

Jaarverslag 2010 - Fietzersbond Lansingerland

Bestuurszaken

Tijdens de ledenvergadering van 19 oktober trad voorzitter Piet Mazure na een ambtsperiode van 15 jaar af. Hij werd in het zonnetje gezet door o.a. wethouder Henk de Paepe, de voorzitter van de Fietzersbond afdeling Rotterdam Jan Laverman, en verkeerskundige Ron van Noortwijk. Allen prezen hem om zijn enorme inzet en gedrevenheid. Secretaris Jan Caesar overhandigde hem als erkenning en dank voor het vele werk dat hij heeft verricht voor de Fietzersbond het 'Certificaat van verdienste van de afdeling Lansingerland'.

Met algemene stemmen werd Ton van der Burg tot nieuwe voorzitter gekozen. Hij heeft zijn sporen inmiddels verdiend in het vrijwilligerswerk als voorzitter bij sportvereniging TOGB, de Vriendenkring van Huize St. Petrus en de VVE van het appartementencomplex waarin hij woont.

Vice-voorzitter Chris Schürmann trad af. Deze functie is niet opnieuw vacant gesteld. Secretaris Jan Caesar trad af en is bij acclamatie herbenoemd. Piet Mazure blijft als technisch adviseur actief.

De fiets in het vervoersbeleid van Lansingerland

Tijdens de ledenvergadering memoreert wethouder Henk de Paepe als gastspreker dat de gemeente door de kredietcrisis in financieel zwaar weer verkeert. Hij wil het maximale bereiken met de beschikbare middelen en wil burgerparticipatie stimuleren. Daarvoor wil hij nauw overleg met organisaties als de Fietzersbond, de Ouderenbond en Veilig Verkeer Nederland.

In de naaste toekomst wil hij werken aan fietsparkeervoorzieningen, waarover in 2011 een nota zal worden opgesteld. In Berkel-Centrum en bij metrohalte Westpolder-Bolwerk zijn zeker extra plaatsen nodig. Verder wil hij ontbrekende schakels in de fietsverbindingen aanleggen: langs de N470, tussen Bergschenhoek en Berkel-Centrum, in de Hofpleinroute, en een fietstunnel in Bergschenhoek tussen Bergweg-Noord en –Zuid.

Mogelijk zijn er nog meer punten uit het 10-puntenplan te realiseren. Hij vraagt daarbij om medewerking van de Fietzersbond en andere maatschappelijke organisaties.

10-puntenplan

De Fietzersbond in Lansingerland heeft een 10-puntenplan opgesteld ter verbetering van de fietsvoorzieningen en stimulering van het fietsgebruik. Dit 10-puntenplan is aan de nieuwe gemeenteraad en de politieke partijen gestuurd.

Hoewel er de laatste jaren heel veel verbeterd is in Lansingerland, is het zeker niet zo dat Lansingerland voor de fietser 'af' is. Wat is er nodig om mensen meer te laten fietsen en meer mensen te laten fietsen? Heel simpel: ze moeten een fiets hebben (en houden), ze moeten over veilige fietsvoorzieningen kunnen beschikken en ze moeten gestimuleerd worden hun fiets ook vaker en over langere afstand te gebruiken.

Braderie

Op 4 september werd in Berkel Centrum de jaarlijkse braderie gehouden. Ook dit jaar was de Fietzersbond weer aanwezig. Het was een zonovergoten dag, maar doordat onze kraam uit de looproute van het winkelend publiek stond (of kwam het door de kramen van de politieke partijen tegenover ons?) bleef het een beetje stil bij onze kraam.

De mensen die ons bezochten stelden vragen en namen folders en fietskaarten mee. Aan kinderen werden ballonnen uitgereikt.

Jaarverslag 2010 - Fietzersbond Lansingerland

Auto's en fietsers rond de scholen

Rond sommige scholen is het rond de aanvangs- en eindtijden een drukte van belang. Ouders brengen/halen hun kinderen van school met de ... auto! Voor een aantal ouders zal dat noodzakelijk zijn, omdat ze direct doorgaan naar of terugkomen van hun werk. Anderen zouden hun kinderen beter op de fiets of lopend naar/van school kunnen begeleiden. Dat voorkomt een verkeersinfarct en gevaarlijke situaties rond de scholen en leert de kinderen voor kleine afstanden de fiets te gebruiken. Bovendien is het gezond voor een ieder. De Fietzersbond probeert autovrije zones rondom scholen te krijgen en bij nieuwbouw gescheiden routes voor auto's en fietsers/lopers.

Fietstoer 'De 8 van Lansingerland'

Mede door de inzet van de Fietzersbond beleefde de fietstoer 'De 8 van Lansingerland' dit jaar zijn tweede editie. Er waren routes uitgezet van 25 en 35 km. Ondanks het minder goede weer hebben toch ongeveer 450 fietsers de vreugde beleefd om met vrienden en kennissen plekjes te leren kennen en instellingen gevonden die tot nu toe onbekend waren. Helaas werd dit keer vanwege de slechte weersomstandigheden de toer voor een aantal ouderen uit Bleiswijk per scootmobiel afgelast.

Vrijwel het gehele college van Burgemeester en Wethouders fietste mee in gezelschap van de gedeputeerde van Zuid-Holland die recreatie in zijn portefeuille heeft. Dit was ook een uitgelezen moment om bij het zwembad de nieuwe recreatiekaart van Lansingerland te presenteren in een coproductie van de gedeputeerde en de wethouder. Dit onderdeel werd feestelijk opgeluisterd door het Fanfarekorps van Helicon.

Gladheidsbestrijding op fietspaden

In de winter van 2009 – 2010 hebben we mogen genieten van sneeuw, tenminste voorzover het niet op wegen, fiets- en voetpaden lag. Altijd lastig en gevaarlijk dat witte goedje, maar ook wel leuk, als je er van houdt.

Gladheid op fietspaden zorgde voor veel ellende. Naar schatting zijn landelijk gezien 8.300 fietsers slachtoffer geworden van een valpartij met letsel. Hierbij zijn de lichte blessures zoals schaafwonden niet meegeteld en ook de materiële schade niet. Weinig gemeenten blijken erin te slagen de gladheid op fietspaden afdoende te bestrijden. Wordt een fietspad al onder handen genomen, dan gebeurt dit met zout. Nu laat sneeuw zich nauwelijks met zout bestrijden, op autowegen niet, maar zeker op fietspaden werkt dit niet. Het zout wordt door de lichte fietsen niet ingereden en kan daarom zijn werk niet doen. Uit onderzoek blijkt dat sneeuw op fietspaden het beste met schuiven en daarna borstelen kan worden bestreden. Dat is nog milieuvriendelijk ook.

De Fietzersbond legt de laatste hand aan een evaluatierapport over de gladheidsbestrijding op fietspaden in Lansingerland. Hiervoor zijn ondermeer punten geïnventariseerd die per fiets bereikbaar zouden moeten zijn, zoals winkelcentra, gemeentehuis, kerken en sportvoorzieningen. Daarnaast zijn de knelpunten vastgelegd en verbetervoorstellen opgenomen over de huidige vorm van gladheidsbestrijding. De vroege sneeuwperiode in december 2010 gaf aanleiding om het rapport met die bevindingen nog bij te stellen.

Brommers op de rijbaan (BOR)

In het concept Duurzaam Veilig is vastgelegd dat de brommers op de rijbaan horen. Dat is veiliger voor de bromfietser zelf, ze worden dan niet door automobilisten over het hoofd gezien op kruisingen en rotondes, en voor de fietsers, waarmee het verschil in snelheid en gewicht te groot is. In Lansingerland is nog steeds een groot aantal fietspaden waarop brommers zijn toegestaan, denk maar aan de Klapwijkseweg en Boterdorpseweg. De

Jaarverslag 2010 - Fietzersbond Lansingerland

Fietzersbond is bezig met het opstellen van een overzicht van deze situaties en zal de knelpunten met de gemeente bespreken.

Fietsparkeervoorzieningen

Met name in de kernen van Lansingerland zijn te weinig fietsparkeervoorzieningen en/of laat de kwaliteit ervan te wensen over. Wethouder De Paepe heeft toegezegd hierin op korte termijn verbetering te willen brengen.

De Fietzersbond heeft tegen het genomen APV-besluit over het fietsparkeren bij halte Westpolder na een afgewezen bezwaarschrift beroep aangetekend bij de Rechtbank in Rotterdam. Het APV-besluit verbiedt het bij de halte onbeheerd achterlaten van fietsen buiten de daarvoor bestemde ruimten en plaatsen. De Fietzersbond is echter van mening dat de beschikbare fietsparkeervoorzieningen van een zodanig slechte kwaliteit zijn, dat het APV-besluit ontoelaatbaar is.

N470/N471

De N470/N471 is de nieuwe provinciale weg tussen Zoetermeer, via Pijnacker en Berkel en Rodenrijs, en Delft en Rotterdam. Deze wegen zijn in het voorjaar 2008 geheel voor het autoverkeer geopend. Met de fietspaden wil het niet echt vlotten. Vanwege problemen met de gesteldheid van de grond en de verwerving ervan is er grote vertraging ontstaan maar volgens de planning zullen de meeste fietspaden nu najaar 2011 worden opgeleverd.

N209/A12

Rond de kruising van de N209 met de A12 is er veel veranderd. De gelijkvloerse spoorwegovergang is verdwenen en vele tunnels en viaducten zijn gemaakt. Na een periode van bouwwerkzaamheden waardoor het voor fietsers vaak tobben was, is het nu mogelijk om via een fietskathedraal veilig en snel de overzijde van de A12 te bereiken, en via andere tunnels aan weerszijden van de A12 de N209 te kruisen. Ook de fietspaden aan weerszijden van de A12 tussen Zoetermeer en Gouda liggen er weer verlicht en strak bij en kunnen hun rol spelen bij het oplossen van het fileprobleem. De verdere reconstructie van de N209 tussen A13 en A12 vraagt nog de nodige aandacht van de afdeling.

Lang lopende zaken

Vele zaken lopen over jaargrenzen heen. Om er een paar te noemen:

- Hofpleinfietsroute
De aanleg van deze snelfietsroute tussen Den Haag en Rotterdam is weer een grote stap dichterbij gekomen. Over de financiering van de ontbrekende schakels binnen Lansingerland zijn afspraken tussen Rijk, Provincie, Stadsgewesten en Gemeenten gemaakt zodat realisatie binnen 2 jaar mogelijk is.
- Industrierweg / Zuidersingel
- Rodenrijsweg / Industrierweg