

Aan de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV)  
Mevrouw drs. C.J. Schouten <MinisterLNV@mininv.nl>  
en de minister van Infrastructuur en Waterstaat (IenW)  
Mevrouw drs. C. van Nieuwenhuizen <dbo-min@minienm.nl>  
Cc De heer J.W. Remkes <via adviescollegestikstofproblematiek@lysiasadvies.nl>

Betreft: aanpak stikstofproblematiek sector mobiliteit

Utrecht/Amersfoort, 8 oktober 2019

Geachte ministers,

De Fietzersbond en Rover hebben de afgelopen maanden intensief de ontwikkelingen gevolgd rond de stikstofproblematiek en hebben kennis genomen van het advies van de commissie-Remkes en de brief van minister Schouten met het kabinetsstandpunt.

Het Deltaplan van de Mobiliteitsalliantie is samen met rijksplannen als het ov-toekomstbeeld en Agenda 2.0 Tour de Force nodig om de mobiliteit in ons land te garanderen. Daarom vinden wij het van groot belang dat de stikstofproblematiek bevredigend wordt opgelost. Voor ons staat vast dat de mobiliteitssector een eigen bijdrage zal moeten leveren, zowel op de korte als op de langere termijn.

Het kabinet heeft het advies van de commissie-Remkes overgenomen om te bezien of de maximumsnelheid op rijkswegen en provinciale wegen verlaagd moet worden, in ieder geval rond de Natura 2000-gebieden. De Fietzersbond en Rover zijn het daarmee eens en zien vooralsnog geen andere effectieve maatregelen op korte termijn. Wij menen dat er voldoende redenen zijn om te kiezen voor een generieke snelheidsverlaging. Nog los van effecten op de stikstofuitstoot en -depositie betekenen lagere maximumsnelheden immers een daling van het aantal verkeersslachtoffers, een betere doorstroming van het verkeer en een lagere uitstoot van CO<sub>2</sub> en fijnstof.

Wij voegen hieraan toe dat ook een verlaging van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van 50 km per uur naar 30 km per uur voor de stikstofproblematiek en brede agenda uiterst relevant is en kan leiden tot het sneller opstarten van de woningbouw in stedelijk gebied, met name in de Randstad.

De Fietzersbond en Rover benadrukken dat een verandering in *modal shift* van auto naar fiets en ov in belangrijke mate kan bijdragen aan de langetermijnoplossing van de stikstofproblematiek en andere doelen op het gebied van milieu, gezondheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid. Wij bepleiten expliciete koppeling tussen integrale maatregelen op korte en lange termijn

Onze organisaties zijn van harte bereid om in de komende fase in gesprek te gaan met de Adviescommissie en met de bewindslieden om een en ander nader toe te lichten.

Met vriendelijke groeten,

Saskia Kluit, directeur Fietzersbond  
Freek Bos, directeur Rover