

Jaarverslag 2011 - Fietsersbond Lansingerland

Bestuurszaken

Onze technisch deskundige Wim van Pelt heeft zijn functie neergelegd vanwege andere bezigheden. Wij bedanken Wim voor zijn inzet voor de Fietsersbond in Lansingerland en wensen hem al het goede toe.

Quick wins

In een Memo van 25 januari 2011 zijn door de afdeling een groot aantal verbeterpunten in het bestaande fietspadennet aangegeven die snel uitvoerbaar zijn en weinig kosten, de zogenaemde quick wins. Het is een mengeling van hele kleine werken, zoals verwijderen van hinderlijke paaltjes, tot enkele meer omvattende projecten, zoals het herstraten van een (deel van een) fietspad of het verbeteren van de fietsroute van Parc Rodenrijs naar het centrum van Berkel, hetgeen wel iets meer kost.

De gemeente heeft in een reactie bij alle projecten aangegeven wat naar haar mening op korte of langere termijn gedaan kan worden en daarbij een globale schatting gemaakt van de kosten. Deze reactie is inmiddels met ons besproken. Van de in totaal rond 50 suggesties kan een 30-tal mogelijk voor snelle realisatie in aanmerking komen.

Brommers op de rijbaan

Er is intensief overleg gevoerd met de gemeente over het integraal en gelijktijdig invoeren van 'Brommers op de rijbaan' binnen de gehele gemeente. Hierdoor zullen bromfietsen binnen de bebouwde kom als regel niet meer op de fietspaden mogen rijden. Na een omvangrijke inventarisatie van de knelpunten en de noodzakelijke maatregelen stuitte men tijdens de uitwerking van de plannen op verschillende knelpunten die niet zo gemakkelijk op te lossen zijn. Hierdoor duurt het allemaal wat langer. Belangrijke knelpunten zijn: het verplaatsen van bebouwde-komgrenzen en het maken van de toe- en afrit voor brommers naar de Klapwijkseweg nabij de rotonde Oostmeerlaan.

Braderie

Op 10 september 2011 werd de jaarlijkse braderie van Berkel en Rodenrijs gehouden op het Westplein (winkelcentrum). De Fietsersbond was met een kraam vertegenwoordigd. Het weer werkte heel goed mee want ondanks de tijd van het jaar was het een tropische dag met veel zon. Samen met Veilig Verkeer Nederland, die in de kraam was aangeschoven, stonden we veel belangstellenden te woord.

Het was een goede gelegenheid om mensen in contact te brengen met het fietsen. Of het de plaats is om een gerichte ledenwerfactie te houden is de vraag. We kijken terug op een geslaagde dag.

Fietstoer 'De 8 van Lansingerland'

Door het mooie fietsweer op zaterdag 24 september verschenen 600 fietsers aan de start van de 8 van Lansingerland. De fietstoer is voor de derde keer georganiseerd. Afdeling Lansingerland van de Fietsersbond was weer betrokken bij het uitstippelen van de twee routes, terwijl de Pedaalridders het uitzetten en bewegwijzeren voor zijn rekening nam.

Jaarverslag 2011 - Fietsersbond Lansingerland

Groen lintje voor Piet Mazure

De politieke partij Groenlinks hield in juni de actie 'Groene Lintjesregen'. Een Groen Lintje staat symbool voor creatieve en innovatieve initiatieven die zich richten op duurzaamheid, groene leefomgeving en nieuwe energie. Door leden van GroenLinks waren drie personen, waaronder onze eigen Piet Mazure, en drie bedrijven genomineerd voor een Groen Lintje. Bij stemming kreeg Piet Mazure de meeste stemmen. Ivana Citterbartova, fractievoorzitter van GroenLinks Lansingerland, gaf in haar toespraak aan dat Piet zich al ruim 15 jaar en met veel succes inzet voor de belangen van de fietsers en de verbetering van de mobiliteit in Lansingerland. De Fietsersbond is door zijn bijdrage een serieuze gesprekspartner van de gemeente Lansingerland geworden.

Rapport 'Gladheidsbestrijding op fietspaden'

Tot nu toe heeft de winter van 2011/2012 in het westen nog geen sneeuw of ijs gekend. Dat was in de jaren hiervoor wel anders. Fietsers moesten door de sneeuw ploeteren of glibberend over aangevroren resten hun weg zoeken. Een reden voor de Fietsersbond om een rapport over de gladheidsbestrijding in de gemeente op te stellen. Hierin zijn aspecten als organisatie, materieel, planning en uitvoering onder de loep genomen en aanbevelingen gedaan voor verbetering. Het rapport is op 22 maart aan wethouder Henk de Paepe aangeboden. Deze gaf aan, dat het rapport niet voor de bureaulade is gemaakt, maar dat het de gemeente handvatten biedt om te komen tot een efficiënter en effectiever strooi beleid op fietsroutes.

Inmiddels is een kaart met de strooiroutes op de website van de gemeente geplaatst. De Fietsersbond is niet geheel tevreden over de presentatie van de fietsroutes op de getoonde kaart en zal dit tijdens de evaluatie meenemen.

Fietsparkeervoorzieningen

De Fietsersbond heeft een rapport opgesteld over het fietsparkeren in de centra van Berkel en Bergschenhoek en dit op 5 april aan de gemeente gestuurd. De fietsparkeer-voorzieningen zijn geïnventariseerd, op verschillende momenten is het aantal geparkeerde fietsen geteld, en er is berekend hoeveel fietsparkeer-voorzieningen er nodig zijn. Het rapport is in de klankbordgroep Mobiliteit behandeld.

Bij de gemeente hebben wij onze grote bezorgdheid uitgesproken over het fietsparkeren bij en rond de halte Westpolder van de metrolijn E. We hebben bij de gemeente aangedrongen hieraan snel wat te doen. Tevens hebben wij onze voorkeur uitgesproken voor het type fietsparkeervoorziening dat er geplaatst zou moeten worden.

Fietspaden langs de N470/N471

In december 2011 zijn vrijwel alle fietspaden langs de N470/N471 tussen Zoetermeer, Delft en Rotterdam gereed gekomen en in gebruik genomen. Ze zijn voorzien van bewegwijzering en milieuvriendelijke verlichting. De feestelijke opening zal echter pas in 2012 plaatsvinden, mogelijk gecombineerd met de 8 van Lansingerland. Naar verwachting zal dan ook het laatste stukje fietspad nabij Zoetermeer gerealiseerd zijn.

De afdelingen Delft en Lansingerland van de Fietsersbond hebben zich vanaf 1997 actief ingespannen om de aanleg te bepleiten en hebben tijdens de ontwikkeling van de plannen en vervolgens tijdens de uitvoering van de werken actief deelgenomen aan de werkzaamheden.

Jaarverslag 2011 - Fietsersbond Lansingerland

Aanleg ZoRo-busbaan

Bij de aanleg van de ZoRo-busbaan komt het landscheidingsfietspad in het gedrang. Dan weer wordt het op verschillende afgesloten, soms maandenlang, dan weer moeten fietsers glibberend over de niet weggehaalde kleiresten hun weg zoeken. Ook de communicatie laat zeer te wensen over. De Fietsersbond heeft al verschillende keren bij de gemeente en de projectgroep tegen deze gang van zaken geprotesteerd en alternatieven aangedragen.

Lang lopende zaken

Vele zaken waar de afdeling bij betrokken is, lopen over jaargrenzen heen. Om er een paar te noemen:

- Hofpleinfietsroute
- Bleizo
- Verbetering Dorpstraat in Bleiswijk
- Reconstructie Oostersingel/Planetenweg
- Fietsparkeer-voorzieningen bij halte Westpolder
- Reconstructie kruispunt Industrierweg/Rodenrijseweg