

Conceptverslag Ledenraad 12 september 2020

Locatie:	Digitaal/Zwolle, Schouwburg Odeon
Aanwezig:	Erik Wagener (voorzitter) Circa 60 leden online, waarvan maximaal 42 stemgerechtigd.
Bestuur:	Annette van der Krogt, William Nederpelt, Joost Schrage, Jeroen Snijders Blok, Bert Warmelink, Franc Weerwind
Presidium:	Koen Baart, Jos Oude Elferink
Controlecommissie:	Huub van Schaijik
Afgemeld:	Nico van Harten, Bertie Schonk, Wouter Wouters (Bestuur) Jan Kelderman, Theo van Soest, Peter Visser (Controlecommissie)
Landelijk Bureau:	Martijn van Es, Esther van Garderen, Saskia Kluit, Jaap Kamminga, Sjoerd Nap, Mieke Veenbrink (notulist), Douwtje de Vries
Gasten:	Hans Broodman (online), Jannie Bunk, Roel van Dijk, Marco Eerens, Ton Sledsens, Martin de Vries

1. Opening en welkom door Erik Wagener en Franc Weerwind

Erik Wagener opent de vergadering om 10.00 uur. De vergadering vindt als gevolg van de coronamaatregelen digitaal plaats. Het bestuur en een aantal medewerkers van het landelijk bureau is aanwezig in schouwburg Odeon in Zwolle waar de opname plaatsvindt. De vergadering stond gepland in juni 2020 maar is door de onzekerheden verplaatst naar vandaag. Omdat er niet duidelijk is wanneer grote groepen fysiek bijeen mogen komen is besloten de vergadering digitaal te laten plaatsvinden. Het kabinet heeft een noodwet afgevaardigd om te zorgen dat digitale vergaderingen gezien worden als rechtsgeldige vergaderingen. Via de chat kunnen vragen worden gesteld en er zal digitaal worden gestemd. Vragen die vandaag niet kunnen worden

beantwoord, worden achteraf schriftelijk beantwoord. Erik Wagener licht toe dat in de zaal een aantal medewerkers van het landelijk bureau aanwezig is, een aantal leden van het presidium en het bestuur. De leden van het presidium bewaken dat de belangrijkste vragen in de chat worden beantwoord. Verder is Time Star Media ingehuurd en aanwezig om de vergadering correct en ordentelijk te laten verlopen.

Franc Weerwind geeft aan dat dit een dag is met een randje omdat 'Fietskoningin' Saskia Kluit afscheid neemt van de Fietzersbond. Fietsen en fietsgeluk zijn in deze vreemde tijd, belangrijk om je hoofd ruimte te geven. Franc Weerwind bedankt de leden die zich in de afgelopen tijd als gevolg van Covid-19 hebben ingezet voor de vereniging. Hij bedankt ook de medewerkers van het landelijk bureau dat zij hun werkzaamheden vanuit huis hebben gecontinueerd. Hij geeft aan dat het ledenaantal in de afgelopen maanden is gegroeid. Franc Weerwind merkt op dat de statuten van de vereniging zullen moeten worden gewijzigd om het blijvend mogelijk te maken dat de vergaderingen digitaal kunnen plaatsvinden.

2. Opening, vaststellen agenda

De voorzitter licht de agenda toe. De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

3. Goedkeuring notulen voorjaar 2020

Verzocht is voor 28 augustus 2020 schriftelijke wijzigingen op de notulen door te geven. Er zijn geen wijzigingen ontvangen. De vaststelling van de notulen wordt in stemming gebracht. Er nemen 42 stemgerechtigde leden deel op dit moment. 33 leden stemmen voor en er zijn 3 onthoudingen.

De notulen van de vergadering van 1 februari 2020 worden ongewijzigd vastgesteld.

Naar aanleiding van de notulen wordt gevraagd of de namen van de afdelingen/leden die aanwezig zijn geweest bij de vorige ledenraad zijn genoteerd. De voorzitter antwoordt dat het landelijk bureau over deze gegevens beschikt.

4. Kennismaking met de nieuwe directeur Esther van Garderen

De voorzitter feliciteert Esther van Garderen met haar benoeming. Esther van Garderen stelt zichzelf voor. Zij woont in Amersfoort en werkt op dit moment bij de gemeente Almere. Esther fietst veel in haar vrije tijd. Zij wil graag bij de Fietzersbond werken omdat de fiets een 'no brainer' is en niet weg is te denken in het zoeken naar oplossingen bij mobiliteitsvraagstukken.

Esther van Garderen heeft in haar verschillende banen bij gemeenten van doen gehad met de Fietzersbond. De passie van de vrijwilligers en de deskundigheid bij de vrijwilligers is enorm en dat waardeert zij erg. De inhoudelijke bijdragen van de Fietzersbond resulteerden er vaak in dat de voorstellen werden bijgesteld.

Esther van Garderen gaat na haar start in oktober samen met Douwtje de Vries het land door om kennis te maken met de afdelingen. Zij wil de 'couleur locale' van de verschillende afdelingen leren kennen.

De voorzitter vraagt wat zij als eerste gaat doen na haar start als directeur. Esther van Garderen geeft aan dat zij als eerste in gesprek wil met de medewerkers van het landelijk bureau die ten dienste staan van de vrijwilligers. Niet alleen fietsgeluk is belangrijk maar ook het werkgeluk.

De voorzitter vraagt wat Esther van Garderen is opgevallen in de Fietsvisie 2040. Esther van Garderen geeft aan dat de ambities helder en compact zijn beschreven. Het is een mooie complete mix en er is focus aangebracht door te kiezen voor de fietsfamilie. In de toekomst zal mogelijk sprake zijn van een samengesteld gezin. Een samengesteld gezin functioneert iets moeilijker dan een gewoon gezin. Esther van Garderen wil op zoek naar de gezamenlijke belangen en doelstellingen maar wil daarbij oog houden voor ieders eigen mening.

Gevraagd wordt hoe de stemprocedure vandaag is. Douwtje de Vries legt uit dat iedere afdeling een aantal digitale stemkaarten uitgereikt heeft gekregen. In het huishoudelijk reglement staat beschreven hoeveel stemmen een afdeling krijgt, dit hangt af van het aantal leden per afdeling. Normaal gesproken kunnen meerdere stemkaarten aan één persoon uit een afdeling worden toegekend zodat deze persoon meerdere stemmen kan uitbrengen. Dat is echter niet mogelijk in de digitale stemming: men kan een stem per persoon uitbrengen.

Gevraagd wordt of Esther van Garderen lid is van een politieke partij en zo ja of zij bereid is dit lidmaatschap op te zeggen. Esther van Garderen geeft aan lid te zijn van twee politieke partijen. Franc Weerwind geeft aan dat het goed is dat mensen maatschappelijk betrokken zijn. Het staat medewerkers van het landelijk bureau vrij om lid te zijn van een politieke partij.

5. Bestuurszaken

Stand van zaken bestuursleden

De voorzitter deelt mede dat de bestuurstermijn van twee bestuursleden eindigt, namelijk van Joost Schrage en Bertie Schonk.

De ledenraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de herbenoeming van Joost Schrage. 39 leden stemmen voor herbenoeming, 1 lid stemt tegen en 3 leden onthouden zich van stemming. De voorzitter concludeert dat Joost Schrage is herbenoemd voor een periode van vier jaar tot lid van het algemeen bestuur.

De ledenraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de herbenoeming van Bertie Schonk. 40 leden stemmen voor herbenoeming, 1 lid stemt tegen en 2 leden onthouden zich van stemming. De voorzitter concludeert dat Bertie Schonk is herbenoemd voor een periode van vier jaar tot lid van het algemeen bestuur.

De ledenraad wordt gevraagd akkoord te gaan met de tijdelijke verlenging van de bestuurstermijn (tot de eerstvolgende ledenraad op 6 februari 2021) van Annette van der Krogt. 41 leden stemmen voor, 1 lid stemt tegen en 2 leden onthouden zich van stemming. De voorzitter concludeert dat de bestuurstermijn van Annette van der Krogt tijdelijk is verlengd tot 6 februari 2021.

Ontwikkelingen op het bureau

Saskia Kluit vertelt dat de medewerkers van het landelijk bureau sinds een half jaar vanuit huis (digitaal) werken. In de afgelopen weken wordt er ook weer vaker op kantoor gewerkt. Een aantal medewerkers heeft moeten wennen aan het thuiswerken (een aantal ging van weinig thuis naar volledig thuis en ook een aantal moest werken met de kinderen in huis).

Saskia Kluit heeft in de zomerperiode intensief met alle medewerkers gesproken over de financiële situatie van de Fietzersbond. Piet van der Linden is afgelopen week gestopt met werken. Binnenkort wordt er afscheid genomen van Deodaat Boer en Iris van Zanten.

In het afgelopen half jaar heeft de Fietzersbond zich geprofileerd op het gebied van de anderhalve meter samenleving. De afdelingen zijn hiermee aan de slag gegaan. Saskia Kluit is blij met de campagne 'geef de straat terug'. Inmiddels hebben 4.000 straten zich aangemeld. De herwaardering van de publieke ruimte als gevolg van het meer rondom huis moeten verblijven als gevolg van de Corona-maatregelen biedt kansen voor de Fietzersbond. In Drenthe is een digitaal fietscafé georganiseerd en dit leverde een aantal nieuwe vrijwilligers op. Er zijn diverse safety performance analyses uitgevoerd in diverse provincies. De webinars over de drie netwerken zijn goed bezocht. Binnenkort wordt een webinar georganiseerd over fietsparkeren. Een aantal afdelingen is gestart met het opstellen van een eigen fietsvisie. Vorige week heeft een digitale teambijeenkomst plaatsgevonden.

Gevraagd wordt waarom de Corona-angst ook is uitgestraald op de fietspaden terwijl bekend was dat een ommetje maken mocht en dat besmettingen in de openbare ruimte nagenoeg niet voorkomen. Saskia Kluit geeft aan dat in de beginfase van de corona-crisis het onduidelijk was of mensen elkaar buiten in de openbare ruimte konden besmetten.

Via de chat wordt er geapplaudisseerd voor Saskia Kluit.

6. Grenswijzigingen

De voorzitter licht toe dat de voorgestelde grenswijzigingen een gevolg zijn van een gemeentelijke herindeling. De afdelingen zijn zoveel als mogelijk gelijk aan de gemeentegrenzen. De voorgestelde grenswijzigingen hebben de instemming van zowel de latende als de ontvangende afdeling.

In memo 5b moet in de aanhef 'Schinnen' vervangen worden door 'Simpelveld'.

De voorzitter brengt voorstel 5a in stemming om de voormalige gemeente Schinnen (als onderdeel van Beekdaalen) te wijzigen van de afdeling Westelijke Mijnstreek naar de afdeling Parkstad Limburg. Het voorstel wordt met 35 stemmen voor en 9 stemmen tegen aangenomen.

De voorzitter brengt voorstel 5b in stemming om de voormalige gemeente Simpelveld van de afdeling Maastricht en Heuvelland naar de afdeling Parkstad Limburg te verplaatsen. Het voorstel wordt met 34 stemmen voor en 9 stemmen tegen aangenomen.

7. Jaarverslag en jaarrekening

Jaarverslag en jaarrekening vaststellen

De voorzitter licht toe dat met de noodwet het mogelijk is geworden om na juni 2020 de jaarrekening en het jaarverslag vast te stellen.

Sjoerd Nap (hoofd financiën en bedrijfsvoering) geeft een presentatie.

2019 in vogelvlucht

Op 20 maart 2019 vonden de provinciale verkiezingen plaats. Er heeft een lobby plaatsgevonden 'kies voor de fiets', een poging om de fiets in de programma's van de diverse partijen op te nemen. Na de vorming van coalities is gekeken wat het resultaat was van de campagne. Geconstateerd is dat de fiets een rol heeft gekregen in de diverse programma's en dat de provincie Utrecht hier uit springt. In februari 2019 is in de ledenraad de fietsvisie 2040 vastgesteld. De visie is gepresenteerd aan een aantal wethouders. Op Valentijnsdag is Valentijnsfietsen georganiseerd in Utrecht. Mensen konden een fiets versieren en de foto's zijn gedeeld op sociale media. Dit heeft geleid tot veel positieve respons. Per 1 april 2019 is de Afsluitdijk afgesloten voor alle verkeer. De Fietzersbond heeft een petitie opgesteld en deze is ondertekend door circa 8.000 mensen. Dit heeft ertoe geleid dat gedurende de werkzaamheden op vier zondagen de Afsluitdijk alsnog open is gesteld. Op 1 april 2019 is samen met ProRail een vacature gelanceerd voor 'overwegbewaker'. Geprobeerd is middels een grap aandacht te vragen voor het veiliger maken en opheffen van onveilige overwegen. In 2019 hebben de Erasmus Universiteit (goud) en Spanninga uit Joure (zilver) de titel fietsvriendelijk bedrijf ontvangen. De Fietzersbond heeft een checklist opgesteld voor (en samen met) supermarkten om te komen tot een fietsvriendelijke omgeving rondom een supermarkt. In de aanloop naar de Fietstadverkiezing 2020 is een groot nationaal fietsonderzoek uitgevoerd onder fietsers. Mensen konden aangeven hoe de gemeente scoort op allerlei fietsaspecten. De enquête is door 50.000 mensen ingevoerd. Sinds augustus 2019 heeft Saskia Kluit een podcast op NPO Radio 1, De Spaak. Een podcast over alledaags en recreatief fietsen. De Fietzersbond heeft gewerkt aan een rekentool waar werknemers kunnen berekenen of een leasefiets interessant is. Onder andere de ANWB heeft de link op hun site geplaatst. Toen de scholen na de Corona-lockdown weer zijn gestart hebben circa 3.000 ouders een belofte gedaan om de kinderen op de fiets naar school te brengen. In het voorjaar 2019 is een donatie-actie gestart voor de ontwikkeling van de

routeplanner app. Er is € 87.000 gedoneerd om de app te verbeteren. Er is een onderzoek gedaan door CE Delft en Move Mobiliteit 'een nieuwe kijk op bereikbaarheid'. Daaruit blijkt dat investeren in de fiets meer oplevert dan investeren in autobereikbaarheid. Het onderzoek is terug te vinden op de site van de Fietzersbond. De Paddepoelsterbrug in Groningen is al enige maanden kapot doordat er een schip tegenaan is gevaren. Fietzers moeten circa 6 kilometer omfietsen. De Tweede Kamer heeft in december 2019 met algemene stemmen een motie aangenomen om de Paddepoelsterbrug snel te vervangen. Tot op heden is er geen alternatief.

Vragen:

Gevraagd wordt of Esther van Garderen doorgaat met de podcast. Esther antwoordt dat a.s. maandag de eerste opname gepland staat.

Gevraagd wordt of er landelijk ook aandacht wordt gevraagd aan het wildparkeren/verkeerd parkeren van fietsen. Jaap Kamminga antwoordt dat de Fietzersbond nauw betrokken is bij het bestuursakkoord fietsparkeren. Vooral nog wordt ingestoken op het beschikbaar krijgen van voldoende capaciteit. Volgende week staat een webinar over fietsparkeren gepland en Jaap Kamminga nodigt de leden uit hieraan deel te nemen.

Cijfers 2019

Sjoerd Nap presenteert de cijfers over 2019.

Over 2019 is het geconsolideerde financiële resultaat uitgekomen op € 137.000. De baten over 2019 zijn hoger dan over 2018 en de lasten zijn lager. De vereniging heeft een positief resultaat behaald van € 154.000 en de stichting van € 206.000 negatief. In 2017 heeft de Stichting Fietzersbond een erfenis ontvangen. Wanneer de stichting een erfenis ontvangt moet er erfbelasting worden betaald. Wanneer de vereniging een erfenis ontvangt hoeft er geen erfbelasting te worden **betaald (€ 95.000 niet te betalen)**. In 2019 is de Belastingdienst akkoord gegaan om de erfenis over te zetten naar de vereniging. Het negatieve resultaat in de stichting en het positieve resultaat van de vereniging worden met name hierdoor veroorzaakt. Er zijn reserves ingezet in de stichting om het negatieve resultaat te verbeteren. In 2019 is het bedrag aan ontvangen giften en contributies afgenomen, mede als gevolg van het dalende ledenaantal. De donatiecampagne heeft iets meer middelen opgeleverd dan over 2018. De ontvangen donaties voor de routeplanner ad € 87.000 worden gerapporteerd in de jaarrekening 2020. In 2019 is het aantal Vrienden van de Fietzersbond toegenomen. Het ledenaantal over de afgelopen vijf jaar is gedaald. Het ontvangen bedrag per lid is in 2019 eveneens gedaald met circa € 0,15 per lid.

Toekomstige ontwikkelingen/2020

De Fietzersbond is een samenwerking aangegaan met Enra. Ongeveer 15.000 mensen sluiten jaarlijks een fietsverzekering af bij Enra. Zij krijgen een jaar gratis lidmaatschap bij de Fietzersbond. In dat jaar ontvangen

deze mensen interessante artikel en na een jaar worden zij gevraagd of zij het gratis lidmaatschap willen omzetten naar een betaald lidmaatschap. Met KING-polis is eenzelfde constructie opgezet. Bij het afsluiten van een verzekering kunnen mensen tegen een gereduceerd tarief van € 10 voor het eerste jaar, lid worden van de Fietzersbond. De website van de Fietzersbond wordt aangepast. Het is de bedoeling dat het eenvoudiger wordt om je als lid te kunnen aanmelden of een donatie te doen. Met Nassau fundraising is een traject gestart. Onder agendapunt 9 wordt dit verder toegelicht. De Fietzersbond benadert in 2021 de werknemers van grote organisaties of zij lid voor een jaar lid willen worden van de Fietzersbond.

Een aantal deelnemers heeft technische problemen. De vergadering wordt geschorst.

De voorzitter heropent de vergadering.

Vervolg cijfers 2019

Sjoerd Nap geeft aan dat de Fietzersbond voor het Centraal Bureau Fondsenwerving moet aangeven waar de ontvangen middelen aan worden besteed. 82% van de financiële middelen wordt besteed aan de doelstellingen van de vereniging (norm ligt op 70%). De eigen fondsenwervingskosten bedroegen 14% waar de norm ligt op 25%. Aan beheer- en administratiekosten wordt 10% besteed.

Het resultaat van € 137.000 wordt gebruikt om de continuïteitsreserve aan te vullen tot het maximale niveau van € 335.000 en om het overig vrij besteedbare vermogen aan te vullen tot € 108.000.

Controlecommissie

Huib van Schaik, controlecommissie, licht toe dat de controlecommissie bestaat uit Jan Kelderman, Peter Visser, Theo van Soest en zichzelf. De controlecommissie is in maart 2020 (voor de Corona-maatregelen) bijeengewees. De controlecommissie constateert dat de adviezen over 2018 door het landelijk bureau zijn overgenomen en opgevolgd. De controlecommissie stelt dat de jaarrekening is verhelderd. Huib van Schaik zou het persoonlijk plezierig vinden om een aantal grafische weergaven toe te voegen. De controlecommissie heeft aanbevelingen gedaan ten aanzien van het werken met prestatie-indicatoren en de zorg over het afnemende ledenaantal. Op het laatste punt is Sjoerd Nap al ingegaan in zijn presentatie. Ook heeft Sjoerd Nap al uitleg gegeven over de ontvangen erfenis en de verwerking van de erfenis in de financiële administratie. De accountant heeft de jaarrekening goedgekeurd. De controlecommissie adviseert de ledenraad om decharge te verlenen aan het bestuur

Vragen:

Gevraagd wordt naar de huidige financiële situatie. Sjoerd Nap legt uit dat ook de Fietzersbond is geraakt door de Corona-maatregelen. Er moet vanuit worden gegaan dat 2020 met een verlies wordt afgesloten. A.s. woensdag worden de cijfers over het tweede kwartaal 2020 met het bestuur besproken. In het afgelopen kwartaal is het aantal leden licht gestegen. Sjoerd Nap verwacht dat over 2020 het ledenaantal niet verder zal dalen.

Opgemerkt wordt dat in de reorganisatie 2014 de afspraak was dat het MT terug zou gaan naar twee leden. Gevraagd wordt hoe de huidige samenstelling is van het MT. Sjoerd Nap antwoordt dat in 2014 sprake was van een directeur en een adjunct-directeur. Het MT bestaat uit een directeur en drie MT-leden. De MT-leden hebben ook andere taken die zij uitvoeren.

Naar aanleiding van een vraag over de financiën van de stichting wordt verwezen naar pagina 48 (onderaan) van de jaarrekening.

De voorzitter brengt het vaststellen van de jaarrekening en jaarverslag over 2019 in stemming.
29 leden stemmen voor, 2 leden tegen en 2 leden onthouden zich van stemming.

De voorzitter concludeert dat hiermee de jaarrekening en het jaarverslag zijn vastgesteld.

De voorzitter vraagt of de ledenraad kan instemmen met het voortel van de controlecommissie om het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde beleid over 2019.

26 leden stemmen voor, 2 leden stemmen tegen en 4 leden onthouden zich van stemming.

De voorzitter concludeert dat hiermee het bestuur decharge is verleend voor het gevoerde beleid over 2019.

De voorzitter bedankt de controlecommissie voor het werk dat zij hebben verricht.

8. Afscheidswoord Saskia Kluit

Franc Weerwind neemt met woorden van dank afscheid van Saskia Kluit. Saskia is 11 jaar geleden gestart als afdelingshoofd communicatie en vrijwilligers. Zij is in 2015 directeur geworden van de Fietzersbond. Saskia heeft een visie en verkondigt haar mening over duurzaamheid, mobiliteit en de fiets centraal niet alleen in Utrecht, in Nederland maar ook in Europa. Saskia Kluit heeft de titel 'fietskoningin' gekregen. In de fietsvisie heeft Saskia Kluit zich hard gemaakt voor fietsgeluk, fietsfamilie en voor het meer ruimte geven aan de fiets. Saskia Kluit heeft in de afgelopen jaren diverse artikelen naar de landelijke media gestuurd om profiel te geven aan de Fietzersbond. Het is niet verrassend dat GroenLinks Saskia Kluit heeft gevraagd om senator te worden in de Eerste Kamer. Franc Weerwind vindt het spijtig dat Saskia Kluit vertrekt bij de Fietzersbond. A.s. woensdag neemt het bestuur afscheid van Saskia Kluit. Saskia Kluit is niet alleen als professional betrokken bij de Fietzersbond maar ook als vrijwilliger en hij vraagt Saskia of de Fietzersbond in de toekomst een beroep op haar mag blijven doen. Franc Weerwind bedankt Saskia voor haar inzet voor de Fietzersbond en geeft aan dat zij wordt benoemd tot lid van verdienste.

(Digitaal) applaus.

Saskia Kluit geeft aan dat zij op een ander moment afscheid neemt van de medewerkers van het landelijk bureau en van het bestuur. Zij bedankt haar familie voor de steun die zij haar gegeven hebben. Zij bedankt de

leden/vrijwilligers voor het belangrijke werk dat zij doen voor de Fietzersbond (vaak op een bescheiden manier). De invloed die de vrijwilligers uitoefenen is superbelangrijk. Saskia Kluit bedankt hoe zij in de afgelopen jaren is ondersteund met mailtjes, telefoontjes, etc. in haar werk voor de Fietzersbond. Zij wenst iedereen veel plezier en zij zegt toe actief te zullen worden voor de afdeling Utrecht.

De voorzitter bedankt Saskia Kluit namens de ledenraad voor wat zij heeft gedaan voor de Fietzersbond.

9. Panelgesprek: drie nieuwe fietsfamilie-leden in gesprek onder leiding van Erik Wagener en meteen reactie van Esther van Garderen

De voorzitter merkt op dat in de fietsvisie 2040 wordt gesproken over de fietsfamilie. Vandaag zal hij in gesprek gaan met een aantal familieleden. Aan tafel hebben plaatsgenomen Roel van Dijk (ligfietsers), Martin de Vries (speedpedelec), Jannie Bunk (driewielers) en Marco Eerkens (post- en fietskoeriers). De voorzitter vraagt in het kort te omschrijven wat de Fietzersbond voor hen kan betekenen.

Ligfietsers zijn innovatief. De ligfiets heeft een enorme ontwikkeling doorgemaakt ingezet door de individuele ligfietsers. De ligfiets is gefocust op ergonomie. De ligfiets is comfortabel en de ligfietsers maakt over het algemeen veel kilometers. De ligfiets heeft diverse (bij)namen zoals de velomobiel, sigaar, banaan, zetpil en is er in een tweewielers, driewielers of vierwieler. In Nederland zijn er circa 25.000 ligfietsers en 1.100 ligfietsers zijn lid van de vereniging. De velomobiel haalt een gemiddelde snelheid van 35 kilometer per uur.

De speedpedelecers zijn mensen die hechten aan duurzaam vervoer. De speedpedelec wordt veel gebruikt door forenzen die tussen de 15 en 40 kilometer van het werk wonen. Zij doen de tweede auto vaak weg. Een speedpedelec rijdt gemiddeld tussen de 35 en 42 kilometer per uur. De berijder moet wel een inspanning doen.

De driewieler wordt steeds vaker gebruikt voor ouderen die niet meer op een gewone fiets kunnen fietsen. De driewieler is een goed alternatief voor de scootmobiel. Er is geen vereniging voor driewielgebruikers. De doelgroep is mensen die zelfstandig wonen. De markt voor driewielers is groeiende. Een driewieler kan voorzien worden van trapondersteuning. Jannie Bunk werkt met een aantal vrijwilligers en zij lichten nieuwe gebruikers voor over de aanschaf van een driewieler.

De fietskoeriers kunnen verschillende diensten uitvoeren op de bakfiets. De fietskoeriers hebben duurzaamheid hoog in het vaandel staan. In 35 steden worden pakketjes per fiets bezorgd. Er wordt nog nauwelijks gebruikt van e-bikes.

De voorzitter vraagt wat nodig is om de verschillende soorten fietsen goed te kunnen faciliteren.

De ligfietser wil graag dat er meer ruimte komt op de fietspaden. De snelheidsverschillen worden groter en voorkomen moet worden dat fietsers van elkaar schrikken. De ligfietsers willen bij voorkeur op een fietspad fietsen.

De speedpedelecers heeft een brommerkenteken. Een groot aantal speedpedelecers wil op het fietspad rijden omdat zij zich niet veilig voelen op de rijbaan. Zij moeten binnen de bebouwde kom kiezen tussen het rijden tussen auto's (en geïntimideerd worden door automobilisten) en het rijden op een fietspad (onder dreiging van een boete). Op sommige plekken is een gedoogsituatie ontstaan. De problematiek in een stedelijk netwerk is anders dan in een stad of in een overgangsgebied. De speedpedelecer heeft op een rit te maken met verschillende situaties en dat maakt het complex.

De driewielers kunnen uit de voeten met de huidige fietsinfrastructuur. Op een driewieler moet je rustig en ontspannen fietsen (wanneer men te hard rijdt dan is de kans op omvallen in bochten groot). De driewielers zorgen voor een nieuw fatsoen op het fietspad.

De fietskoeriers geeft aan dat het fietsen in de stad steeds grotere uitdagingen met zich meebrengt. Draagvlak voor de fiets(-koerier) is belangrijk. De fietskoeriers zouden zich moeten houden aan 10 gouden regels waarin is opgenomen hoe zij zich gedragen in het verkeer en hoe zij op een goede manier pakketjes kunnen bezorgen rekening houdend met andere fietsers van de fietsfamilie.

De voorzitter vraagt wat de Fietzersbond voor de doelgroepen van de ligfietser, driewieler, speedpedelecer en de fietskoerier kan betekenen.

De ligfietser geeft aan dat de Fietzersbond belangrijk is. De ligfietsvereniging werkt, bijvoorbeeld in de infrastructuurcommissie, al samen met de Fietzersbond.

De speedpedelecer geeft aan dat het goed is dat de Fietzersbond de fietsfamilie heeft benoemd. De fietsmobiliteit moet net zo belangrijk worden als de automobilititeit en de familie kan bijdragen om hier invulling aan te geven en om de infrastructuur te verbeteren. In een familie moet je het met elkaar kunnen vinden, de ruimte op de krappe en drukke fietspaden moet worden verdeeld tussen de leden van de fietsfamilie. Het is een uitdaging om de speedpedelecer zich thuis te laten voelen in de fietsfamilie.

De driewielers vinden het belangrijk dat in de fietsfamilie de 'opa en oma' niet over het hoofd worden gezien. De oudere buurvrouw moet ook meegenomen worden in de keuzes zodat zij kunnen blijven fietsen. Het is belangrijk om meer aandacht te geven aan de driewieler als vervoersmiddel.

De fietskoerier stelt dat het delen van kennis belangrijk. De Fietzersbond kan ook bijdragen aan het profileren van de verschillende leden van de fietsfamilie en hoe de familieleden elkaar kunnen versterken.

Vragen:

Opgemerkt wordt dat er 'veel snelheid' aan tafel zit en hij vraagt hoe dit past bij de kinderen die fietsen en de

slowfietser. De speedpedelecer geeft aan dat de snelheid van een snelle fietser de langzamere fietser intimideert. De speedpedelecer is veelal een bewuste rijder en die zoekt het gevaar niet op. Voor een deel ligt de oplossing in het gedrag. Gewaakt moet worden dat wanneer één iemand iets raars doet, het geprojecteerd wordt op een hele groep. Het wordt echter drukker op de fiets infrastructuur en de overheid moet zorgen voor oplossingen. Het verschil in snelheid hoeft niet altijd een probleem te zijn.

Gevraagd wordt vanaf welke snelheid een speedpedelec geen speedpedelec meer is. Geantwoord wordt dat een speedpedelec op eigen kracht moet worden voortbewogen en de speedpedelec mag maximaal 45 kilometer per uur rijden.

Gevraagd wordt hoe de verschillende fietsers de parkeermogelijkheden van fietsen ervaren. De fietskoeriers geven aan dat zij veelal de grootste combinatie hebben. In veel steden kunnen kleine vrachtwagens de binnenstad in om te laden en lossen. Voor de fietskoeriers is geen aparte ruimte gereserveerd. De mindset van de steden/gemeenten moet veranderen. De driewielers ervaren geen problemen. De meeste mensen tonen respect voor mensen die op een driewielers fietsen (veelal omdat het gezien wordt als een fiets voor invaliden). De ligfietsers geven aan dat zij een afwijkend formaat fiets hebben. In fietsenstallingen is steeds vaker ruimte voor 'specials'. De speedpedelecer geeft aan dat een speedpedelec vaak dikkere banden heeft en niet past in een fietsenrek. Zij parkeren bij voorkeur de fiets in een overdekte bewaakte fietsenstalling.

Mensen die vragen hebben over het aanschaffen van een driewieler kunnen zich melden tot Jannie.

Gevraagd wordt of de leden van de fietsfamilie ook leden/vrijwilligers hebben die zich willen inzetten voor de Fietzersbond. De fietskoeriers telt bijna 1.000 jongens en meisjes en de verwachting is dat een aantal zich wil inzetten. Wanneer de speedpedelecers zich thuis voelen in de Fietzersbond zullen zij vermoedelijk lid worden en zich willen inzetten wanneer de Fietzersbond zich niet afzet tegen de speedpedelecs. De ligfietsers hebben een eigen vereniging en werken al samen met de Fietzersbond. De driewieler sluit niet uit dat de ouderen energie krijgen en zich willen inzetten.

Esther van Garderen heeft ter voorbereiding op deze dag de fietsvisie 2040 gelezen. Zij vindt dat bij het groter maken van de familie gekeken moet worden naar de kwetsbaren. Zij wil gaan voor de grootste gemeenschappelijke deler en de gezamenlijke belangen. Zij geeft aan dat zij zich ook wil richten op de speedpedelecer. Het is van belang dat de automobilititeit afneemt en hier draagt ook de speedpedelecer aan bij. Zij wil kijken waar samen voor gestreden kan worden. Toen Esther hiernaartoe kwam zag zij een banner met 'heb lief'. Zij wil de fietsfamilie bijeenhouden, door bijvoorbeeld verkering met elkaar te hebben en elkaar niet te verliezen in structuurdiscussies. Esther van Garderen is verrast over de mogelijkheden van de driewielers. Zij pleit ervoor om niet te spreken over 'tien gouden gedragsregels'. Dit kan werken als een lap op een rode stier.

De voorzitter bedankt de gesprekspartners.

10. Fondsenwerving door Hans Broodman, partner Nassau Fundraising

Joost Schrage geeft aan dat de Fietzersbond bezig is met het vernieuwen en verjongen van de Fietzersbond. Een jongerenproject is gestart. Ook wordt gekeken of fondsenwerving een mogelijkheid biedt voor het realiseren van een meer stabiele inkomstenstroom.

Hans Broodman van Nassau Fundraising verzorgt een presentatie over fondsenwerving en het traject dat voor de Fietzersbond wordt opgezet. Nassau heeft voor diverse organisaties een fondsenwervingscampagne opgezet. In gesprekken met de Fietzersbond bleek dat de Fietzersbond wil kijken hoe de achterban versterkt en vergoot kan worden (bijvoorbeeld met nieuwe doelgroepen) en de Fietzersbond wil kijken naar een hogere, meer stabiele inkomstenstroom (in aantallen en in euro's) en wil kijken hoe fondsenwerving hieraan kan bijdragen.

Leden betalen een lidmaatschap. Voor het lidmaatschap krijgen leden een magazine en korting op fietsproducten. Donateurs geven (eenmalig) geld en steunen daarvoor de Fietzersbond.

Fondsenwerving is niet hetzelfde als geld vragen. Fondsenwerving is op zoek gaan naar mensen die jouw droom of doel delen en je daarbij willen ondersteunen. Fondsenwerving richt zich op het opbouwen van een relatie en wanneer een relatie is opgebouwd en je een specifieke vraag hebt, kun je iemand vragen financieel bij te dragen. Binnen de fondsenwerving wordt niet gesproken over 'giften' maar over 'bijdragen'. Een 'gift' betekent veelal een eenmalige transactie. Wanneer iemand een bijdrage doet aan een gezamenlijk doel dan kun je elkaar feliciteren omdat het doel door zijn/haar bijdrage dichterbij is gekomen.

Hans Broodman legt in het kort uit wat verstaan wordt onder 'great fundraising'. Organisaties met een specifieke cultuur (de organisaties kennen donateurs en begunstigen en erkennen dat deze verschillend moeten worden benaderd), specifieke nieuwe ambitie (wervende boodschap, het waarom de organisatie bestaat moet verteld worden) en een andere houding tot financiën (een middel om een doel te bereiken), zijn vaak succesvol in het verwerven van fondsen.

Op 7 en 8 oktober wordt een bijeenkomst gehouden om de fondsenwerving een impuls te geven. Vertegenwoordigers van de werkorganisatie, van de controlecommissie en het bestuur zijn hiervoor uitgenodigd. Vragen die moeten worden beantwoord zijn: wat is de droom van de Fietzersbond, welk probleem kiest de Fietzersbond om op te lossen, wat is de oplossing (en daarmee de rol van de donateurs), op welke manier communiceren we dit probleem en raken we potentiële donateurs zodanig dat zij onderdeel van de oplossing willen zijn en blijven.

Joost Schrage geeft aan dat de uitkomsten van de bijeenkomst met Nassau met de Ledenraad zullen worden gedeeld.

Vragen:

Gevraagd wordt of de Fietzersbond donateurs, begunstigers en/of leden heeft. Joost Schrage antwoordt dat er misschien wel meer groepen zijn in wisselende samenstelling. Hij noemt als voorbeeld de vrijwilligers.

De voorzitter bedankt Hans Broodman voor de toelichting en wenst hem succes met de verdere uitwerking.

11. Lid van verdienste

De voorzitter feliciteert Sonja Puhl-Diehle (afdeling Zaanstad) die tot lid van verdienste wordt benoemd. Sonja is sinds ongeveer 11 jaar actief voor de afdeling Zaanstad. Zij wordt geroemd om haar persoonlijke aandacht en haar grote betrokkenheid bij weginfrastructuurprojecten.

12. Rondvraag en sluiting

Er zijn diverse vragen in de chat gesteld. Toegezegd wordt dat deze vragen schriftelijk worden beantwoord.

Gevraagd wordt hoe belangrijk de vrijwilligers zijn voor de Fietzersbond. Franc Weerwind antwoordt dat zij de ogen, oren en handen zijn voor de Fietzersbond. Zonder vrijwilligers kan de Fietzersbond weinig realiseren. De vrijwilligers zijn de kurk waar de organisatie op drijft.

Koen Baart (presidium) heeft tijdens de vergadering telefonisch contact gehad met Peter van Bakkum (afdeling Utrecht) over het stemproces inzake de jaarrekening. Peter van Bakkum stelt dat op de vraag inzake de KPI's niet is ingegaan en dat daar eerst antwoord op moet komen voordat tot stemming kan worden overgegaan. Koen Baart heeft afgesproken dat deze vraag schriftelijk wordt beantwoord. De stemming wordt niet opnieuw gedaan en is geldig.

De voorzitter sluit de vergadering omstreeks 13.35 uur.

De volgende ledenraad staat gepland op 6 februari 2021.