

Van de voorzitter

In oktober heb ik tijdens een trajectverkenning met medewerkers van de Fietsersbond en ambtenaren van Lansingerland, de betrokken stadsgewesten en de provincie voor het eerst kennis gemaakt met de gehele Hofpleinfietsroute. Grote delen hiervan zijn al gerealiseerd, maar er moet ook nog veel gebeuren om van een doorlopende fietsroute te kunnen spreken. Verderop kunt u meer over deze tocht lezen.

De winter staat weer voor de deur. Dat betekent gladheid, dus gevaar voor het verkeer en de fietser in het bijzonder. In het afgelopen voorjaar heeft de Fietsersbond een evaluatierapport over de gladheidsbestrijding op fietsroutes in Lansingerland aan wethouder Henk de Paepe overhandigd. Hij heeft gezegd, dit rapport serieus te nemen en rekening te zullen houden met de wensen van de Fietsersbond. Wij zijn echter na het laatste gesprek met de voor de uitvoering verantwoordelijke ambtenaren niet geheel gerust en zullen de vinger aan de pols houden.

Op 20 oktober is de Fietsverlichtingscampagne 'Ik val op!' in Leiden van start gegaan. Het zal duidelijk zijn dat de Fietsersbond deze niet voor niets organiseert. Nog steeds beseffen veel fietsers – ook volwassenen! - niet, dat hoewel zij de auto goed kunnen zien, ze onverlicht in het donker voor een automobilist zeer slecht zichtbaar zijn, zeker bij regenachtig weer. Op vrijdagmiddag 4 november houdt de Fietsersbond een fietscontrole op de Regenboogschool in Bergschenhoek. Ik raad u aan uw banden, remmen en verlichting te (laten) controleren. Voorkomen is beter, dan ...

Om verschillende redenen is de jaarlijkse ledenvergadering uitgesteld tot begin volgend jaar. Mocht u punten hebben die u tijdens deze vergadering aan de orde wilt laten komen, dan kunt u die aan onze secretaris (fbl.secretaris@gmail.com) doorgeven.

Ik wens u veel fietsplezier. Let op uw veiligheid en zorg dat u gezien wordt.

Ton van der Burg

Derde 8 van Lansingerland trekt 600 deelnemers

Door het mooie fietsweer op zaterdag 24 september verschenen 600 fietsers aan de start van de 8 van Lansingerland. De fietstoer is voor de derde keer georganiseerd en is een goed voorbeeld van burgerinitiatief, waarbij met zeer beperkte middelen een prachtig resultaat wordt bereikt.

Afdeling Lansingerland van de Fietsersbond was weer betrokken bij het uitstippelen van de twee routes, terwijl de Pedaalridders het uitzetten en bewegwijzeren voor zijn rekening nam. Bij het uitstippelen van de Van Oldenbarnevelt route werd dit jaar veel hinder ondervonden van afgesloten fietspaden wegens de bouw van definitieve fietsbruggen en de nog net niet gereed zijnde fietspaden langs en rondom de provinciale weg N470/471. Deze route was dan ook noodgedwongen korter dan gewoonlijk. Volgend jaar zal dit ongetwijfeld meer dan goed gemaakt worden, als men kennis kan maken met het uitgebreide netwerk dat medio november 2011 gereed zal komen.

Inmiddels zijn alweer de eerste stappen gezet voor de organisatie in 2012 op zaterdag 22 september. Noteert u die datum maar vast in uw agenda.

Piet Mazure

Fietsroute Den Haag Hofvijver – Rotterdam Centraal Station

Op vrijdag 14 oktober 2011 heeft er een fietstocht plaats gevonden vanuit Den Haag naar Rotterdam over het traject waar de toekomstige fietsverbinding tussen beide steden zal worden gerealiseerd. Het is nodig dat deze verbinding er snel komt, want ze vormt de ruggengraat van een groter geheel met aftakkingen naar Delft en Zoetermeer.

De fietstocht werd georganiseerd door de landelijke Fietzersbond die zich liet vertegenwoordigen door Michiel van Esch, beleidsmedewerker Zuid-Holland, en Hugo van der Steenhoven, directeur. Namens de Fietzersbond Lansingerland namen Piet Mazure en ondergetekende deel. De stadsgewesten Haaglanden en Rotterdam, de gemeente Lansingerland en de provincie Zuid Holland werden vertegenwoordigd door ambtenaren. Het weer was prachtig weer zodat 25 deelnemers goedgehumt vanuit Den Haag van start gingen. Daan Goedhart van de afdeling Haagse regio leidde ons door de Haagse binnenstad richting Rijswijk via het Trekfietstracé dat in ontwikkeling is. In dit stuk van de route is het kippebruggetje een van de knelpunten op de route. Voor we kunnen spreken van een directe en snelle verbinding tussen Den Haag en Rotterdam moet hiervoor een adequate oplossing worden gevonden. Ik kreeg de indruk dat de Fietzersbond van de Haagse regio hierover niet op één lijn zit met de andere afdelingen.



Vanuit Den Haag loopt de fietsroute naar Pijnacker-Nootdorp. Binnen deze gemeente is de route grotendeels klaar. Er wordt ook gewerkt aan een aftakking naar Zoetermeer.

Vanaf Lansingerland namen Piet Mazure en Ron van Noortwijk de regie over en gaven ze de deelnemers een goed inzicht van de ontwikkelingen die binnen Lansingerland plaatsvinden. Bij halte Westpolder was de kritiek niet van de lucht toen de deelnemers daar de chaos rond het fietsparkeren aantroffen.

Via het Zwarte pad ging het naar Rotterdam. Hier moet nog veel worden gedaan aan deze fietsverbinding. Als je niet ter plaatse bekend bent, verdwaal je er snel. Jammer dat de bogen van de voormalige Hofpleinlijn niet worden gebruikt.

Om half twee kwamen we op onze eindbestemming Rotterdam-Centraal aan, alwaar in restaurant Engels onder de lunch stevig werd gediscussieerd.

Alle deelnemers vonden de tocht bijzonder leerzaam. Het is duidelijk geworden dat er nog veel gedaan moet worden om van een directe fietsverbinding te kunnen spreken. Allen waren het er roerend over eens dat de bewegwijzering veel te wensen overlaat en dat daaraan snel wat gedaan moet worden. Diverse suggesties kwamen op tafel over de naam van de fietsroute en de kwalificatie. Het klimaat is gunstig om snel iets te kunnen bereiken. Bovendien heeft de minister er aardig wat geld voor over. Voor mij zijn de kritische opmerkingen van Pax Kroon van de afdeling Rotterdam nu gaan leven.

Ton van der Burg

Zit m'n haar goed?

Je ziet steeds meer fietsers met een achteruitkijkspiegel op het stuur. Ze zijn in het voordeel, want in het verkeer komt het gevaar vaak van achteren en dan zijn spiegels wel zo handig. Steeds meer ouderen fietsen met spiegel en scootmobielen zijn altijd met spiegels uitgerust. Toen ik met een groep aan het fietsen was, zag ik in mijn achteruitkijkspiegel dat een van de fietsers een beetje achterbleef. Door wat langzamer te fietsen, kon hij weer bijkomen.

Zorg ervoor dat spiegels niet te ver uitsteken, want dat kan gevaarlijk zijn. Je kunt ergens achter blijven haken. Fietsspiegels zijn er in alle soorten en maten, zelfs hele kleintjes die je op je (zonne)bril kunt zetten, dus ook geschikt voor wandelaars. Helaas zijn fietsspiegels in de gewone fietsenzaak soms moeilijk verkrijgbaar. Op internet echter zie je wel honderd modellen voor een redelijke prijs. Met de komende grijze golf neemt de vraag naar fietsspiegels toe, dus ik verwacht dat fietswinkels daarop zullen inspelen. Bij de jeugd zijn fietsspiegels niet zo populair, zelfs bij nieuw aangeschafte brommers worden ze eraf gehaald. Eigenlijk moeten op brommers spiegels worden verplicht nu ze op de rijbaan rijden. En waarom ook niet verplichten voor de fiets, het is zeker veiliger. Een bijkomend voordeel van fietsspiegels is, dat je kunt zien of je haar nog goed zit.

Ton Evers

Gebruik stalen rijplaten en borden Fietsers afstappen

In de Fietsflits van april 2011 is gemeld dat de afdeling op 1 november 2010 in een brief aan het college en de raad heeft gevraagd om op fietspaden het gebruik van stalen rijplaten en de tekstborden 'Fietsers afstappen' in principe te verbieden.

Kennelijk was ons verzoek een zware opgave, want pas in september 2011 hebben we een antwoord gekregen. Naar onze mening is dit erg ontwijkend en geeft het zeker geen opening om het gebruik in bestekken te verbieden, zoals door ons gevraagd. We zullen er opnieuw aandacht voor vragen.

Piet Mazure

Fietsverbinding Merenwijk naar Westersingel snel realiseren

De Merenwijk langs de Oostmeerlaan en de Noordeindseweg groeit ondanks alle problemen op de woningmarkt toch in rap tempo. Zelfs de realisatie van het project Caleido werd in de raad snel afgehamerd en is momenteel in uitvoering. Waar geen tempo in zit is de aanleg van de infrastructuur, zoals de fietsverbinding tussen de Merenwijk en de Westersingel. En ook in de aanleg van de brug van de Naardermeerstraat over de Noordeindseweg naar de Wilgenlaan zit geen schot. Heeft iemand al eens gekeken naar de omrij-afstand voor fietsers als gevolg van het ontbreken van deze verbindingen?

De Fietsersbond is van mening dat hiermee nu snel voortgang geboekt moet worden uit oogpunt van verkeersveiligheid en comfort voor de bewoners en bezoekers van de Merenwijk en de Noordersingel. Realisatie van deze werken voordat de aanleg van de rotonde Noordeindseweg/Planetenweg opnieuw voor grote chaos zullen zorgen, is zelfs noodzakelijk.

Vanaf de Westersingel is via de Alkmaardermeerlaan wel aan een aanzet gemaakt voor de fietsverbinding en zelfs het fietsbord staat er al, maar probeer niet door te rijden want dan wordt het zwemmen. Vele fietsers keren teleurgesteld terug om vervolgens via de Noordeindseweg alsnog op zijn bestemming te komen. De grote vraag is, waarop het wachten is? Is het zelfs niet mogelijk om een tijdelijke verbinding te maken of is ook dat teveel gevraagd?

Piet Mazure

Voetfietspaden

Onze medewerker Kees van der Knaap heeft het tijdens een vergadering wel eens gehad over voetfietspaden, die hij in Duitsland had gezien. Een foto had hij echter niet.

Tijdens mijn looptocht van Reims naar Rome ben ik ze zowel in Frankrijk als Italië tegen gekomen, en ik had wel een camera bij me. De fietsers fietsen op de stoep. Het zou iets voor Nederland kunnen zijn, maar dan moeten er toch wat hindernissen worden genomen. De stoep moet voldoende breed zijn. Het besluit van Brommers op de Rijbaan moet geheel zijn doorgevoerd. En voor de veiligheid zouden ook snorscooters en aanverwanten op de rijbaan

moeten rijden, want die gaan veel te hard, en ook al rijden ze de toegestane 25 km/u zou ik ze niet graag in mijn rug krijgen.



Jan Caesar

Bezuinig niet op onderhoud fietsroutes

De Fietsersbond vraagt de Nederlandse gemeenten met klem niet te bezuinigen op de kwaliteit en het onderhoud van fietsvoorzieningen. In 2010 kwamen bij eerste hulpverleners 46.000 fietsers binnen die een enkelzijdig ongeval, dus zonder 'botspartner', hadden gehad. Uit onderzoek blijkt dat de helft daarvan, zo'n 23.000, veroorzaakt werd door gebrekkige infrastructuur. Het gaat dan vooral om obstakels op het fietspad, zoals paaltjes, en om losliggende tegels en boomwortels. Ook te smalle fietspaden en slechte gladheidbestrijding veroorzaken jaarlijks vele valpartijen met duizenden ziekenhuisgewonden als gevolg.

Overgenomen uit Het Schakeltje

Worden de Quick wins aangepakt?

In een Memo van 25 januari 2011 zijn door de afdeling een groot aantal verbeterpunten in het bestaande fietspadennet aangegeven die snel uitvoerbaar zijn en weinig kosten, de zogenoemde quick wins. Het is een mengeling van hele kleine werken, zoals verwijderen van hinderlijke paaltjes, tot enkele meer omvattende projecten, zoals gedeeltelijk of geheel herstraten van een fietspad, die wel iets meer kosten.

De gemeente heeft inmiddels in een reactie op alle projecten aangegeven wat naar haar mening op korte of langere termijn gedaan kan worden en een globale schatting gemaakt van de kosten. Deze reactie is inmiddels besproken. Van de in totaal rond 50 suggesties kunnen een 30-tal mogelijk voor snelle realisatie in aanmerking komen.

We hopen dat door deze gezamenlijke actie op korte termijn en met de beperkte beschikbare financiële middelen toch zichtbare en voelbare verbeteringen waar te nemen zullen zijn.

Piet Mazure

Kort nieuws



ZoRo-buslijn

Tijdens de presentatie van de ZoRo-buslijn op 17 augustus j.l. heeft de Fietsersbond zijn zorgen naar het projectbureau van de Randstad Rail geuit over diverse punten in de route, waarvan wij vinden dat de veiligheid van de fietser niet gegarandeerd kan worden.

Vervoersknooppunt Bleizo

Sinds juli 2011 maken de Fietsersbond afd. Lansingerland deel uit van de klankbordgroep Vervoersknooppunt Bleizo. Wij zetten ons in voor goede fietsvoorzieningen bij dit vervoersknooppunt.

Fietsparkeren station Westpolder

Bij de gemeente hebben wij onze grote bezorgdheid uitgesproken over het fietsparkeren bij en rond de halte Westpolder van de metrolijn E. We hebben bij de gemeente aangedrongen hieraan snel wat te doen. Tevens hebben wij onze voorkeur uitgesproken voor het type fietsparkeervoorziening dat er geplaatst zou moeten worden.

Algemene informatie

De Fietsersbond

De Fietsersbond komt op voor de belangen van de fietser d.w.z. comfortabele en snelle fietsroutes, meer en betere stallingen, aanpak van fietsdiefstal en grotere verkeersveiligheid voor fietsers.

Het landelijk bureau is gevestigd in Utrecht (<http://www.fietsersbond.nl/>) en er zijn ongeveer 150 lokale afdelingen. Zo ook in Lansingerland (<http://www.fietsersbond.nl/lansingerland>). Op onze website vindt u actuele informatie over bestaande en nieuwe fietspaden in onze omgeving, de verkeersregels, fietsroutes in de buurt, de agenda en nog veel meer.

Toezending van De Fietsflits

Leden van de Fietsersbond in Lansingerland krijgen De Fietsflits automatisch toegestuurd. Dat gebeurt het liefst per e-mail. U bespaart ons veel werk en kosten door uw e-mailadres op fbll.secretaris@gmail.com aan ons door te geven. Vergeet u niet om (e-mail)adreswijzigingen te melden?

Ook geïnteresseerden kunnen De Fietsflits gratis via e-mail ontvangen door zich aan te melden op onze website, menukeuze Afdelingsblad.

Redactie

Jan Caesar (fbll.redactie@gmail.com)