

Conceptverslag**Ledenraad 23 juni 2018**

Locatie: Hilfertsheem College Hilversum

Aanwezig: Elisabeth van den Hoogen (voorzitter)

Frans van Schoot (Almere Flevoland), Wouter Wagemakers (Amersfoort), Henriëtte Wildschut (Amersfoort), Harry Wiggers (Amersfoort), Jan Pieter Nepveu (Amsterdam), Frans van der Woerd (Amsterdam), Myriam Corzilius (Amsterdam), Peter Visser (Amsterdam), Jan Kelderman (Arnhem), Gert Oostergetel (Assen), Reijnoud de Haan (Vugt), Willem Bottenberg (Bloemendaal), Ruud Janssens (Breda), Raymond van Vugt (Breda), Jos Baeten (De Bilt), Luc van der Schoot (De Langstraat), Siem van Dijk (De Langstraat), Marien Vermeer (Delft), Dhr. Plaskerk (Deventer), Bas van Roessel (Deventer), Leo Langeveld (Ede), Francien Dechesne (Eindhoven/Zuidoost Brabant), Paul Hofstee (Enschede), Wim Koolhoven (Enschede), Kees Terlouw (Flevoland), Jan van Lankvelt (Gorinchem e.o.), Adrie Spruit (Gouda), Wim Borghols (Groningen), Jac Wolters (Haagse regio), Jaap Moerman (Haarlem), Han van der Ploeg (Haarlemmermeer), Paul Holdorp (Hilversum), Jos Oude Elferink (Hilversum), Piet Hein Hilarides (Leeuwarden), Mike Meeles (Leiden), Joke Noort (Leiden), Peter Rumler (Leiden e.o.), Arie Droog (Leiden/Katwijk), Leo Maathuis (Maastricht & Heuvelland), Huibert van Noord (Middelburg), Lia Dekker (Middelburg), Ellert Jongstra (Noord-Oost Fryslân), Gert Klijn (Regio Haarlem), Rob Stuip (Haarlem+Bloemendaal), Frits van Helsdingen ('s-Hertogenbosch), Peter van Doremalen ('s-Hertogenbosch), Jeanne Berkelmans-Willekens (Sint-Michielsgestel), Carien Haffmans (Utrecht), Patrick de Bruijn (Utrecht), Peter Van Bekkum (Utrecht (stad)), Eugène Verwiel (Zoetermeer).

Bestuur: Nico van Harten, Annette van der Krogt, William Nederpelt, Joost Schrage, Erik Wagener, Franc Weerwind.

Afwezig Bestuur m.k.: Andrej Josic, Bertie Schonk, Bert Warmelink.

Landelijk Bureau: Gemma Adelaar, Wim Bot, Martijn van Es, Saskia Kluit, Mieke Kassing (notulist), Damaris Lensink, Piet van der Linden, Silvia Lit, Douwtje de Vries
Jaap Kamminga, Daan van der Burgh, Henk Hendriks, Douwtje de Vries, Arjen Klinkenberg, Suzanne Brink, Caroline Dekker.

1. Opening/vaststellen agenda

De voorzitter, Elisabeth van den Hoogen, opent de vergadering en heet de aanwezigen van harte welkom. Zij merkt op dat recent een aantal mooie resultaten op het gebied van de fietser zijn behaald. De staatssecretaris heeft uitgesproken dat de fietser voorrang krijgt, het SWOV gaat voor 30 kilometer in de bebouwde kom, de snorfietser moet naar de rijbaan en uit een onderzoek van de Universiteit Utrecht kwam dat mensen die een e-bike kochten heel gelukkig zijn. Saskia Kluit 'goes into business'. Saskia is volgens de voorzitter bijna weggekocht door DAT Mobility en GoudappelCoffeng.

Saskia Kluit licht toe dat tijdens het Fietscongres een samenwerking is aangekondigd tussen de Fietzersbond, DAT Mobility en Goudappel Coffeng. GoudappelCoffeng is een topspeler in de markt op het gebied van het verwerken van data in verkeersmodellen. De Fietzersbond en GoudappelCoffeng gaan samenwerken op het gebied van de fietsrouteplanner.

De agenda wordt vastgesteld.

Jaap Moerman (afdeling Haarlem) geeft aan dat conform de statuten paragraaf 5.6 het algemeen bestuur verantwoording aflegt aan de ledenraad. Hij verzoekt de bestuursleden achter de tafel voorin de zaal plaats te nemen en niet in de zaal te gaan zitten.

Franc Weerwind (voorzitter Fietzersbond) geeft aan dat het bestuur zich vandaag bescheiden wilde opstellen. Het is een ledenraadvergadering. Het bestuur zit dan in de zaal, en niet klassiek voorin om de vergadering te domineren. Bij de agendapunten die het bestuur aangaan zal het bestuur vooraan gaan staan.

De vergadering kan via live stream gevolgd worden. Bezien wordt of in de toekomst vaker vergaderingen via live stream gevolgd kunnen worden.

Franc Weerwind vindt het fantastisch om te zien hoeveel leden actief meedenken over de toekomst van de Fietzersbond. Hij noemt de deelname aan de workshops, de vergaderingen en de fietscafés. Het streven is om in januari 2019 een visiedocument aan de ledenraad voor te leggen. De ledenraad van vandaag staat in het teken van het afleggen van verantwoording via het jaarverslag en de jaarrekening 2017.

Fietsen maakt gelukkig en geeft vrijheid. De Fietzersbond komt op voor de belangen van de fietsers en zet zich in om meer te fietsen in Nederland. Het is wenselijk om de missie te incorporeren in ons handelen en de fietser centraal te stellen. Franc Weerwind is benieuwd welke resultaten de afdelingen hebben behaald in het kader van de gemeenteraadsverkiezingen en de uitwerkingen in de coalitieakkoorden. De gemeente Houten heeft de fietsstadverkiezing 2018 gewonnen. 384 gemeenten hebben meegedaan aan de verkiezing. Het thema voor 2018 gaat over vrijheid, over het fietsende schoolkind, de bereikbaarheid van scholen en over 30 is het nieuwe 50. Door de snelheid te verlagen naar 30 km/uur in de bebouwde kom wil de Fietzersbond het fietsplezier teruggeven aan de fietsers.

Het rondje langs de afdelingen staat geagendeerd. Franc Weerwind hoopt op een goede dialoog, dat naar elkaar geluisterd wordt en van elkaar geleerd wordt en dat aan het einde van de vergadering teruggeblikt kan worden op een geslaagde bijeenkomst. Franc Weerwind wenst de aanwezigen veel inspiratie.

2. Stand van het land

Saskia Kluit presenteert de zaken die in het afgelopen halfjaar zijn gebeurd. Het nieuwe strategisch plan verkeersveiligheid is op hoofdlijnen gereed. Het plan is opgesteld met verschillende partijen. Nog niet duidelijk is hoe het plan gaat doorwerken op lokale schaal en naar de verkeersveiligheidsprojecten. De minister heeft de verkeersveiligheid van de fietser als aandachtspunt benoemd en heeft € 100 miljoen uitgetrokken voor de fietser echter het bedrag zal voornamelijk besteed worden aan het realiseren van stallingen.

Duurzaam veilig 3 is gelanceerd. Het is een A, B, C over het denken van verkeersveiligheid op straat. Er is van drie naar vijf thema's gegaan. Er wordt onder andere gekeken welke risico's op een wegvak bestaan en hoe de risico's kunnen worden voorkomen.

In het klimaatakkoord en het preventieakkoord komen fundamentele vragen aan de orde. De Fietzersbond is uitgenodigd om aan tafel te zitten. Het blijkt niet eenvoudig te zijn om aan te tonen hoeveel CO2 bespaard wordt door het toepassen van maatregelen inzake de fiets. Dit soort gegevens zijn wel nodig.

In het kader van het preventieakkoord is de Fietzersbond gevraagd mee te denken over het voorkomen van obesitas. Er wordt gekeken naar het woon-werkverkeer maar ook naar het verbeteren van de fietsrondjes rondom het huis.

De ECF (European Cyclist Federation) heeft een nieuwe visie opgesteld. De Fietzersbond is de tweede grote deelnemer in de ECF. William Nederpelt zit in het bestuur. Recent is een wethouder van Parijs, Christophe Najdovski, voorzitter geworden van de ECF.

In het nieuwe kabinet is een staatssecretaris Fiets aangesteld. In het kabinetsakkoord staat dat er € 250 miljoen beschikbaar komt voor de fiets (€ 100 miljoen van het rijk en € 150 miljoen van de regio). Het programma Beter Benutten is opgevolgd door een korte termijn aanpak. Een aantal regio's heeft de fietsprojecten 'on hold' gezet. Dat leidt tot bezuinigingen op fietsprojecten terwijl de staatssecretaris de ambities ten aanzien van de fiets wil opschroeven.

Onderzocht wordt of een leasefiets kan worden geïntroduceerd. Ook wordt gekeken of voor de woon-werk fietskilometers een vergoeding kan worden gegeven van € 0,19 per km.

Athlon heeft vorige maand een onderzoek gepubliceerd waaruit blijkt dat 40% van de forenzen zou overstappen van de auto op de fiets wanneer zij een vergoeding krijgen van € 0,19 per km.

De campagne 30 is het nieuwe 50 is begonnen. Er zijn 350 pakketten verstuurd aan de afdelingen. Een evaluatie gaat nog plaatsvinden.

De regeling voor de snorfietser is gepubliceerd. Dat betekent dat vanaf 1 januari 2019 de snorfietser op de rijbaan moet gaan rijden.

De fiets naar je werk-maand is afgetrapt door de staatssecretaris.

Het is wisselend wat is opgenomen in de coalitieakkoorden. Soms staan er mooi woorden in de akkoorden maar is er geen budget aan verbonden. Soms is er niets in de tekst uitgewerkt maar is wel budget toegekend.

Er wordt gewerkt aan het opstellen van de toekomstvisie. Saskia Kluit merkt op dat het landelijk bureau hier hard aan heeft gewerkt ondanks dat het in de organisatie onrustig was als gevolg van de griepgolf die alle medewerkers op het bureau heeft getroffen en een aantal langdurige ziektegevallen als gevolg van persoonlijke omstandigheden. Na het opstellen van de begroting en het jaarplan is besloten om fietscafés te organiseren en is besloten deel te nemen aan het klimaat- en preventieakkoord. Het vergt veel tijd en energie om hier invulling aan te geven. Het lukt niet altijd om tijdig mails af te wikkelen. Ook het invoeren van de AVG (privacywetgeving) trekt een wissel op de organisatie. Onder andere in het kader van de nieuwe privacywetgeving wordt gekeken of het mogelijk is een nieuw CRM-pakket (ledenadministratiepakket) te implementeren.

Bij de organisatie is Nafiye Kayaci vertrokken en Bianca Kroes vertrekt per 1 september 2018. Henk Tuijn start per 1 juli a.s. en recent is (mevrouw) Teun Meijerman gestart bij de Fietzersbond.

Marc Dols, net afgestuurde bestuurskundige, ondersteunt de Fietzersbond bij de gesprekken inzake het preventie- en klimaatakkoord.

Door alle onrust in de organisatie en het uitvoeren van extra activiteiten ten opzichte van de begroting is de verwachting dat 2018 financieel geen goed resultaat zal laten zien. Dit zal geen financiële problemen geven op de lange termijn.

In september zal met name aandacht zijn voor het fietsende schoolkind en in het tweede halfjaar 2018 wordt het werkplan opgesteld voor 2019. Twee thema's zullen hierin centraal staan namelijk 'wij zijn de fietsersbond' en 'kies de fiets'.

Douwtje de Vries koppelt mondeling het proces rondom het opstellen van de toekomstvisie terug. Aan de wand hangen de tafelkleden die zijn beschreven tijdens de fietscafés.

Tijdens de ledenraad in 2017 is de commissie Toekomst opgericht. Samen met de commissie en met medewerkers van het landelijk bureau is een workshop gehouden. Aan de hand van deze bijeenkomst is een enquête opgesteld en verstuurd onder de leden en potentiële leden. De uitkomsten van de enquête zijn vorig jaar tijdens de ledenraad gepresenteerd en de informatie is terug te vinden op vrijwilligersnet.

Ook het bestuur heeft tijdens twee heidagen gesproken over wie de Fietsersbond wil zijn en hoe het komt dat de Fietsersbond zo weinig zichtbaar is. Tijdens de ledenraad in februari 2018 zijn de resultaten tot dat moment gepresenteerd en is een spel gedaan met 150 mensen. Het was een energieke middag en de middag heeft veel informatie opgeleverd. Na de ledenraad zijn twee inhoudelijke bijeenkomsten gehouden over de nieuwe visie. En ook vanmiddag staat een workshop gepland. Daarnaast zijn in de afgelopen periode negen fietscafés georganiseerd waarin onder andere is gesproken over wat moet de Fietsersbond blijven doen, waar kan mee worden gestopt en hoe ziet de Fietsersbond er in de toekomst uit. Twee weken geleden vonden er twee gesprekken met focusgroepen plaats. Een groep betrof ouders met jonge kinderen en een tweede groep betrof studenten. Uit de onderzoeken blijkt dat de Fietsersbond:

- Toegankelijker moet zijn: niet alleen voor mensen die de Fietsersbond niet kennen maar ook voor onszelf. In 2019 zullen wederom (inhoudelijke) bijeenkomsten in het land worden georganiseerd;
- Zichtbaar moet zijn: er staan geen bordjes langs de weg;
- Maak het eenvoudiger voor de leden om met social media/communicatie aan de slag te gaan;
- Laten we trots zijn op wat is/wordt behaald. Vier de successen en vertel de verhalen op een inspirerende, leuke en toegankelijke manier;
- De Fietsersbond mag lef tonen (uitgesprokener zijn, maar geen actiegroep);
- Innovatief: beter benutten van onze innovatieve kracht;
- De krachten gebundeld moeten worden, ga op zoek naar samenwerkingspartners (waarbij de ANWB werd genoemd);
- Dat de Fietsersbond iets met jongeren moet doen;
- Behoeft heeft aan visie: in de cafés zijn daar mooie ideeën voor geopperd.

Monte Könings licht vervolgens de onderzoeksresultaten toe.

Monte Könings en Jorrit Hoekstra zijn zelfstandigen. Zij hebben zowel het kwantitatieve onderzoek (enquête) uitgevoerd als het kwalitatieve onderzoek (de gesprekken). De uitkomsten uit de enquête zijn representatief. De gesprekken geven geen representatief beeld omdat met een beperkt aantal mensen uit een doelgroep is gesproken. De meningen van deze doelgroepen zijn in kaart gebracht. Tijdens de workshop vanmiddag wordt inhoudelijk ingegaan op de resultaten van de enquête en wordt ook het onderzoeksrapport uitgereikt.

In iedere focusgroep zaten acht deelnemers veelal uit Utrecht en omgeving. Gesproken is met ouders met jonge kinderen en met studenten over hoe verhouden zij zich tot fietsen, hoe kennen zij de Fietsersbond en wat zou voor hen de organisatie bekender maken (als lid, als vrijwilliger of op een andere manier).

Ouders:

Op de vraag 'wat betekent fietsen voor u' geeft men aan dat het een praktische invulling van de dag is, als hobby, een fijne activiteit om in het weekend er op uit te gaan, het geeft vrijheid en biedt ontspanning.

Opvallend is dat vaak de woorden vrijheid en gelukkig werden genoemd.

Op de vraag 'wat houdt u tegen om prettig te fietsen en wat ziet u als maatschappelijke uitdaging voor het fietsen in Nederland' werden veel overeenkomsten genoemd met zaken waar de Fietsersbond zich mee bezig

houdt. Opvallend vaak werd verkeersveiligheid genoemd, de drukte op de fietspaden, het asociale gedrag van anderen (en zichzelf) en het gebruik van de mobiele telefoon. Zij zouden graag zien dat de fietspaden breder werden aangelegd zodat zij naast de jonge kinderen kunnen blijven fietsen.

Bij de ouders was een lage bekendheid van wat de Fietzersbond doet. Nadat een tekstje was voorgelezen over de Fietzersbond waren zij respectvol over wat de Fietzersbond heeft bereikt maar zagen ook grote uitdagingen.

Het beeld dat men heeft van de Fietzersbond is oubollig, stelletje fanatiekelingen. Het woordje 'bond' geeft een bepaalde, niet aansprekende associatie (bureaucratisch).

Aan de ouders is gevraagd wat zij zouden doen wanneer zij twee weken directeur van de Fietzersbond zouden zijn. Genoemd werden meer toegankelijkheid, meer samenwerken (bijvoorbeeld met de ANWB), praktische betrokkenheid leden (sparen punten), uitgesproken en enthousiasme in communicatie, zinvolle betrokkenheid (niet automatisch lidmaatschap en niet langdurig betrokken).

Studenten:

Het gesprek verliep in een andere sfeer maar de uitkomsten kwamen veelal overeen. De studenten staan positief en zijn enthousiast over de fiets. Zij zijn tevreden over de fietsomstandigheden in Utrecht e.o. Er is een aantal onveilige kruispunten in Utrecht maar het is niet zo dat zij deze ontwijken. Studenten voelen geen noodzaak om actief te zijn op het gebied van fietsen omdat zij vinden dat zaken goed zijn geregeld. Ook bij deze groep is de naamsbekendheid van de Fietzersbond laag. Zij geven een functionele en oordeelloze omschrijving over de activiteiten van de Fietzersbond. Zij praten respectvol over fietsgekkies en de zeer GroenLinks gekleurde Fietzersbond. Zij vinden het goed dat de Fietzersbond bestaat maar zullen niet snel actief worden doordat zij geen urgentie voelen. Meer dan de helft van de aanwezige studenten bleek vrijwilligerswerk te doen waarbij zij zich inzetten voor nieuwe Nederlanders, eenzame ouderen, etc. De studenten weten niet waarvoor zij langs zouden moeten gaan bij de Fietzersbond. Studenten vinden Coolblue, Bol.com en organisaties die actief zijn op social media inspirerend.

Gevraagd wordt of er leden zijn die zitting willen nemen in de commissie Toekomst. De commissie zal in het najaar ongeveer twee tot drie keer bijeenkomen. Gesuggereerd wordt uit de groep studenten en uit de groep ouders met jonge kinderen een persoon te vragen. Leden die willen deelnemen kunnen zich bij Douwtje de Vries melden. De resultaten van de commissie Toekomst zullen in de komende ledenraad, begin 2019 worden besproken.

3. Notulen vorige vergadering

Een aantal aanwezigen vindt het onwenselijk dat de namen van de leden zijn weggelaten uit het verslag.

Geantwoord wordt dat in het kader van de AVG het noemen van namen van bestuursleden, aanwezige leden, etc. en het publiceren van het verslag niet meer mag. Saskia Kluit zegt toe nogmaals uit te zoeken of het nodig is alle namen uit het verslag te verwijderen.

Henriëtte Wildschut (afdeling Amersfoort) merkt op dat bij de rondvraag een vraag is gesteld namens een lid uit de afdeling Amersfoort en niet namens de afdeling Amersfoort.

Wim Borghols (afdeling Groningen) verzoekt om afkortingen voluit te schrijven in het verslag.

Jaap Moerman (afdeling Haarlem) vraagt waarom van de ledenraad die in de middag is gehouden geen verslag is gemaakt. Saskia Kluit antwoordt dat een videoverslag is gemaakt en geen schriftelijk verslag.

De notulen van de vergadering worden met genoemde wijzigingen vastgesteld.

4. Bestuurszaken

Aftreden van Erik Wagener als bestuurslid en stand van zaken nieuwe bestuursleden

Er is een aantal vacatures in het bestuur. Twee nieuwe leden worden gezocht met het profiel jongeren. In de komende periode vinden er diverse gesprekken plaats met mogelijke kandidaten. Franc Weerwind spreekt de verwachting uit dat er twee kandidaten tot het bestuur toetreden met het profiel jongeren.

Op- aanmerkingen op de profieltekst voor Innovatie en Industrie kunnen tot aan de zomervakantie nog worden doorgegeven aan het landelijk bureau.

Erik Wagener treedt aan het einde van de vergadering af als bestuurslid.

De ledenraad benoemt op voordracht van het bestuur, Erik Wagener tot lid van verdienste.

5. Jaarverslag en jaarrekening

Jaarverslag en jaarrekening vaststellen

Erik Wagener licht bij afwezigheid van Bert Warmelink (penningmeester), het jaarverslag en de jaarrekening mondeling toe. De resultaten over 2017 geven geen reden tot zorg. Er is een resultaat behaald van € 232.000 mede als gevolg van een aantal nalatenschappen die zijn ontvangen. De financiële situatie van de Fietzersbond is stabiel. Ongeveer 85% van de financiële middelen wordt besteed aan de primaire doelstelling van de Fietzersbond namelijk consumentenvoorlichting, belangenbehartiging en diensten. De kosten voor beheer en administratie zitten onder de norm van het CBF.

De Fietzersbond heeft een professionaliseringsslag gemaakt. De werkprocessen vragen nog steeds aandacht, waaronder het CRM-systeem.

Het bestuur zal de komende tijd de relatie tussen de vaste en incidentele lasten en de inkomsten bekijken. Afgesproken is in het verleden toe te werken naar een flexibele schil van ongeveer 25% van de formatie. Echter gelet op de ontwikkelingen in de arbeidsmarkt wordt het steeds lastiger om vacatures in te vullen. Het bestuur wil kijken of medewerkers aan de Fietzersbond gebonden kunnen worden door hen een vast arrangement aan te bieden.

Ook wordt gekeken naar het niveau van de reserves. Op dit moment wordt vastgehouden om ongeveer 1,5 maal de kosten van een jaar aan te houden als reserve. Het bestuur beraadt zich of dit niveau aangepast kan worden. Dit onderwerp komt terug bij de bespreking van de begroting 2019.

Het bestuur kijkt ook hoe om te gaan in de begroting met de inkomsten uit sponsoring en nalatenschappen.

De Fietzersbond werkt met KPI's (key performance indicatoren). De vijf KPI's die zijn geformuleerd zijn zowel financieel als inhoudelijk van aard. De KPI's zijn op orde. Of het jaar 2018 financieel zal worden afgesloten conform de prognoses is nog niet duidelijk.

Erik Wagener geeft aan dat volgens de penningmeester de financiën van de Fietzersbond geen aanleiding geven tot zorgen. De medewerkers van het landelijk bureau alsmede de leden van de controlecommissie worden bedankt voor hun inzet.

Aanvullen van de controlecommissie

Peter van Doremalen vraagt aandacht voor de vacature in de controlecommissie. De controlecommissie voert namens de ledenraad gesprekken met het bestuur over de jaarrekening. Het is een vrije rol. De controlecommissie probeert sturing te geven, zaken aan het bestuur mee te geven. Het advies van vorig jaar om na te denken over de toekomst is opgepakt door het bestuur. Ook dit jaar doet de controlecommissie een aanbeveling namelijk het toegankelijker en aansprekender maken van het jaarverslag. Aan deze aanbeveling wordt al uitvoering gegeven door het bestuur.

De controlecommissie adviseert de ledenraad om in te stemmen met het jaarverslag en jaarrekening over 2017.

Jaap Moerman (afdeling Haarlem) heeft het jaarverslag en de jaarrekening geprobeerd te lezen. Hij merkt op dat het heel erg lang is. Het zou goed zijn wanneer het verslag korter en bondiger wordt. Hij las dat de commissie fiets en infra bijeen is geweest. Hij is lid van deze commissie maar weet niet van een bijeenkomst in 2017. Hij vraagt om resultaten/successen, zoals zijn behaald in de afdeling Haarlem bij de rechtbank, op te nemen in het jaarverslag.

Piet van der Linden (landelijk bureau) geeft aan dat in maart 2017 de commissie fiets en infra bijeen is geweest. Saskia Kluit antwoordt dat terecht aangegeven wordt dat aan de lokale successen aandacht mag worden gegeven in het jaarverslag. Het landelijk bureau vraagt de afdelingen aan te geven welke successen zij hebben behaald maar daar komt weinig respons op. Het opnemen van deze verhalen, maakt dat het jaarverslag eerder langer dan korter wordt.

Douwtje de Vries geeft aan dat het idee is om de lokale successen op de website te publiceren echter door drukke werkzaamheden is dit er nog niet van gekomen.

Frits van Helsdingen (afdeling Den Bosch) geeft aan dat ook links gemaakt kunnen worden naar de sites van de lokale afdelingen waarop de afdelingen zelf het verhaal doen.

Jaap Moerman (afdeling Haarlem) merkt op dat in het jaarverslag ook staat dat het team vrijwilligers moeite heeft met het beantwoorden van de vragen van de afdelingen. Hij vraagt of daar acties op worden ondernomen.

Saskia Kluit geeft aan dat het team vrijwilligers de aandacht heeft van de directie echter er is geen kant- en klare oplossing. In het toekomsttraject wordt hier naar gekeken.

Erik Wagener bedankt de controlecommissie. Zij hebben grondig naar de stukken gekeken en een gesprek hierover gevoerd met het bestuur. De controlecommissie is meer dan een kascontrolecommissie. Het bestuur vindt de controlecommissie waardevol en roept leden op zich aan te melden voor de commissie.

De ledenraad stelt het jaarverslag en de jaarrekening over 2017 vast.

6. Presentatie resultaten van de commissie speedpedelec

Arjan Klinkenberg is sinds anderhalf jaar werkzaam bij de Fietzersbond. Hij is bij verschillende projecten betrokken waaronder de commissie speedpedelec.

Op 17 november 2017 vond een informatieavond/discussieavond plaats over de speedpedelec. Er vonden flinke discussies plaats. Naar aanleiding hiervan is op 3 februari 2018 tijdens de ledenraad besloten een commissie in te stellen. De commissie bestaat uit een gemêleerde groep leden. Een aantal leden rijdt een speedpedelec en er zijn ook leden die niets met de speedpedelec hebben.

De ledenraad heeft de commissie de opdracht gegeven om met een goed onderbouwd voorstel te komen over het gebruik van de infrastructuur door de speedpedelec, waarbij in kaart wordt gebracht welke knelpunten dit kan opleveren en aanbevelingen worden geformuleerd voor mogelijke oplossingen. De basis van dit voorstel is om op een latere ledenraad een onderbouwd standpunt over de speedpedelec te bepalen, overwegende dat:

- Het huidige standpunt van de Fietzersbond niet voor alle leden ver genoeg ging. Zowel ten voordele als ten nadele van de speedpedelec;
- De meningen over de speedpedelec onvoldoende uitgekristalliseerd zijn;
- Er onduidelijkheid is over de gevolgen voor de veiligheid van het rijden met een speedpedelec op de bestaande infrastructuur.

De commissie heeft de opdracht verder geconcretiseerd:

Het inventariseren en analyseren van de problemen van en met de speedpedelec en het doen van aanbevelingen. Ondanks het streven naar zoveel mogelijk gezamenlijkheid, is er voldoende ruimte voor verschillende visies en verschillende aanbevelingen c.q. mogelijk oplossingsrichtingen. Het rapport wordt aangeboden aan het algemeen bestuur en beoogt in het bijzonder de leden/afdelingen van de Fietzersbond van voldoende en relevante informatie inzake de speedpedelec te voorzien om zodoende het vormen van standpunten te vergemakkelijken.

De commissie had gehoopt vandaag met een rapport te kunnen komen over de speedpedelec. Helaas loopt het proces niet zoals vooraf was ingeschat.

De commissie bestaat uit Jos Oude Elferink (presidium ledenraad), Koen Baart, Frank Poppe, Mike Melis, Saar Muller/Teeja Arissen, René Rood, Petra Ket, Raymond Cromvalius, Martin de Vries en Dick Worries. Gert-Jan Jansen is (onafhankelijk) gespreksleider en Arjen Klinkenberg secretaris van de commissie.

De eerste bijeenkomst vond plaats op 7 april 2018 en de tweede op 24 mei 2018. Ook per mail is er veel gediscussieerd.

De meningen liggen op dit moment nog ver uiteen en nog niet alle oplossingsrichtingen zijn bekend, onderzocht of besproken. Door de commissie breed gedragen mogelijke oplossingen, kunnen dan ook nog niet worden gepresenteerd. Besloten is om vandaag de ledenraad te informeren over de stand van zaken. Tevens is besloten om als commissie meer tijd te nemen om mengingsvorming en standpuntbepaling verder uit te kristalliseren en tijdens een volgende bijeenkomst nader te bepalen of en hoe de commissie zijn werk verder vorm wil geven. Saskia Kluit zal bij de commissie aansluiten en het streven is om een rapport voor te leggen ter bespreking in de ledenraad in begin 2019.

In de opdracht van de commissie staat niets of de Fietzersbond zich wel of niet moet bemoeien met de speedpedelec. Dit punt wordt meegenomen in het visietraject. Vooralsnog is het uitgangspunt voor de commissie dat de Fietzersbond zich ook bezighoudt met de speedpedelec waarbij het standpunt is dat de speedpedelec daar waar mogelijk rijdt op de rijbaan.

Rob Stuijk (afdeling Haarlem) vraagt of begin 2019 niet veel te laat is om met een rapport te komen. De CROW en de overheid verplichten het de Fietzersbond om een standpunt in te nemen.

Saskia Kluit geeft aan dat het huidige standpunt van de Fietzersbond ongewijzigd blijft totdat de ledenraad iets anders heeft besloten. Het huidige standpunt gaat uit van dat de speedpedelec binnen de bebouwde kom op de rijbaan rijdt en in specifieke situaties op het fietspad.

Reinout de Haan (afdeling Vugt) spreekt liever over een turbofiets. Hij vindt het ongemakkelijk dat gediscussieerd wordt over de positie van de turbofiets op het wegdek terwijl scooters op fietspaden rijden. Hij pleit voor het instellen van onverplichte fietspaden. Dat biedt ruimte om de keuze aan de weggebruiker over te laten.

Ruud Janssens (afdeling Breda) heeft zich hogelijk verbaasd over de totstandkoming van de commissie. Tijdens de ledenraad op 3 februari 2018 is de commissie aangekondigd. Geïnteresseerden konden hun naam noteren op een lijst bij de inschrijfbalie. Hij heeft zijn naam genoteerd en na zes weken kreeg hij te horen dat hij niet was geselecteerd omdat zijn motivatie onvoldoende was. Hem is nimmer om een motivatie gevraagd. Hij vindt het vreemd dat de spelregels gedurende het spel zijn gewijzigd. Hij bedenkt zich nog wel een keer voordat hij zich opnieuw aanmeldt voor een commissie.

Peter van Doreemalen stelt voor gelet op de complexiteit van het vraagstuk de vraag voor te leggen aan alle leden van de Fietzersbond.

Saskia Kluit geeft aan dat de gedachte van Reinout de Haan een van de gedachten is die leeft binnen de vereniging. Het is een ongemakkelijke discussie. De meningen die leven binnen de vereniging variëren aanzienlijk. Sommigen stellen dat het een wielrenfiets is, een ligfiets of een brommer en er zit veel emotie in de discussie.

Tijdens de ledenraad op 3 februari 2018 zijn de aanwezigen gevraagd zich aan te melden voor de commissie. Digitaal liep ook een aanmeldprocedure. Dit is mogelijk niet duidelijk gezegd. Saskia Kluit geeft aan dat Ruud Janssens mondeling bij haar zijn motivatie heeft toegelicht en dat deze bij de bepaling van de samenstelling van de commissie is meegewogen. Bij de selectie van de leden is gekeken naar achtergrond, type afdeling, grote en kleine gemeenten.

Saskia Kluit geeft aan dat de leden al de mogelijkheid hebben gehad om hun mening te ventileren. Er is enige tijd geleden namelijk een leden enquête gehouden. Saskia Kluit verwacht niet dat de uitkomst af zal wijken wanneer het voorstel van de commissie wordt voorgelegd aan de leden. De uiteindelijke besluitvorming over het voorstel van de commissie zal plaatsvinden in de ledenraad.

Jaap Moerman (afdeling Haarlem) geeft aan dat kennis nodig is om een besluit te nemen over de speedpedelec. Volgens Europese wetgeving is de speedpedelec een brommer waar de berijder een helm moet dragen en er een geel plaatje op de speedpedelec moet zijn bevestigd. De speedpedelec heeft nu een vermogen van 350 watt maar in de toekomst mogelijk een hoger wattage.

De voorzitter geeft aan dat er twee moties zijn ingediend. De motie 'afbakeningsprincipe' van de afdeling Leiden en de motie 'niet snel, maar overwogen' van de afdelingen Amsterdam, Haarlem, Rotterdam en regio en de Haagse regio. De indieners worden in de gelegenheid gesteld om de moties toe te lichten.

Motie 1: afbakeningsperikelen

Mike Meeles is blij dat de commissie de ruimte krijgt om naar eigen inzicht te werk te gaan en onderwerpen aan te kaarten. Hij ziet niet veel licht tussen de tekst van de motie en de inhoud van het stemadvies. Het stemadvies geeft aan dat de afbakening in een breder kader ingepast moet worden. Mike Meeles vindt het goed dat nagedacht wordt over de toekomst 2020 – 2040 en vindt het terecht dat gekeken wordt naar de verhouding fiets-achtigen in relatie tot de Fietzersbond. Hij stelt echter dat de speedpedelec juridisch als een brommer is gekwalificeerd. Binnenkort komen er elektrische motorfietsen met trappers die tot 70 km/uur kunnen. Ingegeven door deze problematiek maakt Mike Meeles zich zorgen over de fietser in de oorspronkelijke vorm. Het uiteindelijke doel van de motie is om alle voors en tegens inzichtelijk te maken zodat de ledenraad een besluit kan nemen. Uiteindelijk is het belangrijk dat de Fietzersbond principaal een uitspraak doet. Vervolgens is het makkelijker om het beleid van de Fietzersbond te formuleren. Mike Meeles hoopt dat die duidelijkheid er snel komt. Het CROW is bezig met een modelmatig onderzoek. Mike Meeles is niet tegen een speedpedelec maar wil deze niet op het fietspad.

Motie 2: niet snel maar zorgvuldig

Jac. Wolters (bestuurslid Haagse Regio) heeft de motie ondertekend namens de Haagse afdelingen omdat de afdeling de motie de moeite waard vindt.

Jan Pieter Nepveu licht toe dat de indieners willen voorkomen dat de Fietzersbond activiteiten ontwikkelt ten bate van de speedpedelec terwijl de doelgroependiscussie nog gevoerd wordt. 30 afdelingen hebben op basis van een notitie gezegd dat zij de doelgroepen niet willen uitbreiden naar voetgangers en OV en nu vindt er een uitbreiding van de doelgroepen plaats. De indieners stellen dat de discussie over de speedpedelec pas gevoerd moet worden nadat het traject inzake de toekomstvisie 2020 - 2040 in de ledenraad is afgerond en het CROW-advies gereed is.

(Afdeling Enschede) merkt op dat de speedpedelec een aantal jaar geleden niet bestond. De nieuwe fietsers vragen nieuw beleid. Achteroverleunen voldoet niet. In Enschede is gepleit dat de speedpedelec op de F35 is toegestaan. De Fietsersbond moet actief zijn voor alle doelgroepen wielrenners, driewielers, fietsers, etc.

Franc Weerwind complimenteert de indieners van de moties. Hij wil niet primair reageren, dat zou tekort doen aan het vele werk dat is verricht en verzoekt de vergadering te schorsen.

De voorzitter schorst de vergadering.

SCHORSING

De voorzitter heropent de vergadering.

Franc Weerwind geeft aan dat motie 2 is gewijzigd. Daarin geven de indieners de commissie een aantal elementen mee zoals de technische ontwikkelingen waardoor het vermogen van de speedpedelec toeneemt, dat onvoldoende duidelijk is in hoeverre leden een rol in het besluit willen spelen en er wordt ook gesproken over het meenemen van de resultaten van het rapport van CROW in de discussie.

Franc Weerwind geeft aan dat niet bekend is wanneer het CROW-rapport gereed is. De afdelingen hebben de ruimte om lokaal invloed uit te oefenen op de positie van de speedpedelec in het verkeer.

Franc Weerwind geeft aan dat de commissie aan het werk is. In de commissie zitten deskundigen, voor- en tegenstanders van de speedpedelec. De commissie brengt een advies uit aan de commissie en dit advies wordt voorgelegd aan de leden tijdens de ledenraad in 2019. De uitkomsten van het besluit en het advies van de CROW zullen meegenomen worden in de visiediscussie 2020 -2040. Het algemeen bestuur omarmt de aangepaste motie.

Franc Weerwind geeft aan dat motie 1 een moeilijke motie is. Wanneer nu al een antwoord gegeven wordt op de vraag 'wat is een speedpedelec' dan wordt vooruitgelopen op de visie 2020 – 2040. Franc Weerwind wil het werk van de commissie niet verstoren. In de commissie is brede kennis vertegenwoordigd. Mike Meeles participeert in de commissie. Franc Weerwind adviseert de inhoud van de motie aan de orde te stellen in de commissie toekomst 2020 - 2040. Wanneer de indieners de motie niet intrekken dan wordt de motie door het algemeen bestuur ontraden.

Mike Meeles geeft aan dat verzocht wordt de afbakeningsdiscussie te voeren in de commissie speedpedelec. Wanneer hier ruimte voor is, dan is hij bereid de motie in te trekken.

Arjen Klinkenberg geeft aan dat in de commissie is aangegeven dat er aandacht moet zijn voor de speedpedelec maar dat de commissie hierover geen besluit neemt.

Peter Visser stelt voor de motie aan te houden. Dat betekent dat de motie 'boven de markt blijft hangen' en dat het bestuur serieus aandacht hieraan moet besteden. Wanneer Mike Meeles zich niet gehoord zou voelen dan is de kracht van het aanhouden van de motie dat er overleg kan plaatsvinden.

Mike Meeles stelt voor de motie 'afbakeningsperikelen' aan te houden.

De voorzitter concludeert dat de aangepaste motie 'niet snel, maar overwogen' wordt overgenomen en dat de motie 'afbakeningsperikelen' wordt aangehouden.

7. Rondje afdelingen met focus op de vraag 'heb je mooie zaken kunnen realiseren in het nieuwe coalitieprogramma'? en lid van verdienste

Gezien de tijd wordt besloten de toelichting op de resultaten van de collegeonderhandelingen ten aanzien van de fiets niet te bespreken.

Franc Weerwind geeft aan dat het een goed gebruik is om tijdens de ledenraad stil te staan bij leden die zich met hart en ziel inzetten voor de Fietzersbond lokaal of landelijk. De Fietzersbond is een vrijwilligersorganisatie en zonder vrijwilligers kan de vereniging weinig tot niets.

Tijdens de ledenraad worden de navolgende leden benoemd tot lid van verdienste:

Jan van den Berg – Fietzersbond Fryslân

Jan-Kees Pielkenrood – Fietzersbond regio Alkmaar

Mario Kramer – Fietzersbond Almere

Ton Veselaar – Fietzersbond Zwolle

Wouter Wagemakers – Fietzersbond Amersfoort.

Jan van den Berg en Jan-Kees Pielkenrood zijn niet aanwezig. Voor hen wordt een passend moment gezocht om het cadeau te overhandigen.

8. Rondvraag

Frans van der Woerd (Amsterdam) merkt op dat Saskia Kluit al heeft toegelicht dat er een nieuwe subsidieregeling komt van € 100 miljoen. De rijksbijdragen aan lokale en regionale projecten zijn echter gedaald van 50 naar 40%. Hij vraagt of het bestuur en de directie het ermee eens zijn dat dit een negatieve ontwikkeling is en vraagt welke acties worden ondernomen om dit besluit terug te draaien.

Arie Droog (afdeling Katwijk) vraagt of het landelijk bureau nog een excursie organiseert in 2018.

Jan Kelderman (afdeling Arnhem) merkt op dat in Arnhem de bebording voor fietsers in 30 km/uur gebieden verdwijnt. Er wordt van plint tot plint betegeld en er ontstaat een fietsonvriendelijke goot en een smaller wegdek waar de fietsers zich tussen de auto's moeten begeven.

Jaap Moerman (afdeling Haarlem) merkt op dat de politie niet handhaaft op 30 km/uur wegen, zeker niet wanneer de weg niet volgens de richtlijnen is ingericht. Hij pleit voor meer handhaven.

Dhr. Plaskerk (afdeling Deventer) las in een rapportage dat er 40 doden zijn gevallen in 30 km/uur gebieden. Hij vraagt zich af hoe dat kan.

Saskia Kluit maakt zich meer zorgen dat de bijdragen voor investeringen aan rijkswegen is verhoogd van 0 naar 25%. Het rijk draagt niet meer dan 30% bij aan stallingen. Voor de aanleg van fietsinfra is het percentage verlaagd van 50 naar 40%. Wim Bot geeft aan dat de provincies voldoende middelen hebben om bij te dragen. Zij krijgen hiervoor € 1 miljard aan middelen vanuit de OV-sector.

Piet van der Linden (landelijk bureau) geeft aan dat in 2018 een excursie zal worden georganiseerd.

Saskia Kluit geeft aan dat bij het project 30 is nieuwe 50 een handleiding is gevoegd. Het is niet de bedoeling dat de markering op straat verdwijnt. Zij licht toe dat er een pilot loopt voor intelligente snelheidsaanpassing (ISA) in bestaande auto's. Met de politie wordt gesproken over het handhaven van de snelheid. De inzet van de politie in 30 km/uur gebieden stijgt. De Fietzersbond staat op het standpunt dat ongeacht de inrichting er

gehandhaafd moet worden. Het aantal dodelijke ongelukken in de 30 km/uur gebieden betreft voor een groot deel berijders van scootmobielen.

Reijnoud De Haan (afdeling Vught) vraagt of bij het verslag een rapportage gevoegd kan worden van de resultaten van de afdelingen ten aanzien van de coalitieprogramma's.

Piet van der Linden (landelijk bureau) geeft aan dat er een evaluatie (enquête) loopt en daarin worden de afdelingen gevraagd aan te geven wat zij hebben bereikt. Saskia Kluit roept de aanwezigen op de enquête in te vullen.

Leo Maathuis (afdeling Maastricht) verzoekt in het vervolg de landelijke vergaderingen in de buurt van het OV-station in Utrecht te organiseren. Wim Borghols (afdeling Groningen) verzoekt de vergaderingen een uur later te laten aanvangen.

William Nederpelt (algemeen bestuur) stelt voor, voor de lunch een groepsfoto te maken.

William Nederpelt geeft aan dat een World Cycling Alliance is opgericht waar ECF onderdeel van is. Hiermee krijgt de Fietzersbond toegang tot de WHO (World Healthcare Organisation).

Han van de Ploeg (afdeling Haarlem) vraagt hoe in 2018 omgegaan wordt met de Fietstelweek en of het gekoppeld wordt met ring-ring app. De Ring-Ring app schijnt beter te werken en genereert dezelfde rapportages. Gevraagd wordt hoe het zit met het uitlezen van data door de Ring-Ring-app.

Saskia Kluit antwoordt dat de Fietstelweek niet door de Fietzersbond wordt uitgevoerd. Keypoint voert deze tellingen uit in opdracht van verschillende overheden. In 2018 gaat de telweek niet door omdat onvoldoende partijen mee wilden doen. Saskia Kluit neemt contact op met Jeanine Hogendoorn van Ring-Ring over het uitlezen van data.

Saskia Kluit geeft aan dat er praktische bezwaren waren om de ledenraad een uur later te starten. Leden hebben dan moeite om 's avonds met het OV thuis te komen.

Frits van Helsdingen (afdeling Den Bosch) merkt op dat het op 3 juni wereld fietsdag was vanuit de VN. Saskia Kluit geeft aan dat de Fietzersbond in 2019 hier aandacht aan zal schenken.

De aanwezigen hebben geen bezwaar tegen het opnemen van namen in het verslag van de ledenraad.

De voorzitter sluit de vergadering omstreeks 13.10 uur.