

## Moederfietsentest

# Pakezel bij uitstek

Moederfietsen zijn inmiddels ingeburgerd in het straatbeeld. Maar voldoen ze ook voor het vervoer van twee kinderen en boodschappen? En: welke moederfiets is eigenlijk de beste? De Fietzersbond testte de vijf meest gangbare.



Tekst: Kees Bakker  
Foto's: Herbert Wiggerman

Als je twee kinderen en boodschappen op een gewone stadsfiets wilt vervoeren, heb je direct een probleem. De ruimte tussen zadel en voorzitje is krap, dus moet je jezelf ertussen zien te wurmen. Je been over het zadel slingeren kan niet omdat er al een kind achterop zit. Zit je eenmaal in het zadel, dan merk je dat het frame niet stevig genoeg is voor het te torsen gewicht. Gevolg: een zwabberende start. Is de rit eenmaal voltooid, dan blijkt dat een

gewone standaard niet voldoet om de fiets stevig te laten staan bij het afladen van je vrachtje. Kortom: je hebt een moederfiets nodig. Die heeft meer ruimte tussen zitje en zadel zodat je gemakkelijk kunt op- en afstappen en een dubbele standaard. Er zijn inmiddels een aantal modellen op de markt. De Fietzersbond ging op zoek naar de beste.

We testten vijf moederfietsen: de Sparta Amazone, de Gazelle Bloom,

de Batavus Parma, de Halfords Limit Xalina en de Cobra Familybike. De Gazelle, Batavus en Halfords lijken sterk op de Sparta, de moeder aller moederfietsen (zie kader). Alleen de Cobra Familybike heeft een vernieuwend model. Het voorzitje is boven de voorvork geplaatst waardoor je een kind tot tweeëntwintig kilo mee kunt nemen. In de gebruikelijke voorzitjes aan het stuur past een kind tot vijftien kilo. Een zitje boven de voorvork heeft ook als voordeel

8<sup>5</sup>

## Gazelle Bloom



€ 859,<sup>00</sup>

De beste moederfiets. Hij fietst licht dankzij de Vredestein Perfect Moiree banden, een nieuwe stadsband van Vredestein met een zeer lage rolweerstand. De testrijders roemden het smalle stuur. De kwaliteit van de onderdelen op de fiets is uitstekend. De ring om de voorvork om het stuur te blokkeren als je je kind in het zitje tilt, werkt prima. De dubbele standaard van de Gazelle Bloom is echter net iets smaller dan die van de Sparta Amazone en Batavus Parma waardoor de fiets minder stabiel staat. Hij is ook minder

gemakkelijk in te klappen. De Gazelle Bloom heeft een speciaal voor deze fiets ontworpen bagagedrager met geïntegreerd achterlicht. Een Bobikezitje kan alleen op de drager gemonteerd worden en niet, zoals meestal gebruikelijk, aan het frame. Voor fietstassen is een bagagedrager verlenger noodzakelijk, maar die past slecht. Lukt het een dergelijke bagagedrager verlenger te monteren, dan is vervolgens het geïntegreerde achterlicht onbruikbaar geworden.



dat de benen van het kind niet in de knel kunnen komen met het stuur van de fiets. Binnenkort komt er een nieuwe moederfiets op de markt: de Riese und Müller Gemini. Deze kwaliteitsfiets (hij kost rond de negentienhonderd euro) heeft eveneens het voorzitje boven de voorvork. Jammer genoeg was deze fiets niet beschikbaar voor de test.

Uit de test blijkt dat moederfietsen inderdaad beter voldoen dan de gewone stadsfiets voor het vervoer

## Alternatieven

- \* Je eigen fiets aanpassen. Met een zadelpen zoals de Steco pin-up kun je het zadel zo'n vijf centimeter verder naar achteren zetten zodat je meer ruimte hebt voor het voorzitje. Nadeel is dat de ruimte voor het achterzitje dan weer krap wordt.
- \* Een dubbele standaard monteren.
- \* Een fietskar aanschaffen. Voordeel: kinderen kunnen zelf in- en uittappen; je kunt meer bagage mee kunt nemen; de kinderen zitten droog; een fietskar valt niet om en fietst prettig. Nadeel: een kar achter de fiets waarmee je lastig kunt manoeuvreren en parkeren. Kijk op [www.fietsersbond.nl/kinderkarren](http://www.fietsersbond.nl/kinderkarren) voor de beste kinderkar.
- \* Een bakfiets aanschaffen. Je kunt kiezen uit een tweewieler of driewieler. Tweewielers blijven wel goed stabiel op de standaard staan. Kinderen kunnen zelf in en uit de bak klimmen. Nadeel: de prijs, lastig manoeuvreren en stallen. Kijk op [www.fietsersbond.nl/bakfietsen](http://www.fietsersbond.nl/bakfietsen) voor de beste bakfiets.
- \* Een fiets aanschaffen waar je twee grote kinderzitjes achterop kwijt kunt. Bijvoorbeeld de Pack-Max Duo van de Fietsfabriek ([www.fietsfabriek.nl](http://www.fietsfabriek.nl)) met verlengd frame. Probleem blijft het stabiel staan bij het op- en afladen van kinderen en boodschappen.

van twee kinderen en boodschappen. Dat is vooral te danken aan de extra beenruimte tussen zadel en voorzitje en het stevige frame. Moederfietsen zijn berekend op het vervoeren van een flinke last. Je vervoert immers al snel rond de honderdtien kilo. Een sterk frame en goed bespaakte wielen zijn dan noodzakelijk. Gewone stadsfietsen kunnen maximaal honderd-twintig kilo aan. Bij die belasting

slijten ze hard. Moederfietsen moeten daar beter tegen bestand zijn. Helaas hebben we geen duurtest kunnen doen om dat te testen. Wel kun je zien dat er goede onderdelen gebruikt zijn voor de fiets. Je zou verwachten dat het frame ook stijver is dan van een gewone goede stadsfiets, maar dat blijkt tegen te vallen. Het frame is dan wel stevig, maar door het verlenen toch weer minder stijf. Of



8-

## Batavus Parma



De Batavus Parma heeft met volle bekapping het minste last van een zwabberend frame. Daarnaast zijn de onderdelen uitstekend: Nexus 7-versnellingsysteem, naafdynamo, roestvrijstalen spaken. Toch viel het oordeel van de testrijders net iets minder welgevallig uit dan het oordeel over de Gazelle Bloom. Dat kwam door één opvallend nadeel. De stuurpen is zo klein en kort dat er maar acht centimeter ruimte zit tussen zitje en stuur. Dat maakt het heel erg lastig om een kind in en uit het voorzitje te wurmen. Zit de kleine eenmaal, dan zitten de

knietjes al gauw tegen het stuur. De Batavus Parma heeft, net als de Sparta Amazone een breed stuur. Hier waren de testrijders - omdat er lastig mee te manoeuvreren is - niet zo over te spreken. De Batavus Parma heeft hetzelfde systeem als de Gazelle Bloom om de voorvork te blokkeren. Dit systeem werkt goed, ook al kan een stevig tegenstribbelend kind nog altijd zorgen dat het stuur omklapt.

- \* inclusief voor-  
zitje
- o neutraal
- slecht
- heel slecht
- + goed
- ++ heel goed

| Merk           | Model             | prijs   | Cijfer | rijeigen-<br>schap-<br>pen | stabi-<br>liteit | parke-<br>ren en<br>lopen | kin-<br>deren<br>meene-<br>men | bagage<br>meene-<br>men | kwa-<br>liteit<br>onder-<br>delen | gewicht |
|----------------|-------------------|---------|--------|----------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|---------|
| Gazelle        | Bloom             | €869,-  | 8,5    | +                          | -                | o                         | ++                             | o                       | +                                 | 30      |
| Batavus        | Parma             | €799,-  | 7,7    | o                          | o                | o                         | o                              | o                       | +                                 | 31      |
| Sparta         | Amazona<br>Trendy | €829,-  | 7,5    | o                          | -                | o                         | +                              | o                       | +                                 | 34      |
| Cobra          | Familybike        | €595,-* | 7,2    | o                          | o                | +                         | ++                             | --                      | o                                 | 30      |
| Halfords Limit | Xalina            | €399    | 5,5    | o                          | -                | o                         | +                              | o                       | --                                | 29      |

je nu een gewone stadsfiets vollaadt of een moederfiets, beide hebben last van zwabberen. De Batavus Parma en Cobra Familybike wiebelen het minst. Al met al zijn de Gazelle Bloom, de Sparta Amazona, de Batavus Parma en de Cobra Familybike allemaal prima fietsen die op detailpunten verschillen. De Gazelle Bloom springt er wat kwaliteit en rijgemak

bovenuit. De Halfords Limit scoort onder de maat. Deze fiets toonde al na een week gebreken (kapotte spaak, roestplekjes, afgebroken remhendel). Tips: maak altijd een proefrit met een vol beladen fiets om te beoordelen of de fiets bevalt. Breng na twee weken je fiets naar de fietsenmaker voor een servicebeurt. In een nieuwe fiets hebben de spaken in de wielen tijd

nodig om zich te zetten. Hierdoor kan speling ontstaan. Bij het vervoeren van een zware last is het juist extra belangrijk om te zorgen voor de juiste spaakspanning. Dit voorkomt spaakbreuk.

**Hoe is getest** We hebben de fietsen laten testen door vier moeders en een vader. Een week lang gebruikten zij

7<sup>5</sup>

## Sparta Amazona Trendy



De moeder aller moederfietsen fiets goed, is makkelijk te hanteren en er kan veel bagage mee. Maar er zijn een paar minpunten. De fiets is het zwaarst van alle moederfietsen. Hij weegt maar liefst 34,1 kilo met alle meegeleverde accessoires. Het stuur werd als erg breed ervaren. Dit fietst minder makkelijk. De Sparta Amazona heeft bredere banden dan de andere moederfietsen. Op zich is dat het een prima keuze want ze bieden veel comfort voor fietser en passagiers. Maar het heeft ook een nadeel: de fiets past niet of nauwelijks

meer in de meeste fietsklemmen. Ook de ruimte tussen stuur en zitje was aan de krappe kant voor comfortabel in en uit het zitje tillen. De ruimte voor het kind laat daardoor ook te wensen over.

de moederfiets voor de dagelijkse fietstochten met twee kinderen naar school, winkel en vriendjes. Daarnaast hebben we een uitgebreide testrit gemaakt met vijftien kilo in het voorzitje, tweeëntwintig kilo in het achterzitje en twaalf kilo in de fietstassen. Er is gekeken naar de rijeigenschappen (rijdt hij licht); de stabiliteit (zwabbert de fiets; stevigheid frame); parkeer- en manoeuvreergemak; passen de kinderen in de zitjes; kan er makkelijk bagage mee. Ook zijn de fietsen beoordeeld op de kwaliteit van de gebruikte onderdelen.

**De resultaten** Zitruimte De ruimte voor het kind achterop is over het algemeen voldoende. De Gazelle Bloom springt er positief uit. Deze fiets heeft vijf centimeter meer ruimte tussen zadel en achterzitje dan de Batavus Parma, Sparta Amazone en Halfords Limit. Het kind dat voorop zit wordt bij vrijwel alle fietsen belemmerd door het fietsstuur (de Cobra uitgezonderd). Op de Batavus Parma is de stuurpen zodanig gemonteerd dat het zelfs praktisch onmogelijk is het kind goed te laten zitten. Er blijft domweg



te weinig ruimte over tussen stuur en zitje. Ook het in en uit het zitje tillen is hierdoor lastig.

**Standaard** Een dubbele standaard maakt de geparkeerde fiets stabiel, maar nog niet stabiel genoeg om fiets met kind in het kinderzitje veilig te laten staan. Bij een beetje wiebelen, scheve gewichtsverdeling of oneffen ondergrond valt de fiets om. Het op- en afladen van het kroost en de boodschappen blijft daardoor lastig. Naast een dubbele standaard hebben Gazelle, Batavus, Sparta en Halfords hun moederfietsen voorzien van een systeem om de voorvork vast te zetten zodat die niet kan omklappen als je je kind in het zitje zet. De blokkering werkt helaas niet honderd procent. Een tegenstribbelend kind kan nog steeds het stuur

## Moederfiets is blijvertje

De moederfiets is bedacht door twee heao-studenten. In opdracht van Sparta gingen ze eind vorige eeuw onderzoeken of er een markt zou zijn voor een fiets speciaal voor moeders. In winkelstraten en op schoolpleinen observeerden ze moeders die worstelden met zwaar beladen fietsen. 'Ze moeten twee kinderen meenemen, boodschappen en soms ook nog een buggy', zegt Mark Kuper van Sparta. De studenten verzamelden de wensen en ergernissen van moeders en schreven een rapport, waar de ontwerpafdeling vervolgens mee aan de slag ging. In 2000 kwam de eerste moederfiets op de markt. Het werd een verkoopsucces. Hoeveel moederfietsen Sparta verkoopt, wil Kuper niet kwijt. Maar hij weet wel dat er jaarlijks 200.000 kinderen geboren worden, en dat veel moeders hun kroost op de fiets willen meenemen. Het idee moederfiets is inmiddels door andere merken gekopieerd. 'Het is een blijvertje', aldus Gazelle. Daarom kun je met een gerust hart er eentje kopen. Want als je kinderen eenmaal zelf kunnen fietsen, krijg je nog een goede inruilprijs bij de rijwielhandelaar. Of je verkoopt hem via [marktplaats.nl](http://marktplaats.nl) of [speurders.nl](http://speurders.nl) waar altijd mensen op zoek zijn naar een gebruikt exemplaar.



7+

## Cobra Familybike (incl. voorzitje)



De Cobra heeft een zitje boven de voorvork. Voordeel: je kunt hierin kinderen tot tweeëntwintig kilo vervoeren en het kind heeft geen last van het stuur. Bovendien zit het zwaartepunt precies boven het draaipunt wat sturen makkelijker maakt. Fietsen met twee zware kinderen gaat dus prima. Toch waren er ook een paar minpunten. De fiets heeft een brede standaard die over de bagagedrager klapt. De fiets staat daardoor stabiel, maar gebruik van fietstassen is niet meer mogelijk. Aangezien er ook

geen fietsmand aan het stuur past, wordt boodschappen meenemen een probleem.

De Cobra heeft de mogelijkheid om de hoek van de zadelbuis te veranderen. Dit lijkt niet zo zinvol. Je bereikt hetzelfde door met het zadel te schuiven. Het maakt het frame ons inziens onnodig zwaar. De kwaliteit van de onderdelen varieerde: wel een naafdynamo en Nexus 7-versnellingsnaaf, maar verzinkte spaken in plaats van roestvrij stalen en een matige kwaliteit velgremmen.

laten omklappen. Daarbij verschillen de blokkeringen in kwaliteit. Die van Batavus en Gazelle (zelfde systemen) werken het beste.

**Gewicht** De geteste moederfietsen zijn allemaal zwaar. De Sparta Amazone spant de kroon. De fiets weegt inclusief zitjes, tassen en buggydrager bijna vijfendertig kilo. Met twee kinderen en tien kilo aan boodschappen moet je dan al gauw tachtig kilo overeind houden. Dat is veel. En dan zit je zelf nog niet op de fiets. Want dan moet je toch zo'n honderdveertig tot honderdvijftig kilo in beweging zetten. Ter vergelijking: een gewone, goede stadsfiets weegt rond de achttien kilo, zitjes en tassen wegen zo'n acht kilo en de lichtste fietskar (alternatief) bijna elf kilo.

**Stuur** De moederfietsen hebben over het algemeen een breed stuur. Dat maakt, ook door het grote gewicht, manoeuvreren lastig. De fiets op de standaard te zetten of al lopend door een smal poortje loodsen is een hele klus. Het smallere stuur van de Gazelle Bloom werd door de proefrijders hogelijk gewaardeerd.

**Frame** De stijfheid van het frame bij de moederfietsen valt tegen. Het frame van een standaard herenfiets is over het algemeen het stevigst. De frames van de Gazelle Bloom, Sparta Amazone en Halfords Limit zijn verlengd. Dat zorgt al voor minder stevigheid. Deels is dat opgevangen door dikkere buizen, wat de fietsen echter weer zwaar maakt. De Cobra Family Bike heeft door zijn speciale constructie (voorzitje boven de voorvork) geen verlengd frame en is ook stijf. Ook de Batavus Parma heeft een redelijk stijf frame waardoor hij het minste zwabbert.

**Boodschappen** De Sparta Amazone is met bijbehorende boodschappentassen te koop. Voor de andere fietsen moesten we zelf een dubbele fietstas aanschaffen. Daarvoor was het noodzakelijk om een bagagedrager verlenger te monteren. De fietstas zit vanwege het zitje achterop immers een stuk naar achteren. Wij vonden dit een vreemde zaak. De fietsen zijn toch bedoeld om kinderen én boodschappen te vervoeren? Positief is dat op alle fietsen een buggy mee kan.

**Leeftijd** De voorzitjes die in Nederland te koop zijn, zijn officieel geschikt voor kinderen tot vijftien kilo. Daar groeien veel kinderen tussen de twee en drie jaar uit. Heb je twee kinderen met een leeftijdsverschil dan heb je een probleem. De jongste groeit dan uit het voorzitje, terwijl de oudste nog niet toe is aan zelfstandig fietsen. Een aanhangfiets waarop het kind mee kan fietsen, zou een oplossing kunnen zijn. Bij de Gazelle Bloom kan echter door het speciale ontwerp van de bagagedrager, een dergelijke fiets niet gemonteerd worden. De Cobra Familybike geeft met het voorzitje boven de voorvork wat dat betreft net iets meer speling bij het kindervoer.

**Spaakafscherming** Opvallend is dat geen van de moederfietsen extra spaakafscherming heeft. Alle fietsen waren voorzien van kleine, standaard jasbeschermers. En dat terwijl het meest voorkomende fietsongeluk bij jonge kinderen een voet tussen de spaak is.



## Halfords Limit Xalina



De goedkoopste fiets uit de test werd ook het slechtst beoordeeld door de gebruikers. Met name de slechte kwaliteit onderdelen vergalde bij gebruikers het fietsplezier. De fiets heeft maar drie versnellingen (alle andere moederfietsen zeven) en een banddynamo (alle andere moederfietsen een naafdynamo) die over een noppenband loopt en een oorverdovend lawaai maakt. De fiets doorstond ook niet zonder schade de test. Het achterwiel bleek te zwak voor de zware last van twee kinderen en boodschappen. Al na een week brak

er een spaak in het achterwiel. Terwijl de fiets op de standaard gestald stond (zonder kinderen), viel de fiets door een harde windstoot om. De kunststof remgreep brak af. De fiets vertoonde al na een week roestplekken. Ook de kwaliteit van de verzinkte kabels en spaken laat te wensen over. Ze hebben zeker een kortere levensduur dan de roestvrijstalen kabels en spaken van de Gazelle Bloom, Batavus Parma en Sparta Amazone.

5<sup>5</sup>