleden op aandringen van de Fietsersbond vernieuwde fietspad achter het vliegveld (pardon, Rotterdam The Hague Airport) ofwel de (Rotterdamsche) Bovendijk tot aan het Van Limburg Stirum plein.

Spijtig genoeg is er nog geen nieuws te melden over het vervolg van de route naar het centrum van Rotterdam. Voorlopig zal dus nog na de gevaarlijke fietsroute over de Overschiese Kleiweg het fietspad over de A20 op het Schieplein en de Schiekade gebruikt moeten worden.

Piet Mazure

Verbod op het gebruik van stalen rijplaten op fietspaden

De Fietsersbond is in de afgelopen jaren vele malen geconfronteerd met het gebruik van stalen rijplaten op fietspaden of omleidingroutes voor fietsers bij wegwerkzaamheden. Dit is niet alleen verboden volgens de richtlijnen van het CROW, maar er vinden ook veel ongevallen door plaats. Fietsers stuiten op de opstaande randen of komen in de spleten tussen de platen. Steeds opnieuw worden excuses gemaakt en beterschap beloofd, maar tot nu toe blijkt de praktijk erg weerbarstig.

Vandaar dat de afdeling begin november 2010 aan de gemeente heeft gevraagd om afdoende maatregelen te treffen om herhaling te voorkomen door in bestekken het gebruik van stalen rijplaten te verbieden. Daarbij is tevens aan de gemeente gevraagd om ook het gebruik van borden met het opschrift 'Fietsers afstappen' te verbieden. Ook dit is, met uitzondering voor enkele bijzondere gevallen, niet toegestaan. Met name niet als gehandicaptenvoertuigen of bromfietsen van de fietsverbinding gebruik moeten maken. De afdeling heeft nog geen reactie van de gemeente ontvangen.

Piet Mazure

Ledenraad Landelijke Fietsersbond - 22 januari 2011

Als voorzitter van de Fietsersbond van de afdeling Lansingerland viel mij de eer ten deel de ledenraad van de Landelijke Fietsersbond voor het eerst bij te wonen. Onze oud voorzitter Piet Mazure vergezelde mij daarbij. De vergadering vond plaats in Utrecht in Hoog Catharijne op de bovenste verdieping van V&D. Voor mij was het een bijzondere ervaring om mensen vanuit het hele land te ontmoeten die een geweldige inzet hebben op te komen voor de belangen van de fietser. Vooral de wijze waarop men dat doet, die vervuld is van een passie.

Waar ik mij in dit verslag tot wil beperken is het Werkplan 2011 en de Koers 2015 (Ruimte voor alle fietsers) van de Fietsersbond.

Werkplan 2011

Het Werkplan 2011 bevat de doelstelling om een visie tot en met 2015 te ontwikkelen. Door de krimpende budgetten zullen nieuwe financieringsbronnen moeten worden aangeboord, zoals steun van bedrijven en het opzetten van fondsenwervingsacties.

Het voert mij te ver om een gehele samenvatting te geven van het werkplan, maar ik wil er toch wel een paar punten uitlichten.

De Fietsersbond wil haar interne organisatie versterken om nog beter te kunnen inspelen op ontwikkelingen die van overheidswege plaatsvinden of juist niet, en om een nog betere ondersteuning te kunnen verlenen aan de afdelingen en haar leden. Dit wil zij doen om bestaande en nieuwe leden nog actiever bij allerlei zaken te betrekken. Tevens zullen er provinciale teams worden geformeerd omdat het belang van de fietser zich niet beperkt tot de eigen gemeente maar ook over de gemeentegrenzen heen reikt. Bij planontwikkeling is een goede afstemming tussen de diverse wegbeheerders van het grootste belang waarbij de Fietsersbond een belangrijke inbreng moet hebben.

Ledenwerving en ledenbinding

De doelstelling is dat het aantal leden in 2011 met 3% groeit en gericht op een verruiming van de doelgroep. De leden van 40-60 jaar vormen het leeuwendeel van de leden omdat het die leeftijd is waarbinnen het meest succesvol wordt geworven. Getracht zal worden binnen de groep van 'schoolfietsers' meer leden te verkrijgen.

Verder zal de communicatie met de leden worden verbeterd via de website en 'De Vogelvrije Fietser'. De individuele ledenservice krijgt meer aandacht door speciale aanbiedingen te regelen bij aankoop of andere acties.

In Zuid-Holland vindt in februari de lancering van de Fietsrouteplanner plaats. Voor een aantal provincies is deze al langer operationeel en kan een fietsroute van deur tot deur worden gepland. Met de recreatieve fietsrouteplanner kan een route worden uitgezet over knooppunten en LF-routes.

Veiligheid

Een zeer belangrijk punt is voorwaarden te creëren om veilig te kunnen fietsen. Problemen aan fietspaden kunt u melden op het Meldpunt van de landelijke website.

'Brommers op de rijbaan' is ook een voorwaarde voor veiligheid hetgeen landelijk ook is ingezien en zal worden doorgevoerd. Binnen onze gemeente moet hieraan nog het nodige worden gedaan. Een groot probleem zijn de snorscooters op het fietspad. Handhaving van de snelheidsbeperking vindt nauwelijks plaats, waardoor veel snorscooters te hard rijden. Ook door de breedte vormen ze een gevaar. De problemen zijn echter het grootst in de grote steden. De Fietsersbond maakt zich in samenwerking met de afdelingen heel sterk om ook de snorscooters op de rijbaan te krijgen. In Amsterdam zijn daarmee al redelijke successen geboekt.

Rij 2 op 5

Tot slot krijgt de actie Rij2op5 aandacht in het Werkplan. Hierbij propageert de Fietsersbond in samenwerking met de overheid en het bedrijfsleven medewerkers 2 dagen in de week op de fiets naar zijn of haar werkplek te gaan. Deze actie sluit goed aan bij 'Heel Nederland fietst'.

Verkiezingen

Op 2 maart 2011 vinden de verkiezingen van de Provinciale Staten plaats. Dit is de tijd om u als fietser aan de politiek te laten horen.

Koers 2015: Ruimte voor alle fietsers!

In Koers 2015 wil de Fietsersbond haar bekendheid vergroten: iedereen moet weten waar de Fietsersbond voor staat en wat haar identiteit is. Hierbij dienen de missie en doelen zoals die in de statuten zijn vastgelegd, als uitgangspunt.

Er wordt gewerkt om een aantal speerpunten van beleid en ambities in het toekomstvisioen 2015 te realiseren. De Fietsersbond wil een schaa sprong maken in het fietsbeleid. Zij wil het fietsbeleid in Nederland kwalitatief grote stappen vooruit laten zetten; denken buiten de gebaande fietspaden. Niet meer het zelfde, maar nieuwe en onorthodoxe ideeën. Ideeën samen met fietsers en beleidsmakers ontwikkelen, zodat iedereen weer prettig kan fietsen: de bakfietsvader, de studente op een stationsbarrel, de moeder op de moederfiets, de dame met een lage-instapfiets, de burgemeester op zijn E-bike, de scholier en de oudere heer die al jaren op zijn rijwiel rijdt.

De Toekomst: fietsen in 2015

Genoeg ruimte voor meer fietsen. Fiets springlevend. Parkeerproblemen voor de fiets verleden tijd. Nieuwe snelle fietsroutes geopend in het buitengebied. Dat zijn de krantenkoppen waarvan wij nu dromen. maar over vijf jaar werkelijkheid zijn. Een wens van veel fietsers die uitkomt dankzij de Fietsersbond. Dankzij de vrijwilligers die zich met kennis van zaken kortere of langere tijd willen inzetten voor het fietsplezier van alle fietsers. Of ze dat nu doen door les te geven aan de fietsschool of door de kleinste fietspadjes in de provincie in kaart te brengen. Of dat ze meedenken met de gemeente over het verbeteren van fietsen in de wijk. Al die bijdragen zorgen uiteindelijk voor een groot verschil voor alle fietsers.

Maar niet alleen de Fietsersbond draagt bij aan ruimte voor fietsers. Alle fietsers die met ons meedenken en hun commentaar, mening, belevenissen en inzichten achterlaten op onze website geven mede vorm aan die toekomst. Door hen weten we wat er speelt, waaraan behoefte is en wat ze zich als fietser wensen. Wij willen dat graag weten, want we zijn er immers voor hen.

En natuurlijk wordt ons visioen werkelijkheid door samen te werken met iedereen die betrokken is bij het Nederlandse fietsbeleid. Of ze er nu bovenop zitten of er zijdelings mee te maken hebben. Of ze nu verkeersambtenaar zijn bij de gemeente, bestuurder van de ouderenbond die zich zorgen maakt over de fietsveiligheid of architect die een beweegvriendelijke wijk moet ontwerpen of een fietsend raadslid. De Fietsersbond wil graag contact met al deze fietsliefhebbers zodat we uiteindelijk met zijn allen een sprong kunnen maken, op grote schaal durven denken en in 2015 concreet de ruimte hebben om prettig en veilig te fietsen.

Ruimte voor alle fietsers, dat is de visie die de Fietsersbond in 2015 voor ogen staat.

De afdeling Lansingerland sluit zich hierbij graag aan.

Ik verwijs hierbij graag naar de website van de Fietsersbond, de Ketting en de Vogelvrije Fietser.

Ton van der Burg

E-mailadres doorgeven a.u.b.

Als u deze Fietsflits nu op papier ontvangt en u heeft een e-mailadres wilt u dit dan aan ons doorgeven. Dan sturen de Fietsflits daar voortaan naar toe. U bespaart ons daarmee *veel werk en kosten*, en het *milieu!*

U kunt uw (gewijzigde) e-mailadres via fbl.secretaris@gmail.com of 010-5118348 aan ons doorgeven.

Als u geen e-mailadres heeft, wilt u dat dan ook melden?

Algemene informatie

De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

Toezening van De Fietsflits

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op fbll.secretaris@gmail.com aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden?

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdelingsblad.

Redactie

Jan Caesar (fbll.redactie@gmail.com)