

Motie: 'Het standpunt van de ECF is de onze'

(agendapunt 3)

De Ledenraad van de Fietzersbond, in vergadering op 2 februari 2019 te Utrecht bijeen,

Sprekende over

de vaststelling van de Fietsvisie2040 en de standpuntbepaling van de Fietzersbond in zake de speed pedelec daarin;

Overwegende

het standpunt van de European Cyclists Federation¹:

Distinguishing speed pedelecs from cycles on infrastructure:

Betreffende het onderscheid van speed pedelecs en fietsen in de infrastructuur

☐ In urban areas speed pedelecs should use roads, not cycling or pedestrian infrastructure unless there is dedicated infrastructure that has been designed to accommodate speed pedelecs and where speed pedelec use would not impact on actual or perceived safety of cyclists and pedestrians

In stedelijke gebieden horen speed pedelecs de rijbaan te gebruiken, en niet de fiets- of voetgangersinfrastructuur, tenzij deze specifiek ook voor de speed-pedelec is ontworpen, zodat de speed pedelec de objectieve en subjectieve veiligheid van fietsers en voetgangers niet beïnvloedt.

☐ Outside urban areas such vehicles should only use cycling infrastructure where the infrastructure reaches a recognised international design standard for vehicles of a higher speed than 25kmph

Buiten stedelijke gebieden horen zulke voertuigen alleen thuis op fiets-infrastructuur als deze ontworpen is volgens internationaal erkende ontwerpstandaarden voor voertuigen met een snelheid boven de 25 km/u.

☐ As part of a package of measures to support the introduction of Speed Pedelecs local authorities should enable users to access centres of employment and business by road or designated high speed infrastructure without use of cycling or pedestrian facilities.

Als onderdeel van een pakket maatregelen om de introductie van de speed pedelec te ondersteunen zou de overheid het mogelijk moeten maken dat speed pedelecs werk- en zakencentra kunnen bereiken over de weg of via daarvoor bedoelde hoge snelheidsinfrastructuur zonder gebruik te hoeven maken van fiets- of voetgangersvoorzieningen.

☐ That Speed Pedelec users and other cyclists who wish to use the road carriageway for cycling should have a legal right to do so, in particular to cater for those who cycle regularly at speeds in excess of 25kmph

Speed pedelec-gebruikers en fietsers die de rijbaan willen gebruiken, zouden dat legaal moeten kunnen doen, in het bijzonder bedoeld voor hen die regelmatig snelheden boven de 25 km/u bereiken.

☐ To ensure that cyclists and Speed Pedelec users have an expectation of safety when using the roads governments should adopt the measures recommended in the ECF Road Safety Charter

Om te borgen dat fietsers en speed pedelec-gebruikers de weg veilig kunnen gebruiken, zouden lokale overheden maatregelen moeten nemen zoals aanbevolen in het ECF-verkeersveiligheidshandvest.

Besluit

dat de Fietzersbond dit standpunt van de ECF overneemt, en de Fietsvisie2040 daarop aanpast, onder meer waar gesproken wordt over FietsFamilie(-Paden).

en gaat over tot de orde van de dag.

Afdeling Regio Haarlem, René Rood
Afdeling Amsterdam, Jan Pieter Nepveu

Afdeling Haagse Regio, Frank Poppe
Afdeling Hengelo / Fb prov. Overijssel, Melis Jan Gilde

¹ Zie Speed Pedelecs Policy Paper van de ECF,
https://ecf.com/files/speed%20ped%20policy%20document_final_0.pdf

MEMO

agendapunt	2. Terugkoppeling Commissie Speedpedelec
Aan:	Ledenraad
Van:	AB
CC:	
Betreft:	Motie 1. 'Het standpunt van de ECF is de onze'
Datum:	30 januari 2019

Advies van het Algemeen Bestuur aangaande Motie 1. 'Fietsen op een Lid van de FietsFamilie': **Het bestuur adviseert de motie aangepast over te nemen. De aanpassing zit in het expliciet opnemen van de rol van lokale afdelingen bij het beoordelen van de situatie waaronder het ECF-standpunt op straat ingevuld wordt.**

Toelichting:

De indieners van deze motie spreken over de vaststelling van de Fietsvisie 2040 en de standpuntbepaling van de Fietzersbond inzake de speedpedelec in de visie. Hierbij geven zij aan dat de Fietzersbond het standpunt van de ECF dient over te nemen betreffende de speedpedelec en de plek op de weg van dit vervoermiddel. Op basis daarvan zal de Fietsvisie 2040 op dit punt moeten worden aangepast, volgens de indieners.

Het standpunt van de Fietzersbond is gebaseerd op het standpunt van de ECF. De enige aanvulling die de Fietzersbond in het huidige (voorlopige) standpunt aangeeft, is ruimte voor afdelingen om lokaal maatwerk te bieden. Dit geldt bijvoorbeeld voor snelfietsroutes en infrastructuur die onveilig is om met de speedpedelec op te rijden. Deze onveilige infrastructuur is onder meer een 50 km/h weg waar objectief te hard gereden wordt en waarbij dat dus gevaar oplevert voor de bestuurders van een speedpedelec op diezelfde rijbaan.

Het standpunt van de ECF is in lijn met het (voorlopige) standpunt van de Fietzersbond en de Fietsvisie 2040. De ECF benoemt de speedpedelec in hun standpunt als fiets, maar geeft aan dat voor de speedpedelec zeker niet alle omstandigheden gelijk zijn aan de gewone fiets. Vandaar dat er in de citaten die worden aangehaald in de motie, ook wordt aangegeven dat de speedpedelec de rijbaan dient te gebruiken, of infrastructuur dient te gebruiken die volgens internationaal erkende ontwerpstandaarden is ontworpen voor voertuigen met een snelheid van boven de 25 km/h, waartoe de speedpedelec gerekend kan worden. Tot deze infrastructuur, geschikt voor voertuigen met een snelheid van boven de 25 km/h, kunnen de FietsFamiliePaden worden gerekend die in de Fietsvisie 2040 worden geschetst. Deze paden voldoen qua ontwerp aan de eerdergenoemde internationale eisen en zijn op deze manier geschikt voor zowel de gewone fietser als de snellere bestuurders van dit pad, waaronder de speedpedelec.

Als de indieners akkoord gaan met het ruimte laten voor lokaal maatwerk bij het bepalen op welke infrastructuur en onder welke voorwaarden de speedpedelec het beste kan rijden, kan het bestuur adviseren om deze motie 'Het standpunt van de ECF is de onze' aan te nemen. Het rapport van de Commissie Speedpedelec (en met name daarin het scenario 'Plek op de weg van de speedpedelec altijd als bromfiets') kan een leidraad zijn bij het bepalen van randvoorwaarden.