

Jaarverslag 2014 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Bestuurszaken

Kees van der Knaap heeft zijn functie als coördinator in Bleiswijk overgedragen aan Ad Janson. Ad is 61 jaar oud en woonachtig in Bleiswijk. Hij wandelt en fietst veel en kent de omgeving op z'n duimpje.

Ledenverloop

Op 31 december 2014 had de afdeling 157 leden. Het ledenaantal is in 2014 netto met 5 leden afgenomen: 10 nieuwe leden en 15 opzeggingen. 3 personen zijn in 2014 lid geworden en hebben opgezegd.

Wij verzoeken onze leden in hun omgeving fietsers enthousiast te maken voor een lidmaatschap van de Fietzersbond.

Nieuwe wethouder

Wethouder Henk de Paepe heeft zich na de gemeenteraadsverkiezingen in 2014 niet opnieuw voor deze functie beschikbaar gesteld. Mede door zijn toedoen is er op fietsgebied veel bereikt. Hij was de grote animator om de samenwerking met het ambtelijke apparaat goed te houden. Daar hebben wij de vruchten van geplukt.

Hij is opgevolgd door Simon Fortuyn (Leefbaar 3B). Inmiddels heeft de Fietzersbond al verschillende keren overleg met hem gehad.

Lintje voor Ton van der Burg

Het heeft de Koning behaagd onze voorzitter Ton van der Burg te onderscheiden. Hij is benoemd tot Lid van de Orde van Oranje Nassau vanwege het vele vrijwilligerswerk dat hij in zijn leven heeft verricht.

Ledenvergadering 2014

Op maandag 3 februari 2014 is de jaarlijkse ledenvergadering gehouden. Vanwege de komende gemeenteraadsverkiezingen waren politieke partijen uitgenodigd om hun visie te geven ten aanzien van de fiets. Hierdoor was het met 25 leden en belangstellenden een druk bezochte avond.

Van de politieke partijen waren Leefbaar 3B, GroenLinks, PvdA, CU, D66, VVD en CDA vertegenwoordigd. Elke partij kreeg 5 minuten tijd om het beleid te presenteren. Veel gehoord zijn: veiligheid voor alles, verkeerseducatie op scholen, aanpakken fietsparkeerproblemen met al dan niet betaalde stallingen, brommers op de rijbaan, snelheid E-bikes en wielrenners, onderhoud van fietspaden, paaltjes niet aanbrengen tenzij, en keuzevrijheid van vervoermiddel. Feitelijk was er een behoorlijke consensus, waardoor je niet begrijpt dat sommige zaken zo lang moeten duren.

Hofpleinfietsroute / Westpolder en Westpolder-Bolwerk

Het fietspad tussen de Rodenrijseweg en het Kasteel is aangelegd tot aan de bomenrij op de Gerberasingel. De aanleg ervan ligt nu al een jaar stil omdat bewoners van de Gerberasingel tegen de kap van de bomen zijn, terwijl de vergunning voor de kap al in 2013 is verleend en volgens de gemeente nodig is voor de aanleg van het fietspad en het opnieuw inrichten van de groenstrook. Onzes inziens kan het fietspad gewoon langs de bomen worden gelegd.

Het fietspad langs de Rodenrijsevaart naar de Anjerdreef is voorzien van een nieuwe asfaltlaag.

Jaarverslag 2014 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Er is een voet/fietsbrug aangelegd over het water van de Stationssingel in het verlengde van de Anne de Vriessingel. Aansluitend kruist het fietspad de weg, waarbij het voorrang heeft. Al met al weer enkele stukjes van de Hofpleinfietsroute gerealiseerd.

Nuon tunnelopknaptactie

Het tunneltje onder het HSL-viaduct naar de Zijde is met 4345 stemmen op plaats 4 van de Nuon tunnelopknaptactie geëindigd. De tunneltjes op plaats 1 t/m 3 zouden in aanmerking komen voor een opknaptactie, maar Nuon heeft gemeend vanwege het grote aantal stemmen het tunneltje aan de Zijde toch in aanmerking te laten komen voor een opknaptactie.

Inmiddels zijn er al enige verbetering aangebracht: de hemelwaterafvoergoten zijn vervangen en aangelegd op gelijk niveau met het fietspad, en de wanden van de tunnel zijn schoongemaakt en egaal geschilderd. In het komende jaar zullen schoolkinderen onder leiding van een kunstenaar op de wanden een kunstwerk aanbrengen.

Paaltjes en obstakels

De Fietzersbond dringt er al jaren bij de gemeente op aan om alle paaltjes te verwijderen, tenzij aangetoond is dat een paaltje echt nodig is om auto's te weren. Dus niet bij voorbaat plaatsen, ook niet in nieuwbouwwijken. Wethouder Fortuyn deelt dit standpunt en heeft zijn ambtenaren opdracht gegeven vaart te zetten achter het verwijderen van de overbodige paaltjes.

N209 en parallelwegen

Dit jaar zijn de N209 en parallelwegen opgeknapt, met name de kruisingen en parallelwegen in Bleiswijk en Bergschenhoek. Zeker de situatie op de kruising van de Oosteindseweg met de Leeuwenakkerweg is voor de fietser sterk verbeterd.

Wij zijn echter niet blij met de wegversmallingen die op de parallelweg van de Hoekeindseweg zijn aangebracht. Hierover zijn we nog in onderhandeling met de provincie (de wegbeheerder).

Fietsparkeervoorzieningen

De Fietzersbond heeft zitting gehad in de klankbordgroep Parkeerbeleid. De fietsparkeervoorzieningen winkelcentra in de kernen blijven problematisch en onze aandacht vragen. Bij de verschillende haltes van de ZoRo-bus zijn de fietsparkeervoorzieningen verbeterd en uitgebreid. Bij halte Westpolder zijn nieuwe fietsparkeervoorzieningen geplaatst. Handhaving van de gemeente heeft ertoe geleid dat er veel minder foutief geparkeerde fietsen staan. Bij halte Rodenrijs wordt bekeken hoe de fietsparkeervoorzieningen aan de oostzijde kunnen worden uitgebreid.

Polderpad

Over een paar jaar kunnen we van de Rotte naar de Schie fietsen, over het Polderpad. De aanleg ervan in de Vlinderstrik tussen de Landscheiding en de N471 is dit voorjaar gerealiseerd.

Annie M.G. Schmidtpark

De aanleg van het Annie M.G. Schmidtpark is gerealiseerd. De bebording van de fietspaden klopt nog niet helemaal. Dit is gemeld aan de gemeente.

Jaarverslag 2014 - Fietzersbond afd. Lansingerland

Melden helpt!

In de Fietsflits is de vaste rubriek Melden helpt! opgenomen, waarmee we laten zien, dat melden echt helpt. Uiteraard worden niet alle meldingen direct verholpen of gehonoreerd. Aanpassingen kosten geld en we kennen allemaal de financiële situatie van onze gemeente. Bovendien is het vaak kostenbesparend om aanpassingen op een geplande reconstructie te laten meeliften. Naast foutieve of ontbrekende borden, defecte verlichting en nog meer van dit kleinere werk, zijn de volgende fietspaden opgeknapt:

- Fietspad aan de noordzijde van de Doenkade bij het vliegveld,
- Landscheidingsfietspad tussen de Bonfut en Boterdorpseweg,
- Landscheidingsfietspad nabij de Oostersingel,
- Fietspad langs de Rodenrijsevaart nabij de Anjerdreef.

Knippen in Herenstraat en Noordeindseweg

Op 27 februari 2014 heeft de gemeenteraad de motie aangenomen 'Knippen in de Herenstraat en de Noordeindseweg'. In de Klankbordgroep Mobiliteit heeft de Fietzersbond hierover zijn mening gegeven.

Wij zijn tegen het veranderen van de huidige situatie Noordeindseweg, dus tegen eenrichtingsverkeer van zuid naar noord. Ons motief daarbij is: de veiligheid van de fietser en de realisatie van een directe verbinding voor de fietser vanuit het Rodenrijs naar Zoetermeer. Verder hebben wij voorgesteld het hele centrum (omgeving Kerkstraat, Herenstraat en het nieuw te realiseren winkelcentrum) volledig af te sluiten voor het autoverkeer. Dit leidde tot een discussie over de bevoorrading van het centrum. Ook werd het idee besproken om het Berkelse Dijkje volledig af te sluiten voor fietsers. De Fietzersbond is hierop tegen, gezien de overlast die dit zal geven als fietsers door het Huijgenspark worden geleid.

Commissie Ruimte is nu aan zet. Wij blijven dit onderwerp volgen!

Fietspad Wilderszijde

Er zit voortgang in ons streven naar veiliger schoolfietsroutes. In de vergadering van Commissie Ruimte op 9 september kondigde wethouder Fortuyn aan, dat er een fietspad op de Wilderszijde komt. Het fietspad komt vlak langs de sloot te lopen vanaf het tunneltje halverwege de Boterdorpseweg richting de Zijde en zal worden voorzien van verlichting. Begin 2015 wordt met de aanleg begonnen.

De scholen moeten door gedragsbeïnvloeding de kinderen ervan overtuigen dat zij voor hun eigen veiligheid het aan te leggen fietspad moeten nemen.

Projectgroepen

De Fietzersbond is betrokken bij verschillende project- en klankbordgroepen:

- Koppeling A13/16
- Klankbordgroep Mobiliteit
- Klankbordgroep parkeervoorzieningen
- Bleizo